

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ هـ ۱۹۶۹



Encl.: دارد : ییوست : No.: ۱۸۰۱/۱۱۸۹۸ شماره: Date: ۱۳۹۹, ۵/۱۱ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: اصلاحیه شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی

با تقدیم درود و احترام،

تصویر بخشنامه شماره ۵۰۱۸۳/۷۲/۶ مورخ ۹۹/۴/۲۵ دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای که طی نامه شماره ۱۱/۲۲۳۸۱ مورخ ۹۹/۵/۱ مدیریت کل محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در خصوص اصلاحیه شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی، موضوع مصوبه کمیته راهبری حمل و نقل کالا مورخ ۹۹/۴/۱۵، به این انجمن ارسال شده است، بضمیمه ایفاد می‌گردد. خواهشمند است ضمن اطلاع موضوع به آقایان رانندگان تحت پوشش نیز ابلاغ گردد.

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

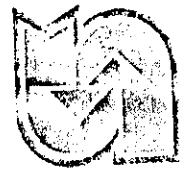
زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ / ۶ - ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۰۱۸۳/۷۲/۶
تاریخ: ۱۳۹۹/۰۴/۲۵
پیوست:

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: اصلاحیه شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی

باسلام و احترام

پیرو نامه‌های شماره ۱۰۹۹۴۸/۷۲/۶ مورخ ۹۵/۱۰/۲۶ و ۸۳۳۲۵/۷۲/۶ مورخ ۹۸/۶/۱۷ و ۲۲۳۵۴/۷۲/۶ مورخ ۹۹/۳/۳ در خصوص اعلام شرایط و نحوه حمل محمولات ترافیکی بدین وسیله برخی اصلاحات به شرح ذیل که به تصویب کمیته راهبری بخش حمل و نقل کالا (بند ۱ مصوبات جلسه ۱۸ مورخ ۹۹/۴/۱۵) رسیده است جهت اطلاع‌رسانی به شرکتهای حمل و نقل و تشکلهای صنفی مربوطه و رعایت مراتب در هنگام صدور پروانه عبور و مجوز حمل محمولات ترافیکی ابلاغ می‌گردد. شایان ذکر است رعایت سایر نکات ایمنی ذکر شده در نامه‌های فوق کماکان به قوت خود باقی می‌باشد.

- ۱) در بارگیرهای کشویی هرگاه طول کل تریلی از سپر جلو تا انتهای بار از ۳۵ متر بیشتر باشد محورهای عقب تریلر باید دارای خاصیت فرمان پذیری همگام با کشنده باشند.
- ۲) در بارگیرهای پایپ هرگاه طول کل از سپر جلو تا انتهای بار از ۴۰ متر بیشتر باشد محورهای عقب تریلر باید دارای خاصیت فرمان پذیری همگام با کشنده باشند.
- ۳) محمولاتی که ارتفاع آنها پس از بارگیری از سطح زمین بیش از ۵/۲ متر باشد می‌بایست بوسیله تریلرهای کمرشکن حمل گردند.
- ۴) بارگیر کفی کشویی ۷ محور از نظر وزن در ردیف بارگیرهای کمرشکن ۷ محور قرار می‌گیرد.
- ۵) رعایت حداقل فاصله بار تا اطاق کشنده به میزان ۵۰ سانتیمتر الزامی بوده و در صورت افزایش عرض بار بیش از ۴ متر جلوآمدگی بار از لبه جلو شترگلو مجاز نمی‌باشد؛ در هر صورت فاصله ایمن جلوآمدگی بار از جلو بارگیر تا اطاق کشنده در حالت گردش کامل کشنده قبل از حرکت باید کنترل و رعایت گردد.
- ۶) بارگیرهای کف صاف دارای ساختار کمرشکن (سیستم شایستگی) در زمره بارگیرهای کمرشکن قرار دارند. در این بارگیرها اگر ارتفاع سطح بارگیر از سطح زمین از ۱/۶ متر تجاوز نماید، مجاز به حمل محموله با ارتفاع بیش از ۵/۲ متر از سطح زمین نمی‌باشند.

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۵۰۱۸۳/۷۲/۶

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۴/۲۵

پیوست:

۷) قرار دادن بار بر روی شترگلو در شرایط زیر مجاز می‌باشد:

- ✓ اختلاف سطح کف بارگیر با کف شترگلو در بارگیرهای کمرشکن از ۳۵ سانتیمتر تجاوز ننماید.
- ✓ شترگلو دارای سطح بارگیر به اندازه عرض بارگیر و طول حداقل دو متر بدون اختلاف سطح باشد.
- ✓ اگر بارگیر کمرشکن ۱۱ محور طارقی باشد، اختلاف سطح از ۴۰ سانتیمتر تجاوز ننماید.

فرهاد صالحیان
مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل سازمان جهت استحضار.
 - ریاست محترم پلیس راه راهور ناجا جهت استحضار و ابلاغ به پاسگاه‌های پلیس راه سراسر کشور جهت کنترل و نظارت.
 - مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالا بازگشت به رونوشت نامه شماره ۴۶۰۶۸/۷۴/۱ مورخ ۹۹/۴/۱۸ جهت آگاهی.
 - کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل و نقل کالای داخلی سراسر کشور جهت اطلاع و اقدام لازم.
 - انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوزی داران) جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اقدام کننده: دفتر آمار ایمنی و ترافیک