

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • ۱۹۶۹ Since



تاریخ: ۱۳۹۹/۶/۱۶ شماره: No.: ۲۱۰/۱۵/۱۲۱۷۰ پیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: احداث بندر جدید روسیه در شهر لاگان جمهوری کالمیکای فدراسیون روسیه در کرانه دریای خزر
با تقدیم درود و احترام،

بر اساس اعلام مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی طی نامه شماره ۷۶۴۴۴/۷۴/۳ مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۵، تصویر گزارش واصله از سفارت ج.ا.ایران در مسکو تحت عنوان فوق، مشتمل بر تاریخچه بندر و طرح توسعه آن، زمینه‌های سرمایه گذاری و فرصت‌های مطروحه برای فعالان حمل و نقلی و تجاری کشور و نیز مزیت‌های عمده بندر متضمن نزدیکی به خطوط ریلی و جاده‌ای، نزدیکی به قلمرو ایران منتهی به استمرارپذیری تجارت محصولات کشاورزی، پیشتازی در الحاق به مناطق آزاد تجاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، موقعیت برجسته گذربردی (ترانزیتی) بین آسیای میانه، آسیای غربی، روسیه و ایران، طول نصف کانال نسبت به کانال متناظر ولگا، قابلیت بهره‌برداری دوازده ماهه و پهلوگیری شناورهای ده هزار تنی، جهت استحضار، در سامانه انجمن بارگذاری شده است. متعاقب وصول هر گونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحعلی زنوزی

دبیر

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتوح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

طرح ایجاد بندر جدید روسی در شهر لاگان جمهوری کالمیکای روسیه، فرصتی برای جمهوری اسلامی ایران

شهر لاگان در ۹ کیلومتری ساحل دریای خزر، در دشت خزر در جمهوری کالمیکیا واقع شده است. فاصله این شهر تا شهر ایستا ۳۱۵ کیلومتر و تا آستراخان ۱۷۵ کیلومتر می باشد. فاصله لاگان تا کانال کشتیرانی ولگا - خزر ۴۱ کیلومتر می باشد این شهر با یک کانال کشتیرانی به طول ۱۰ کیلومتر به دریای خزر وصل می شود.

طرح احداث بندر لاگان در برنامه «اقدامات در راستای توسعه جمهوری کالمیکیا» طی سالهای ۲۰۲۴-۲۰۲۵ گنجانده شده است. بودجه ساخت این بندر دریایی در جمهوری کالمیکیا ۴۱/۳ میلیارد روبل معادل تقریبی ۵۶۹ میلیون دلار بر آورد شده است. البته باید گفت که هزینه های ساخت بندر به این مبلغ ختم نمی شود. اجرای این طرح با پروژه ریلی اولان خول (در جمهوری کالمیکیا) - زیموونیک (در راستوف نادانو) مرتبط است که ایجاد یک کریدور حمل و نقلی جدید را با توجه به احداث بندر لاگان میسر می سازد. هزینه این پروژه نیز ۷۰ میلیارد روبل معادل تقریبی ۹۷۵ میلیون دلار برآورد شده است.

به گفته ویتالی داگینوف مدیر عامل شرکت سهامی «بندر لاگان»، یک سرمایه گذار خصوصی از ایران، آماده ورود به این پروژه می باشد. همچنین یک سرمایه گذار بالقوه عرب و نیز یک شرکت چینی به عنوان سرمایه گذار آماده ورود به این طرح می باشند.

علاوه بر این شرکای روسی نیز سرمایه هایی برای این طرح در اختیار دارند. بنابر این می توان گفت که سرمایه گذارانی از چهار کشور مختلف می توانند در این طرح مشارکت نمایند. اما مدیریت کلی طرح بر عهده شریک روسی خواهد بود. قرار است بخشی از سهام بندر به فروش گذاشته شود تا ساکنان و کارآفرینان منطقه بتوانند در ایجاد این پروژه مشارکت داشته باشند. در واقع باید گفت که ایده ساخت این بندر به گروهی از شرکتهای چرنوزیوم مرکزی (زمینهای کشاورزی حاصلخیز روسیه) که در زمینه فروش غلات فعالیت دارند، تعلق دارد. کارشناسان این شرکتها در سال ۲۰۱۵ برای بررسی موضوع اجرای طرح ساخت تاسیسات پذیرش، نگهداری و فرآوری غله، روغن نباتی و کنجاله در بندر امیر آباد به ایران دعوت شدند. این کارشناسان می بایست ارسال بلند مدت و بدون وقفه غلات از روسیه به ایران را مورد بررسی قرار دهند. کارشناسان پس از انجام

بررسی های دقیق به این نتیجه رسیدند که اینکار در صورت ایجاد بندر لاگان در کالمیکیا میسر خواهد شد. فاصله بندر لاگان تا بندر امیر آباد ۵۵۰ مایل دریایی می باشد که برای حمل و نقل دریایی مناسب است. شایان ذکر است که شرکت های فوق الذکر در جمهوری کالمیکیا مستقر نمی باشند و رویکرد آنها هنگام انتخاب بندر کاملاً واقع گریانه بوده است.

به گمان مبتکران طرح، این زیر ساخت جدید از یک رشته مزیت های رقابتی در مقایسه با تاسیسات مشابه در استان آستراخان و جمهوری داغستان برخوردار است. چرا که بنادر آستراخان در ماههای زمستان یخ می زنند و در فصل بهار به دلیل امور لایروبی فعال نیستند. بندر ماخاچ قلعه نیز عمدتاً برای امور نفتی طراحی شده و امکان گسترش ندارد.

طبق گزارش سرویس رسانه ای « بندر لاگان » تصمیم مربوط به اجرای این طرح در سال ۲۰۱۵ اتخاذ و در سال ۲۰۱۷ نیز شرکت سهامی « بندر لاگان » تاسیس شد. بندر قرار است در فاصله دو کیلومتری از جنوب شرق شهر لاگان که در دشت خزر و در جنوب شرق بخش اروپایی جمهوری کالمیکیا واقع می باشد احداث شود.

مزیت های عمده بندر لاگان به شرح زیر می باشد:

نزدیکی بندر به خطوط ریلی و جاده ای (در ۴۲ کیلومتری ایستگاه راه آهن اولان خول و ۱۲ کیلومتری جاده فدرال واقع شده است).

نزدیکی به ایران ، که امکان تضمین گردش غلات از روسیه به ایران تا ۱۲ میلیون تن در سال را به صورت مستمر و نیز واردات میوه و سبزیجات از ایران به روسیه را فراهم می سازد. حجم کلی گردش کالا می تواند تا ۴۵ میلیون تن در سال افزایش یابد.

امکان ورود به منطقه آزاد تجاری میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در راستای افزایش رشد تولید ناخالص داخلی میان اعضای اتحادیه.

برخورداری از تقاطع طبیعی جغرافیایی برای ترانزیت کالا میان کشورهای اروپایی و آسیا/ خاورمیانه (ایران ، هند، پاکستان، افغانستان، عراق، لبنان و سوریه)

طول کانال لاگان ۸۰ کیلومتر است که در مقایسه با کانال ولگا خزر که طول آن ۱۶۸ کیلومتر است کوتاه تر است.

امکان استفاده از بندر طی کل مدت سال و نیز امکان پذیرش کشتی های بزرگ ۱۰ هزار تنی با بار خشک(در بنادر آستراخان این امکان وجود ندارد).

امکان حمل کانتینری

قرار است در این بندر یک ترمینال غله به ظرفیت ۵ میلیون تن در سال، یک ترمینال برای بارگیری ۲ میلیون تن کالا در سال و همچنین ۳۲ اسکله و یک سیلو با ظرفیت نگهداری ۳۰۰ هزار تن غله به صورت همزمان احداث شود. همچنین قرار است یک خط ریلی از ایستگاه اولان خول به طول ۴۲/۳ کیلومتر به بندر کشیده شود. طبق گزارش سرویس فدرال حمل و نقل دریایی و رودخانه ای روسیه این بندر قرار است در راستای تقویت زیر ساختهای بندری روسیه در دریای خزر، به ویژه از نظر بالا بردن ظرفیت ترمینال ها احداث شود و امکانات حمل و نقلی روسیه را در دریای خزر که در حال حاضر ضعیف تر از قزاقستان، ایران و هند است تقویت کند. طبق این طرح ، حمل کانتینری با هدف حمل کالا از هند و کشورهای خلیج فارس از طریق ایران از مزیت های ویژه طرح به شمار می آید. باید در نظر داشت که روسیه به آزاد کردن پتانسیل امکانات جغرافیایی- سرزمینی خود در قالب طرحهای جدید لجستیکی- بین المللی این کشور علاقمند است. آلکسی رخمائف مدیر عامل مجموعه کشتی سازی روسیه در پایان ماه جولای سال جاری طرح کشتی های کانتینر رودخانه ای - دریایی را که قرار است بخشی از طرح توسعه کریدورهای حمل و نقلی بین المللی باشد به رئیس جمهور پوتین تقدیم کرد. وی گفت در صورت اجرای این طرح ارسال کالا و خدمات از طریق هند و ایران و روسیه تا اروپای شمالی از راه خزر، ولگا و ولگا- بالتیک بیش از ۲۵ روز به طور نخواهد انجامید که ۱۵ روز سریعتر از مسیر سنتی کانال سوئز است. از این رو اهمیت بندر لاگان بیش از پیش مشخص می گردد.

طبق ارزیابی شرکت سهامی « بندر لاگان » ساخت این بندر ۴/۵ (چهار و نیم) سال زمان نیاز دارد و در حدود ۳۵۰۰ (سه هزار و پانصد) نفر در آن به کار مشغول خواهند شد.

برخی از تحلیل گران این بندر را آلترناتیوی برای بندر آستراخان و دیگر بنادر خزر می دانند. اما در بیانیه سرویس فدرال نظارت بر حمل و نقل دریایی و رودخانه ای گفته شده است که این بندر نباید با بنادر و ظرفیتهای موجود در خزر رقابت کند بلکه باید در راستای تکمیل فعالیت آنها و با ظرفیت های کانتینری عمل کند.

آنچه که اهمیت دارد این است که بندر لاگان عنصر پروژه « اوراسیا » به شمار آمده و نه تنها از اهمیت اقتصادی منطقه ای بلکه از اهمیت ژئوپلیتیک و بین المللی برخوردار است.



