



Encl.: تاریخ: ۱۴۰۳/۵/۴ Date: شماره: ۱۰۰/۱/۱۹۹۱۰ No.: پيوست: دارد

بِسْمِ تَعَالَى

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: عدم لزوم ارائه مجوز ثبت سفارش - کالاهای وارداتی به گمرکات مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی توسط شرکت های حمل و نقل بین المللی

باسلام،

احتراماً، با پیگیری های به عمل آمده از طریق معاونت محترم حقوقی امور ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص ماده ۵ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و مصوبه هیأت محترم وزیران ۶۲۴۷۷ مورخ ۱۴۰۳/۳/۳۰ الزام داشتن ثبت سفارش یا حسب مورد ثبت آماری پیش از تخلیه کالا در گمرکات مقصد یا مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی در رویه حمل یکسره فاقد موضوعیت تشخیص و مراتب توقف آن به گمرک ایران ابلاغ گردد.

پیوست تصویر نامه شماره ۱۰۰/۱/۱۹۶۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۴/۷ انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران به سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز جهت آگاهی قرار دارد.

در ضمن از مسئولین سازمان های دولتی و همچنین کارشناسان بخش حقوقی حمل و نقل بین المللی ایران که در اصلاح ماده مذکور همت گماردند، مراتب تشکر خود را ایفاد می دارد.

با تشکر
بهنام فرامرزیان
دبیرکل



Encl.: ندارد

پیوست: No.: ۱ / ۱۹۶۸۰

شماره: Date: ۱۴۰۳/۴/۷

تاریخ:

بسمه تعالی

جناب آقای رضوی

ریاست محترم سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز

موضوع: آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات - ثبت سفارش قبل از تخلیه

سلام علیکم،

احتراماً، به استحضار میرساند، در مصوبه هیئت محترم وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۳/۲۰ در ارتباط با پیشنهاد شماره ۲۳۴۴۶۷۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ وزارت محترم صمت در خصوص اصلاح آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات به طور خاص در خصوص ماده ۵، شایسته دانسته مشکلات ناشی از اصلاحیه مذکور در ارتباط با حمل و نقل بین المللی جاده ای / ترکیبی و تجارت از منزل کارشناسی این انجمن به شرح ذیل خدمتتان عرض گردد:

باتوجه به عضویت ج.ا.ایران به کنوانسیون تیر "TIR" که مهمترین کنوانسیون سازمان ملل (UNECE) در حوزه گمرکی می باشد و امروزه در بین ۷۸ کشور جهان در حال اجرا می باشد، در واقع به موضوع "ثبت سفارش یا ثبت آماری" قبل از تخلیه اشاره ای نشده است.

کامیونهای ایرانی و خارجی تحت رویه کارنه تیر، قبل از اعزام کالا و کامیون به اداره گمرک مقصد، اطلاعات لازم از جمله مشخصات شرکت کریر، ارسال و دریافت کننده کالا، مشخصات کامل کالا شامل کد تعرفه کالا (HS)، مشخصات وسیله حمل و... در سیستم یک شکل بین المللی موسوم به TIREPD (پیش اظهاریه الکترونیکی تیر) ثبت می گردد که سپس اداره گمرک مقصد با بررسی اطلاعات مربوطه قبل از آغاز سفر و ورود کامیون به قلمرو کشور، کد رهگیری تائیدیه (MRN) Movement Registration Number صادر می گردد که به منزله اجازه واردات کالا و ورود موقت کامیون به قلمرو گمرکی کشور مقصد می باشد لذا براساس مقررات کنوانسیون مذکور، نیازی به اظهاریه دوم در سطح ملی نمی باشد. بدیهی است مراجع مسئول می توانند قبل از صدور کد MRN، اطمینان حاصل نمایند، اطلاعات دریافتی در سامانه های داخلی بررسی، پایش شده باشند.

www.itair.ir

ita_db@itair.ir



تاریخ: ۱۴۰۳/۴/۷ Date: شماره: No: ۱/۱۹۶۸۰ پیوست: ندارد Encl.:

برهمن اساس ثبت سفارش یا ثبت آماری مندرج در اصلاحیه ماده ۵ مغایر با موازین کنوانسیون تیر بوده و می تواند مشکلات عدیده ای را برای شرکت های حمل و نقل بین المللی ملی و خارجی ایجاد و تاثیرات منفی و عدیده ای را بر تجارت و ترانزیت کشور وارد سازد.

باتوجه به اینکه اعمال مقررات جدید در رویه های حمل دریایی، هوایی و ریلی عملاً غیرممکن می باشد. لذا، در حمل جاده ای که مهمترین گونه حمل و نقل بحساب می آید و نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و ترانزیت کشور دارد نیز می بایست تعلیق گردد و ازسویی بدلیل تحریم بانک ها، از آنجائیکه فرآیند عملیات صادرات و واردات عملاً خارج از موازین اینکوترمز صورت می پذیرد، لذا لازم است اصلاحات نیز بر پایه رویه های موجود تنظیم تا شرایط برای توسعه صادرات و واردات سخت تر نگردد، بدون شک ابزارهای کنترلی و راستی آزمایی با استفاده از سامانه های موجود بخوبی قابل رصد می باشد.

در شرایط کنونی که مشکلات ویزای رانندگان حرفه ای، تعلیق ایران در صدور بیمه "کارت سبز"، نوسانات بازار ارز، مشکلات باک پُر کامیونهای ترانزیتی (ایرانی و خارجی) و... قدرت رقابت شرکت های حمل و نقل بین المللی ایرانی در بازار جهانی را با چالش مواجه ساخته، شایسته است تصمیم گیری درخصوص رویه های داخلی در چارچوب مقررات ملی که می بایست مقررات بین المللی آن حوزه را نیز لحاظ نماید. انجام و موارد با کارشناسان و دست اندرکاران فعال بخش خصوصی نیز مورد تبادل نظر قرار می گرفت. نظربه اهمیت موضوع، درخواست می شود، دستورالعمل مذکور تا اطلاع ثانوی تعلیق و مورد امتنان است، دستورفرمایند وقت ملاقاتی برای این انجمن جهت توضیحات بیشتر و شفاف سازی رویه های منظور گردد. از حُسن توجه آن مقام محترم مراتب تشکر خود را ایفاد می دارد.

با تقدیم احترام

بهنام فرامرزیان

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی

شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران