



Encl.: ندارد No.: ۲۱۰/۱۵/۱۱۲۷۷ شماره: Date: ۱۳۹۹/۳/۶ تاریخ:

به نام خدا

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: تردد ناوگان در مسیر روسیه

با تقدیم درود و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۲۱۰/۱۵/۱۱۲۶۷ مورخ ۹۹/۳/۳ سرپرست محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه شماره ۲۹/۱۴/۹۹۴۴۱ مورخ ۹۹/۳/۳ اعلام داشته است:

"با توجه به اینکه اخیراً برخی از شرکتهای حمل و نقل بین المللی مسیر آذربایجان و روسیه را برای حمل کالاهای صادراتی/ وارداتی خود به/ از اروپا انتخاب کرده اند، لازم دانسته توجه آنها را به برخی از مقررات حمل و نقلی و گمرکی در روسیه جلب تا از بروز ناخواسته توقف ناوگان و مشکلات عدیده ناشی از مغایرت و نواقص اسنادی احتمالی جلوگیری بعمل آید:

۱- طبق ماده ۸۰ آئین نامه امور گمرکی روسیه، این اجازه به مراجع ذیصلاح گمرک روسیه داده می شود که ترجمه اسناد حمل به روسی از شرکت حمل و نقل کننده مطالبه نمایند.

۲- طبق ماده ۸۹ آئین نامه امور گمرکی روسیه، شرکت حمل مکلف است در هنگام ورود به روسیه و یا منطقه گمرکی اوراسیا، کد HS ملی را ارائه دهد. بدیهی است از آنجائیکه کد HS کالا در روسیه ده رقمی است به منظور شفافیت قید ده رقمی در اسناد تأکید گردد.

۳- طبق مصوبه ۲۷۲ مقررات مربوطه به حمل و نقل جاده ای کالا مورخ ۱۵ آوریل ۲۰۱۱، در خصوص وزن و ابعاد وسیله نقلیه حمل به اعداد ثابتی اشاره نشده بلکه وزن و ابعاد مجاز نبایستی بیشتر از ۲٪ از وزن و ابعاد مجازی باشد که در سند تولیدکننده وسیله نقلیه قید شده است.

۴- اطلاعات بارنامه، مانیفست، لیست کالا، وزن (ناخالص/خالص)، تعداد بسته، HS کد کالا و ... در کلیه اسناد می بایست مشابه باشد.

۵- HS کد کالا دقیقاً مشخص و در پیش اظهاریه الکترونیکی (TIREPD) دقیقاً به همان کدها اشاره شود.

۶- کلیه اسناد به روسی ترجمه و در اختیار راننده قرار گیرد.

۷- در ارتباط به کالاهای خاص، با ارزش بالا، کالاهای بهداشتی، دارویی، ارائه توضیحات بیشتر در خصوص نحوه و موارد استفاده کالا شایسته است تهیه و در اختیار راننده قرار گیرد.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: ندارد No.: ۲۱۰/۱۵/۱۱۲۷۷ شماره: ۱۳۹۹/۳/۶ تاریخ: بیوست:

- ۸- هماهنگی لازم بین شرکتهای کریر، فورواردر و صاحب کالا ممکن است مورد درخواست قرار گیرد لذا در تهیه و تنظیم اسناد و ثبت اطلاعات یکسان در سیستمهای الکترونیکی TIR یا NCTS امری اجتنابناپذیر تلقی می‌گردد.
- ۹- کلیه فرآیندها در قالب "قرارداد" صورت پذیرد تا در صورت بروز اختلاف توسط مراجع ذیصلاح قابل رجوع باشد.
- ۱۰- وزن مجاز محور به محور کامیون مورد توجه و در صورت لزوم گواهی باسکول با دیگر اسناد همراه راننده باشد.
- ۱۱- دستگاه GPS کامیون روشن تا مشاهده موقعیت ناوگان امکان پذیر باشد.
- ۱۲- شایسته است راننده هرگونه تغییر مسیر یا تغییر رویه عملیات حمل که توسط فورواردر یا صاحب کالا مورد درخواست قرار می‌گیرد را با هماهنگی قبلی و تأیید مدیریت شرکت (دارنده کارنه تیر) انجام دهد.
- ۱۳- رعایت کلیه دستورالعمل و مقررات صادره از سوی مراجع ذیصلاح ملی، سازمان محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و همچنین گمرک محترم ج.ا.ایران امری الزامی می‌باشد.
- ۱۴- دقت در استفاده از کد EORI (کریر یا فورواردر) در پیش اظهاریه الکترونیکی تیر. در صورت هرگونه سؤال و یا راهنمایی بیشتر می‌تواننده با امور کارنه تیر اتاق ایران تماس حاصل نمایند. /ج

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

۲۹-۰۲