

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ - Since 1969



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۸۰/۱/۱۱۹۰۱ شماره: Date: ۱۳۹۹/۵/۱۲ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمایر فوری»

بخشنامه

**شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)**

موضوع: ابلاغ مصوبه تعرفه پلکانی حمل جنرال کارگو از بندر امیر آباد به بندرعباس با استفاده از واگن های ملکی ایرانی با تقدیم درود و احترام،

معاونت محترم بازرگانی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن ارسال تصویر مصوبه مورد اشاره به مدیران کل راه آهن شمال، هرمزگان و این انجمن توصیه بر آن نموده است، ضمن اطلاع رسانی موضوع به کلیه دست اندرکاران و شرکتهای فعال در حمل و نقل بین المللی در حوزه ادارات کل مذکور، ترتیبی اتخاذ گردد که گزارشات مربوط به محمولات حمل شده به استناد تعرفه های تعیین شده (تصویر آن در سامانه انجمن بارگذاری شده است) در هر مسیر را با ذکر تناژ حمل، مبادی حمل، مقاصد حمل، تن کیلومتر، درآمد و تعرفه اعمال شده را به صورت ماهیانه به اداره کل بازرگانی خارجی شرکت راه آهن اعلام نمایند./

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی



## معاون وزیر راه و شهرسازی

### رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: \_\_\_\_\_

تاریخ: \_\_\_\_\_

پیوست: \_\_\_\_\_

معاون بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

با توجه به برگزاری جلسه هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۵، بند (۴) تصمیمات متخذه به شرح زیر برای اجراء ابلاغ می شود:

درخواست شماره ۴۳۸-۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ معاون بازرگانی و بهره برداری در خصوص تعرفه پلکانی حمل کود ترازیتی از سرخس به بندرعباس مورد بررسی و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) و نامه شماره ۳۶۸۵/۱۸۴۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ معاون حقوقی رئیس جمهور، جهت اجراء از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ تا ۱۳۹۹/۱۰/۱۰، به شرح جدول زیر، تصویب شد:

جدول تعرفه حمل کود ترازیتی از سرخس به بندرعباس

واگن مسقف و لبه بلند (فراکت)		واگن فله بر (فراکت)		بازه تناژ
واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی	
۲۳	۲۶	۳۵	۲۸	از ۰ تا ۴۰.۰۰۰ تن
۳۰	۲۴	۳۲	۲۵.۵	از ۴۰.۰۰۱ تا ۱۵۰.۰۰۰ تن
۲۹	۲۳.۲	۳۱	۲۴.۸	بیش از ۱۵۰.۰۰۰ تن

تبصره ۱: وزن مورد محاسبه پنجاه و پنج (۵۵) تن در هر واگن و بارگیری بیش از پنجاه و پنج (۵۵) تن وزن حقیقی با مد نظر داشتن کسر تن، یک تن کامل در نظر گرفته می شود.

تبصره ۲: نرخ های فوق در هر طبقه برای هر شرکت بصورت واحد، در بازه زمانی تعیین شده بوده و قابل تسری به طبقه بعدی (تجمعی) نمی باشد.

در اجراء این مصوبه، رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجراء آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

حسین عاشوری  
قائم مقام مدیر عامل  
و هیئت مدیره

۱۳۹۹/۰۵/۰۵

۱۳۹۹/۰۵/۰۵

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره و معاونین مدیر عامل برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن خراسان و هرمزگان برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد برای اطلاع.



RAI

www.rai.ir  
Iranrail@rai.ir



معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: \_\_\_\_\_  
تاریخ: \_\_\_\_\_  
پیوست: \_\_\_\_\_

معاون بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

با توجه به برگزاری جلسه هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۲، بند (۲) تصمیمات متخذ به شرح زیر برای اجراء ابلاغ می شود:

درخواست شماره ۴۳۹-۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ معاون بازرگانی و بهره برداری در خصوص تعرفه پلکانی حمل محمولات جنرال کارگو معمولی ترانزیتی صرفاً با استفاده از واگن های لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح، فله بر و مسقف ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مبدا امیرآباد به بندرعباس و بالعکس مورد بررسی و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (smgs) و نامه شماره ۳۶۸۵/۱۸۴۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ معاون حقوقی رئیس جمهور، جهت اجراء از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ تا ۱۴۰۰/۰۳/۳۱ به شرح زیر، تصویب شد:

جدول تعرفه پلکانی حمل محمولات جنرال کارگو معمولی ترانزیتی از مبدا امیرآباد به بندرعباس و بالعکس

محموله	مبدا	مقصد	نوع واگن	تناز به تن	تعرفه (تن / فرانتک سولیس)
محمولات جنرال کارگو معمولی	بندر امیرآباد / بندر عباس	بندر عباس / بندر امیرآباد	لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح، فله بر، مسقف	از ۱ تا ۱۰۰۰۰	۲۵
				از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰	۲۳
				از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰	۲۱
				بیش از ۳۰۰۰۰	۱۹

تبصره (۱): مبنای محاسبه کرایه در هر واگن حداقل پنجاه و پنج (۵۵) تن، و بارگیری بیش از پنجاه و پنج (۵۵) تن در هر واگن براساس وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر یک تن، تن کامل محاسبه می شود.  
تبصره (۲): اعمال تعرفه تعیین شده در هر طبقه مختص بخود بوده و قابل تری به طبقات دیگر نخواهد بود.  
تبصره (۳): در صورت تحقق تناز حمل توسط هر شرکت بصورت واحد در مسیر مزبور در فاصله زمانی تعیین شده، شرکت مورد نظر مشمول تعرفه تعیین شده در هر طبقه می باشد.  
در اجراء این مصوبه، رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجراء آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

حسین عاشوری  
قائم مقام مدیر عامل  
و عضو هیات مدیره

۵۴,۱۵۰,۴۳۲۱  
۱۳۹۹, ۵, ۵

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره و معاونین مدیر عامل برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن شمال، شرق و هرمزگان برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد برای اطلاع.



RAI  
www.rai.ir  
Iranrail@rai.ir