

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



ندارد Encl.: نیوست: No.: ۱۰۰/۱/۱۹۶۶۴ شماره: Date: ۱۴۰۳/۴/۶ تاریخ:

پیش‌نامه

شرکت محترم حمل و نقل بین‌المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: بررسی مشکلات شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای به ریاست محترم فرمانداری

شهرستان ماکو مورخ ۱۴۰۳/۳/۲۰

بسلام

احتراماً، پیوست تصویر مصوبه استانداری آذربایجان غربی فرمانداری شهرستان ماکو که درخصوص بررسی مشکلات شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به ریاست محترم فرماندار ماکو در مورخ ۱۴۰۳/۳/۲۰ در شهر ماکو برگزار گردید، جهت استحضار و هرگونه اظهار نظر ارسال می‌دارد.

به منظور پیگیری‌های لازم از کلیه شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیر عضو درخواست می‌شود از چگونگی روند بهبود وضعیت مرز بازرگان براساس مصوبه پیوست نظرات و گزارشات خود را کتاباً به این انجمن اعلام نمایند.

یادآور می‌گردد توسعه و ارتقا کیفیت رویه‌های اجرایی بدون همکاری و مشارکت فعالانه مدیران شرکت‌های حمل میسر نخواهد شد.

با تشکر

~~وزیر فرمانداری~~

دیرکل

نوبت	بسه نعلی تولید، دانش بنیان و استغال آفرین	(۱)
شعاره دعوتنامه:	عنوان گزارش: بررسی مشکلات شرکتهای حمل و نقل	بمذکور اعلیٰ ایران وزارت کشور استانداری آذربایجان غربی فرمانداری شهرستان ماکو
مکان: سالن اجتماعات فرمانداری ماکو ساعت خاتمه: ۲۰	عنوان جلسه: بررسی مشکلات شرکتهای حمل و نقل تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ ساعت شروع: ۱۷	
		دستور کار جلسه: - بررسی مشکلات شرکتهای حمل و نقل

هذاکرات و مباحث جلسه

با صلوٽ بِرَحْمَةِ اللّٰهِ وَآلِهٰ وَسَلَّمَ (ص) به منظور بررسی مشکلات تعدادی از شرکتهای حمل و نقل مستقر در شهرستان ماکو جلسه ای در مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ به ریاست فرماندار محترم شهرستان ، معاونین محترم فرماندار و بخشدار محترم بازارگان و روسای محترم ادارات مربوطه از جمله گمرک بازارگان ، پایانه ، انبارهای عمومی و شرکت ملی پخش فروده های نفتی و نمایندگان محترم شرکتهای حمل و نقل مستقر در شهرستان تشکیل و پیرامون مشکلات عدیده این صنف از جمله مسائل امنیتی و نامنیهای موجود در محوطه گمرک ، نامناسب بودن محوطه گمرک از نظر سیما و منظر و عدم هماهنگی بین ادارات موجود و فعال در گردید در ابتدا نمایندگان شرکتها نسبت به بیان مشکلات خود پرداختند و سپس روسای ادارات حاضر در جلسه به سوالات و ابهامات موجود در خصوص موارد مطروحه پاسخ دادند در پایان فرماندار محترم شهرستان ضمن بیان اهمیت شرکتهای حمل و نقل در چرخه واردات و صادرات و پویایی تولید در کشور بر نقش مهم این شرکتها در ارتقا شاخص های توسعه اشاره نمودند در پایان مقرر گردید

موضع	محیر
۱	گمرک بازارگان در راستای تامین امنیت پایدار در محوطه گمرک با تامین نیروی مورد نیاز نسبت به کنترل ورودی از طریق گارد اقدام و هنگ مرزی نیز با همکاری گمرک در داخل محوطه در تامین امنیت با اداره گمرک همکاریهای لازم را معمول نمایند
۲	انبارهای عمومی فقط برای مواردی که خدمات انجام میدهد میتواند برابر تعریفه مصوب مبلغی را در قبال رسید از رانندگان دریافت نماید واژ دریافت هر گونه هزینه ای که برای آن خدمات انجام نمیدهد اکیداً خودداری و اجتناب ورزد.
۳	برابر ماده ۱۲ قانون امور گمرکی کلیه ارگانهای دخیل در گمرکی مکلف به استقرار کشیک برای انجام امورات مربوطه در ساعتهای فعالیت گمرک می باشدند
۴	برای حل مشکلات مربوط به رانندگانی که بدون ماشین و بصورت توریستی از مرز خارج میشنوند و موقع برگشت با کامیون وارد می گردند که این امر با مخالفت گذرنامه مواجه می گردد لذا جهت حل مشکل جلسه ای با حضور گذرنامه / گمرک / پایانه و انجمن رانندگان

		تشکیل و در این خصوص تصمیمات قانونی توسط دستگاههای متولی اتخاذ گردد.
گمرک	۵	در خصوص فیش های دریافتی از محور طلایی که توسط گمرک اخذ می گردد ولی هیچگونه خدماتی توسط محور طلایی برای کامیونها در قبال فیوض دریافتی انجام نمی گیرد یا ضرورتی برای اخذ آن وجود ندارد مقرر گردید گمرک الزام دریافت قبض از شرکت محور طلایی برای ورود به محوطه گمرک را حذف و از تاریخ تصویب کامیونها بدون پرداخت مبلغ و دریافت قبض بتوانند وارد گمرک شوند مگر در مواقعی که نیاز به استفاده از خدمات شرکت مذکور ضروری باشد و از طرف شرکت فوق خدمتی به کامیونها ارائه شود.