

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۳۹۹/۶/۲۴ Date: شماره: No.: ۲۱۰/۵۹/۱۲۲۳۰ پیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: تغییرات در برخی از قوانین کشور ارمنستان

با تقدیم درود و احترام،

یادداشت سفارت جمهوری ارمنستان در تهران متضمن اعمال تغییرات در برخی از قوانین آن کشور در خصوص تردد وسایل نقلیه سنگین و حداکثر بار مجاز آنها و همچنین اعمال جرائم سنگین از تاریخ ده سپتامبر برای عدم رعایت مقررات مذکور که طی نامه شماره ۸۱۷۴۶/۷۴/۳ مورخ ۹۹/۶/۲۳ مدیریت کل گرامی دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی ارسال شده است، جهت استحضار در سامانه انجمن بارگذاری شده است. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحلی زنوزی

www.itca.ir

Ita_db@tair.ir



شماره: ۸۱۷۴۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۶/۲۳

پیوست:

آنی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گلستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: تغییرات در برخی از قوانین کشور ارمنستان

باسلام

به پیوست یادداشت سفارت جمهوری ارمنستان در تهران متضمن اعمال تغییرات در برخی از قوانین آن کشور درخصوص تردد وسایل نقلیه سنگین و حداکثر بار مجاز آنها و همچنین اعمال جرائم سنگین از تاریخ ۱۰ سپتامبر برای عدم رعایت مقررات مذکور جهت اطلاع‌رسانی به شرکتهای حمل و نقل تابعه ارسال می‌گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر حمل و نقل و حمل و نقل
بین‌المللی

۲۰۹۲۸
۹۹,۷,۲۴
۲۱۰,۵۹
بین‌المللی ایران

رونوشت:

- دستیار محترم وزیر و مدیر کل اوراسیا وزارت امور خارجه بازگشت به نامه شماره ۳۴۶/۲۸۶/۵۴۴۲۷۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۹ (ثبتي ۸۰۳۸۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۲) برای استحضار
- مدیران کل محترم استان‌های تهران، خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، گلستان و اردبیل برای آگاهی و دستور اقدام مقتضی
- معاونین دفتر جهت اطلاع
- خانم اشرفی و آقای مقدسیان جهت اطلاع
- اقدام کننده: سلیمی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۳۴۶/۲۸۶/۵۴۴۲۷۷

تاریخ : ۱۳۹۹/۰۶/۱۹

زمان : ۱۵:۳۰:۱۷

پیوست : دارد

آنی

بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی - دفتر توسعه امور بین الملل

موضوع: اصلاح محدودیت های تردد و حداکثر بار مجاز کامیونها برای تردد در جمهوری ارمنستان

با سلام

به پیوست تصویر یادداشت شماره ۰۹-۲۴۷ مورخ ۱۳۹۹ / ۰۶ / ۱۷ سفارت جمهوری ارمنستان در تهران متضمن اعمال تغییر در برخی از قوانین آن کشور در خصوص تردد کامیونها و وسایل نقلیه سنگین و حداکثر بار مجاز آنها و همچنین اعمال جریمه های سنگین برای عدم رعایت مقررات یاد شده، جهت ملاحظه و هر گونه اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

علیرضا حقیقیان

دستیار وزیر و مدیر کل اوراسیا

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفترخانه مرکزی
شماره ثبت: 80386
تاریخ ثبت: 1399/06/22

رونوشت :

- گمرک جمهوری اسلامی ایران
- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی
- رئیس محترم مرکز پشتیبانی صنایع آب و برق و توسعه صادرات وزارت نیرو
- جناب آقای بدخشان ظهوری سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در ایروان

شماره: ۹۲۳۷.

تاریخ: ۰۷/۰۹/۲۰۲۰

14-9-1529

یادداشت

سفارت جمهوری ارمنستان در جمهوری اسلامی ایران ضمن ابراز تعارفات خود به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، احتراماً اشعار میدارد که در تاریخ ۹ جولای سال جاری از سوی مجلس ملی جمهوری ارمنستان طرح های قانونی برای ایجاد تغییرات در برخی قوانین تصویب شده است که بر اساس آنها در سیستم نظارت در ارتباط با محدودیتهای تردد و سائل نقلیه سنگین با محموله های بیش از حد مجاز و یا محموله بیش از حد مجاز برای هر یک از محور ها در جاده های مورد استفاده عموم جمهوری ارمنستان نیز صراحت هایی اعمال گردیده است. در مورد تخلفهای تردد کامیونهای سنگین در مجموعه قوانین جمهوری ارمنستان جریمه و مجازاتهایی از ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ درهم ارمنستان پیش بینی شده است که این موضوع از سوی وزارت مربوطه در حال بررسی است.

در صورت مشاهده تخلف از سوی وسائل نقلیه غیر ارمنستانی اعمال مجازات‌هایی از تاریخ ۱۰ سپتامبر پیش‌بینی شده است.

چکیده اطلاعات مربوط به محدودیتهای تردد برای کامیونهای سنگین با حداکثر حد مجاز محموله و محموله مجاز برای هر محور برای اینگونه وسایل نقلیه در جمهوری ارمنستان به پیوست افاد میگردد. سفارت جمهوری ارمنستان در جمهوری اسلامی ایران فرصت را مغتنم شمرده ، احترامات فائقه خود را نسبت به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران تجدید مینماید.

بیوسٹ: ۴ برگ

اداره کل تشریفات
وزارت امور خارجه
جمهوری اسلامی ایران



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ԴԵՄԱՏՈՒԹՅՈՒՆ

ԹԵՀՐԱՆ

**EMBASSY OF THE
REPUBLIC OF ARMENIA
TEHRAN**

09-247

Իրանի Իսլամական Հանրապետությունում Հայաստանի Հանրապետության դեսպանությունն իր հարգանքն է հավաստում Իրանի Իսլամական Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությանը և պատիվ ունի հայտնելու, որ ս.թ. հուլիսի 9-ին Հայաստանի Հանրապետության Ազգային ժողովի կողմից հաստատվել են մի շարք օրենքներում փոփոխություններ նախատեսող օրենսդրական նախագծեր, որոնցով հստակեցվել է նաև ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներով թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցող ծանրաքարշ կամ մեկ տոնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող տրանսպորտային միջոցների (այսուհետ՝ Ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցներ) երթևեկության հետ կապված սահմանափակումների վերահսկողության կարգը: Ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելու համար Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքով սահմանված է պատասխանատվություն (սկսած 200.000 դրամից), որի վերաբերյալ գործը քննում է Տեսչական մարմինը:

Միջպետական բեռնափոխադրումներ իրականացնող ոչ հայկական տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ խախտումների հայտնաբերման դեպքում պատասխանատվության միջոցներ նախատեսվում է կիրառել սեպտեմբերի 10-ից:

Կից ներկայացնում ենք Հայաստանի Հանրապետությունում թույլատրելի առավելագույն զանգվածը և մեկ տոնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության սահմանափակումների վերաբերյալ համառոտ տեղեկանքը:

Օգտվելով առիթից՝ Հայաստանի Հանրապետության դեսպանությունը վերստին իր խորին հարգանքն է հավաստում Իրանի Իսլամական Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությանը:

Առդիր՝ 5 էջ:

Թեհրան 07.09.2020/17.06.1399

ԻՐԱՆԻ ԻՍԼԱՄԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐՏԱՔԻՆ ԳՈՐԾԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԱՐՈՂԱԿԱՐԳԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ



اطلاعیه

درباره محدودیت حمل بار برای بارهای بیش از حد مجاز و
وسائل حمل و نقل سنگین تک محور

بر اساس قانون حمل و نقل جاده ای «قسمت ۸ ماده ۱۰» حمل و نقل وسائل نقلیه باری سنگین با کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار اضافه بر روی یک محور به استثنای بارهای یک تکه غیر قابل تقسیم از جاده های مورد استفاده عموم ممنوع میباشد. بارهای یک تکه ای غیر قابل جداسازی که از جاده های عمومی حمل میشوند عبارتند از بارهایی که «ماده ۲» بدون آسیب رساندن، تقسیم کردن آنها به دو قسمت یا بیشتر امکان پذیر نمی باشد.

با توجه به اینکه وسائل حمل و نقل سنگین در صورت حمل بار اضافه باعث آسیب قشر خارجی جاده های جمهوری ارمنستان میشوند و به پیروی از مصوبه شماره ۱۱۰۶N مورخ بیستم ماه جولای ۲۰۰۶ هیئت دولت جمهوری ارمنستان نهاد مدیریت شهرسازی، فنی و حریق جمهوری ارمنستان از ماه اگوست کنترل شدید تری نسبت به وسائل حمل و نقل سنگین و یا حمل بار اضافه به وسیله کامیونهای تک محور اعمال نموده است.

حداکثر بار مجاز برای کامیونهای سنگین و یا حداکثر بار مجاز برای کامیونهای تک محور و نیز حداکثر مقدار بارها در اندازه های بزرگ و غیر متعارف در جدول شماره یک ارائه گردیده است.

برای دریافت مجوز برای کامیونهای حامل محموله های سنگین، و یا محموله های فوق سنگین در اندازه های غیر متعارف با استفاده از دو خودرو بعنوان اسکورت براساس مقررات و قوانین حمل و نقل جاده ای ضروری است که به وزارت مدیریت منطقه ای و زیرساختهای جمهوری ارمنستان مراجعه شود. مجازاتها و مسئولیتهای زیر برای کامیونهای سنگینی که مبادرت به حمل کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار مجز برای یک محور و تخلف از محدودیتهای حمل و نقل جاده ای طبق قوانین و مقررات جمهوری ارمنستان در نظر گرفته شده است.

ماده ۱۵۰-۳ تردد کامیونهای سنگین و حمل محموله بیش از حد مجاز و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بارهای فوق سنگین از طریق جاده های عمومی

۱- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان مشمول جریمه به مبلغ دویست برابر حداقل دستمزد میباشد.

۲- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه برای یک تن و یا بیشتر در ازای هر تن دویست برابر حداقل دستمزد میباشد.

۳- حمل محموله های فوق سنگین و غیر متعارف از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۴- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهایی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان در مسیرهای غیر از مسیرهای مجاز تعیین شده مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۵- ارتکاب خلافهای پیش بینی شده در این ماده در طول یکسال پس از روز ارتکاب خلاف اولیه مشمول جریمه به مقدار دو برابر جریمه اولیه میباشد.

جدول یک

مقیاس	مقدار
۱- حد اکثر ابعاد مجاز وسائل نقلیه	
۱.۱ حد اکثر طول	
۱.۱.۱ وسائل نقلیه موتوری غیر از اتوبوس	۱۲.۰۰ متر
۱.۱.۲ پدک کش	۱۲.۰۰ متر
۱.۱.۳ نیمه پدک کش. بعلاوه پدک کش	۱۶.۵۰ متر
۱.۱.۴ تریلر ها	۱۸.۷۵ متر
۱.۱.۵ اتوبوسهای دو کابین	۱۵.۵۰ متر
۱.۱.۶ اتوبوسهای دو محور	۱۳.۵۰ متر

۱,۱,۷ اتوبوسهای دارای بیش از دو محور ۱۵,۰۰ متر

۱,۱,۸ اتوبوس بعلاوه یدک کش ۱۸,۷۵ متر

۱,۲ حد اکثر عرض

۱,۲,۱ کلیه وسائل نقلیه ۲,۵۵ متر

۱,۲,۲ کامیونهای یخچالدار ۲,۶۰ متر

۱,۳ حد اکثر ارتفاع برای کلیه

وسائل نقلیه ۴,۰۰ متر

۱,۴ یدک کش . یدک کش های جدا شدنی

سازه های اضافه شده بر تریلی، و تریلرهای

استاندارد و نیز بطور مثال کانتینر ها نی که

با مقیاس های مواد ۱۱- ۱۲- ۱۳- ۱۶- ۱۷- ۱۸ و ۴۴

همخوانی دارند.

۱,۴,۱ چنانچه بر اتوبوسها سازه ای جدا شدنی وصل

میشود. بظور مثال صندوق حمل بار، جعبه ها، طول آنها با سازه

ها نباید از مقدار طول پیش بینی شده در ماده ۱۱ تجاوز نماید.

۱,۵ کلیه وسائل نقلیه موتوری و یا وسائل یدک شده بر وسائل

نقلیه باید قادر به گردش در پیچجانی با شعاع خارجی ۱۲,۵۰

و شعاع داخلی ۵,۳۰ باشند.

۱,۵,۱ موارد ضروری و تکمیلی اتوبوسها

زمانیکه وسیله نقلیه متوقف میباشد. بر روی زمین باید حالت عمودی

که از شعاع مجاور وسیله نقلیه به سمت خارج عبور میکند داشته باشد.

اتوبوسهای دو کابین زمانیکه از حالت مستقیم به حالت ماده ۱,۵

می رسند و در حال گردش هیچ کدام از دو کابین نباید از مرز ۰,۶۰ متر

خارج شوند.

۱,۶ حد اکثر فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت تحتانی آن ۱۲,۰۰ متر

۱,۷ حداکثر فاصله محور طولی موازی کامیون تریلی دار از نقطه ابتدائی قسمت بار و اولین نقطه خارجی اتاق منهای فاصله انتهائی یدک کش

و اولین نقطه تریلی ۱۵,۶۵ متر

۱,۸ حد اکثر فاصله موازی محور طولی کامیون تریلی دار از نقطه خارجی تریلی تا نقطه انتهائی اتصال به اتاق ۱۶,۴۰ متر

۲- حد اکثر محموله مجاز وسیله نقلیه

۲,۱ کل بار وسائل نقلیه یدک کش ها با احتساب سه محور نباید از کل محموله تجاوز نماید اگر فاصله بین محور ها «d»

۳,۳,۱ اگر ۱,۳ و کمتر از ۱,۳ باشد ۲۱ تن

۳,۳,۲ بیشتر از ۱,۳ ولی نه بیشتر از ۱,۴ ۲۴ تن

۳,۴ محور حامل

۳,۴,۱ محورهای حامل وسائل نقلیه ذکر شده در مواد ۲,۲,۴,۲,۲,۳

۲۳ و ۲۴ ۱۱,۵ تن

کل بار وسائل نقلیه یدک کش با احتساب دو محور نباید از محموله تجاوز نماید اگر فاصله بین محور ها «d»

۳,۵,۱ کمتر از یک متر ۱۱,۵ تن

۳,۵,۲ بیشتر از ۱,۰۰ متر ولی نه کمتر از ۱,۳ ۱۶,۰۰ تن

۳,۵,۳ بیشتر از ۱,۳ ولی کمتر از ۱,۸ ۱۸,۰۰ تن

۱۹,۰۰ تن

اگر محور حامل دارای دو چرخ و یا

بالنهای فشار هوا و تجهیزات شبیه آن است و یا

زمتیکه بر روی هر محور دو چرخ سوار است

و بر روی هر محور از ۹,۵ تن تجاوز نمی نماید.

۴. دیگر موارد مربوط به وسایل نقلیه.

۴.۱ انواع وسایل نقلیه

بار روی محور و یا محورهای حامل

اتصالات وسیله نقلیه و یا وسایل نقلیه

نباید کمتر از ۲۵ درصد کل بار و محموله

قبل استفاده در حمل و نقل بین المللی

در مورد اتصالات وسیله نقلیه و یا وسایل

نقلیه باشد.

۴.۲ ترپلر ها

فاصله بین آخرین محور وسیله نقلیه و محور ابتدائی نباید کمتر از ۳,۰۰ متر باشد.

۴.۳ محموله مجاز با توجه به اساس و نوع چرخ ها

حد اکثر محموله مجاز برای وسایل نقلیه چهار محور از نظر تناژ نباید بیشتر از کجرا بر متر از فاصله

محور های عقب باشد .

۴,۴ نیمه یدک کش ها فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت جلونی نیمه یدک کش که بصورت

افقی اندازه گیری شده است نباید از ۲,۰۴ متر تجاوز نماید.

شماره: ۹۲۴۷

تاریخ: ۰۷/۰۹/۲۰۲۰

14.6.1299

بیادداشت

سفارت جمهوری ارمنستان در جمهوری اسلامی ایران ضمن ابراز تعارفات خود به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، احتراماً اشعار میدارد که در تاریخ ۹ جولای سال جاری از سوی مجلس ملی جمهوری ارمنستان طرح های قانونی برای ایجاد تغییرات در برخی قوانین تصویب شده است که بر اساس آنها در سیستم نظارت در ارتباط با محدودیتهای تردد وسائل نقلیه سنگین با محموله های بیش از حد مجاز و یا محموله بیش از حد مجاز برای هریک از محورهای جاده های مورد استفاده عموم جمهوری ارمنستان نیز صراحتی اعمال گردیده است. در مورد تخلفهای تردد کامیونهای سنگین در مجموعه قوانین جمهوری ارمنستان جریمه و مجازاتی از ۲۰۰۰۰۰۰۰ درام ارمنستان پیش بینی شده است که این موضوع از سوی وزارت مربوطه در حال بررسی است.

در صورت مشاهده تخلف از سوی وسائل نقلیه غیر ارمنستانی اعمال مجازات‌هایی از تاریخ ۱۰ سپتامبر پیش‌بینی شده است.

چکیده اطلاعات مربوط به محدودیتهای تردد برای کامیونهای سنگین با حداکثر حد مجاز محموله و محموله مجاز برای هر محور برای اینگونه وسایل نقلیه در جمهوری ارمنستان به پیوست ابلاغ میگردد. سفارت جمهوری ارمنستان در جمهوری اسلامی ایران فرصت را مغتنم شمرده ، احترامات فائقه خود را نسبت به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران تجدید مینماید.

پیسو ست: ۴ برگ

اداره کل تشریفات
وزارت امور خارجه
جمهوری اسلامی ایران



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ԴԵՄՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՔԵՀՐԱՆ

**EMBASSY OF THE
REPUBLIC OF ARMENIA
TEHRAN**

09-247

Իրանի Իսլամական Հանրապետությունում Հայաստանի Հանրապետության դեսպանությունն իր հարգանքն է հավաստում Իրանի Իսլամական Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությանը և պատիվ ունի հայտնելու, որ ս.թ. հուլիսի 9-ին Հայաստանի Հանրապետության Ազգային ժողովի կողմից հաստատվել են մի շարք օրենքներում փոփոխություններ նախատեսող օրենսդրական նախագծեր, որոնցով հստակեցվել է նաև ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներով թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցող ծանրաքարշ կամ մեկ սոնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող տրանսպորտային միջոցների (այսուհետ՝ Ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցներ) երթևեկության հետ կապված սահմանափակումների վերահսկողության կարգը: Ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելու համար Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքով սահմանված է պատասխանատվություն (սկսած 200.000 դրամից), որի վերաբերյալ գործը քննում է Տեսչական մարմինը:

Միջպետական բեռնափոխադրումներ իրականացնող ոչ հայկական տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ խախտումների հայտնաբերման դեպքում պատասխանատվության միջոցներ նախատեսվում է կիրառել սեպտեմբերի 10-ից:

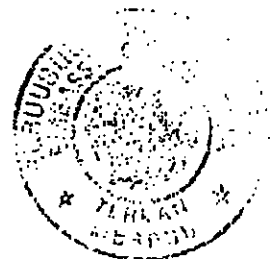
Կից ներկայացնում ենք Հայաստանի Հանրապետությունում թույլատրելի առավելագույն զանգվածը և մեկ սոնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող ծանրաքարշ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության սահմանափակումների վերաբերյալ համառոտ տեղեկանքը:

Օգտվելով առիթից՝ Հայաստանի Հանրապետության դեսպանությունը վերստին իր խորին հարգանքն է հավաստում Իրանի Իսլամական Հանրապետության արտաքին գործերի նախարարությանը:

Առդիր՝ 5 էջ:

Թեհրան 07.09.2020/17.06.1399

ԻՐԱՆԻ ԻՍԼԱՄԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐՏԱՔԻՆ ԳՈՐԾԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԱՐՈՂԱԿԱՐԳԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ



اطلاعیه

درباره محدودیت حمل بار برای بارهای بیش از حد مجاز و وسایل حمل و نقل سنگین تک محور

بر اساس قانون حمل و نقل جاده ای «قسمت ۸ ماده ۱۰» حمل و نقل وسایل نقلیه باری سنگین با کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار اضافه بر روی یک محور به استثنای بارهای یک تکه غیر قابل تقسیم از جاده های مورد استفاده عموم ممنوع میباشد. بارهای یک تکه ای غیر قابل جداسازی که از جاده های عمومی حمل میشوند عبارتند از بارهایی که «ماده ۲» بدون آسیب رساندن، تقسیم کردن آنها به دو قسمت یا بیشتر امکان پذیر نمی باشد.

با توجه به اینکه وسایل حمل و نقل سنگین در صورت حمل بار اضافه باعث آسیب قشر خارجی جاده های جمهوری ارمنستان میشوند و به پیروی از مصوبه شماره ۱۱۰۶N مورخ بیستم ماه جولای ۲۰۰۶ هیئت دولت جمهوری ارمنستان نهاد مدیریت شهرسازی، فنی و حریق جمهوری ارمنستان از ماه اگوست کنترل شدید تری نسبت به وسایل حمل و نقل سنگین و یا حمل بار اضافه به وسیله کامیونهای تک محور اعمال نموده است.

حداکثر بار مجاز برای کامیونهای سنگین و یا حداکثر بار مجاز برای کامیونهای تک محور و نیز حداکثر مقدار بارها در اندازه های بزرگ و غیر متعارف در جدول شماره یک ارائه گردیده است.

برای دریافت مجوز برای کامیونهای حامل محموله های سنگین، و یا محموله های فوق سنگین در اندازه های غیر متعارف با استفاده از دو خودرو بعنوان اسکورت براساس مقررات و قوانین حمل و نقل جاده ای ضروری است که به وزارت مدیریت منطقه ای و زیرساختهای جمهوری ارمنستان مراجعه شود. مجازاتها و مسئولیتهای زیر برای کامیونهای سنگینی که مبادرت به حمل کل محموله بیش از حد مجاز و یا بار مجاز برای یک محور و تخلف از محدودیتهای حمل و نقل جاده ای طبق قوانین و مقررات جمهوری ارمنستان در نظر گرفته شده است.

ماده ۱۵۰-۳ تردد کامیونهای سنگین و حمل محموله بیش از حد مجاز و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بارهای فوق سنگین از طریق جاده های عمومی

۱- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهانی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان مشمول جریمه به مبلغ دویست برابر حداقل دستمزد میباشد.

۲- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهانی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه برای یک تن و یا بیشتر در ازای هر تن دویست برابر حداقل دستمزد میباشد.

۳- حمل محموله های فوق سنگین و غیر متعارف از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان بدون اخذ مجوزهای لازم مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۴- تردد کامیونهای سنگین و حمل بار بیش از حد مجاز و یا بارهانی در اندازه های غیر متعارف و یا بارهای غیر قابل تقسیم و یا بار اضافه بر روی یک محور از جاده های عمومی جمهوری ارمنستان در مسیرهایی غیر از مسیرهای مجاز تعیین شده مشمول جریمه به مقدار پانصد برابر حداقل دستمزد میباشد.

۵- ارتکاب خلافهای پیش بینی شده در این ماده در طول یکسال پس از روز ارتکاب خلاف اولیه مشمول جریمه به مقدار دو برابر جریمه اولیه میباشد.

جدول یک

مقیاس	مقدار
۱- حد اکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه	
۱.۱ حد اکثر طول	
۱.۱.۱ وسایل نقلیه موتوری غیر از اتوبوس	۱۲,۰۰ متر
۱.۱.۲ پدک کش	۱۲,۰۰ متر
۱.۱.۳ نیمه پدک کش. بعلاوه پدک کش	۱۶,۵۰ متر
۱.۱.۴ ترپلر ها	۱۸,۷۵ متر
۱.۱.۵ اتوبوسهای دو کابین	۱۵,۵۰ متر
۱.۱.۶ اتوبوسهای دو محور	۱۳,۵۰ متر

۱,۱,۷ اتوبوسهای دارای بیش از دو محور ۱۵,۰۰ متر

۱,۱,۸ اتوبوس بعلاوه یدک کش ۱۸,۷۵ متر

۱,۲ حد اکثر عرض

۱,۲,۱ کلیه وسائل نقلیه ۲,۵۵ متر

۱,۲,۲ کامیونهای بخچالدار ۲,۶۰ متر

۱,۳ حد اکثر ارتفاع برای کلیه

وسائل نقلیه ۴,۰۰ متر

۱,۴ یدک کش . یدک کش های جدا شدنی

سازه های اضافه شده بر تریلی، و تریلرهای

استاندارد و نیز بطور مثال کانتینر هائی که

با مقیاس های مواد ۱۱-۱۲-۱۳-۱۶-۱۷-۱۸ و ۴۴

همخوانی دارند.

۱,۴,۱ چنانچه بر اتوبوسها سازه ای جدا شدنی وصل

میشود، بصور مثال صندوق حمل بار، جعبه ها، طول آنها با سازه

ها نباید از مقدار طول پیش بینی شده در ماده ۱۱ تجاوز نماید.

۱,۵ کلیه وسائل نقلیه موتوری و یا وسائل یدک شده بر وسائل

نقلیه باید قادر به گردش در پیچجانی با شعاع خارجی ۱۲,۵۰

و شعاع داخلی ۵,۳۰ باشند.

۱,۵,۱ موارد ضروری و تکمیلی اتوبوسها

زمانیکه وسیله نقلیه متوقف میباشد. بر روی زمین باید حالت عمودی

که از شعاع مجاور وسیله نقلیه به سمت خارج عبور میکند داشته باشد.

اتوبوسهای دو کابین زمانیکه از حالت مستقیم به حالت ماده ۱,۵

می رسند و در حال گردش هیچ کدام از دو کابین نباید از مرز ۰,۶۰ متر

خارج شوند.

۱,۶ حد اکثر فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت تحتانی آن ۱۲,۰۰ متر

۱,۷ حداکثر فاصله محور طولی موازی کامیون تریلی دار از نقطه ابتدائی قسمت بارو
اولین نقطه خارجی اتاق منهای فاصله انتهائی بدک کش

و اولین نقطه تریلی ۱۵,۶۵ متر

۱,۸ حد اکثر فاصله موازی محور طولی کامیون تریلی دار از نقطه خارجی تریلی تا
نقطه انتهائی اتصال به اتاق ۱۶,۴۰ متر

۲- حد اکثر محموله مجاز وسیله نقلیه

۲,۱ کل بار وسائل نقلیه بدک کش ها با احتساب سه محور نباید از کل محموله تجاوز نماید اگر
فاصله بین محور ها «d»

۳,۳,۱ اگر ۱,۳ و کمتر از ۱,۳ باشد ۲۱ تن

۳,۳,۲ بیشتر از ۱,۳ ولی نه بیشتر از ۱,۴ ۲۴ تن

۳,۴ محور حامل

۳,۴,۱ محورهای حامل وسائل نقلیه ذکر شده در مواد ۲,۲,۴,۲,۲,۳

۲۳ و ۲۴ ۱۱,۵ تن

کل بار وسائل نقلیه بدک کش با احتساب دو محور نباید از محموله تجاوز نماید اگر
فاصله بین محور ها «d»

۳,۵,۱ کمتر از یک متر ۱۱,۵ تن

۳,۵,۲ بیشتر از ۱,۰۰ متر ولی نه کمتر از ۱,۳ ۱۶,۰۰ تن

۳,۵,۳ بیشتر از ۱,۳ ولی کمتر از ۱,۸ ۱۸,۰۰ تن

۱۹,۰۰ تن

اگر محور حامل دارای دو چرخ و یا

بالنهای فشار هوا و تجهیزات شبیه آن است و یا

زمانیکه بر روی هر محور دو چرخ سوار است

و بار روی هر محور از ۹,۵ تن تجاوز نمی نماید.

۴. دیگر موارد مربوط به وسائل نقلیه.

۴.۱ انواع وسائل نقلیه

بار روی محور و یا محورهای حامل

اتصالات وسیله نقلیه و یا وسائل نقلیه

نباید کمتر از ۲۵ درصد کل بار و محموله

قابل استفاده در حمل و نقل بین المللی

در مورد اتصالات وسیله نقلیه و یا وسائل

نقلیه باشد.

۴.۲ تریلر ها

فاصله بین آخرین محور وسیله نقلیه و محور ابتدائی نباید کمتر از ۳,۰۰ متر باشد.

۴.۳ محموله مجاز با توجه به اساس و نوع چرخ ها

حد اکثر محموله مجاز برای وسائل نقلیه چهار محور از نظر تناژ نباید بیشتر از 5 برابر متراژ فاصله محور های عقب باشد .

۴.۴ نیمه یدک کش ها فاصله محور اتصال دار نیمه یدک کش و قسمت جلونی نیمه یدک کش که بصورت افقی اندازه گیری شده است نباید از ۲,۰۴ متر تجاوز نماید.