

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۲۸ • ۱۹۶۹



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ Date: شماره: ۲۱۰/۲/۱۲۹۶۵ No.: بیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

پخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: مقررات جدید حمل و نقل بین المللی جاده ای بین اتحادیه اروپا و انگلستان تحت رویه تیر و سیستم ترانزیت مشترک قابل اجرا از

اول ژانویه ۲۰۲۱

با تقدیم سلام و احترام فراوان،

با خروج انگلستان از اتحادیه اروپا از اول ژانویه ۲۰۲۱، قوانین و مقررات جدید امور گمرکی، نحوه کنترل کالا و چگونگی تردد ناوگان حمل و نقل بین المللی جاده ای بین انگلستان با اتحادیه اروپا و همچنین با کشورهای غیر اروپایی را سرپرست محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه شماره ۲۹/۱۴/۹۹۲۸۸۲ مورخ ۹۹/۱۰/۱۴ به این انجمن اعلام نموده که در سامانه انجمن بارگذاری شده است. بسیار سپاسگزار خواهد بود چنانچه مراتب مد نظر آن شرکت ارزشمند قرار گیرد. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنهوی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۲ ۲۶۸۳ نمایر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



شماره: ۲۹/۱۴/۹۹۲۸۱۲

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۰/۱۴

بسمه تعالی

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: مقررات جدید حمل و نقل بین المللی جاده ای بین اتحادیه اروپا و انگلستان تحت رویه تیر و سیستم ترانزیت مشترک قابل اجرا از ۱ ژانویه ۲۰۲۱

باسلام

احتراماً، با خروج انگلستان از اتحادیه اروپا از ۱ ژانویه ۲۰۲۱، قوانین و مقررات جدید امور گمرکی، نحوه کنترل کالا و چگونگی تردد ناوگان حمل و نقل بین المللی جاده ای بین انگلستان با اتحادیه اروپا و همچنین با کشورهای غیراروپایی به اجرا درخواهد آمد.

۱. باتوجه به عضویت انگلیس در کنوانسیون ترانزیت مشترک "Common Transit Convention" این کشور کماکان از سیستم الکترونیکی اتحادیه اروپا موسوم به NCTS در قلمرو خود استفاده خواهد کرد و در ارتباط با چگونگی اجرا سیستم تیر "TIR"، بدلیل عضویت انگلیس در کنوانسیون تیر قابل اجرا می باشد. درخصوص قوانین مربوط به حمل و نقل کالای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی، دولت این کشور رویه پلکانی را اعمال خواهد کرد و دفترچه راهنما و دستورالعمل اجرایی مرتبط با قوانین را چاپ و انتشار نموده که قابل دسترس از طریق سایت www.gov.uk می باشد.

۲. حمل و نقل کالا بین اتحادیه اروپا و انگلیس از طریق ایرلند شمالی از مقررات ویژه ای برخوردار خواهد بود و درحال حاضر این کشور در حوزه گمرکی انگلیس قرار دارد. مقررات حمل و نقل برخی از گونه های کالا در چارچوب مقررات اتحادیه اروپا خواهد بود. کنترل های گمرکی در مرز بین جمهوری ایرلند و ایرلند شمالی انجام نمی شود اما در برخی از موارد، رویه های گمرکی و کنترلی بین انگلیس و ایرلند شمالی انجام خواهد شد.

طبق اعلام اتحادیه اروپا، حمل و نقل کالای انگلیسی (وارداتی، صادراتی و ترانزیت) از اول ژانویه تحت کنترل و بازرسی کامل گمرکی قرار خواهد گرفت اما مراجع انگلیسی، نحوه کنترل کالای ورودی و



خروجی از اتحادیه اروپا را تا جولای ۲۰۲۱ بدلیل شرایط ویروس کرونا در سه فاز عملیاتی خواهند ساخت.

۱- واردات کالا

الف) کنترل های اولیه از ۱ ژانویه ۲۰۲۱

- واردات کالا تحت پوشش کارنه تیر یا سند ترانزیت مشترک تحت رویه ترانزیت انجام می شود.
- اظهارنامه ایمنی و امنیت تا ۱ جولای ۲۰۲۱ برای کالاهای وارداتی به اجرا گذاشته نمی شود.
- کالاهای وارداتی استاندارد مشمول تاخیر شش ماهه در تنظیم اظهارنامه ها می شوند.
- لیست کالاهایی که تحت کنترل کامل قرار می گیرند، شامل کالاهای مشمول مالیات غیر مستقیم قابل دسترسی از سایت ذیل می باشد :

<https://www.gov.uk/guidance/list-of-goods-imported-into-great-britain-from-the-eu-that-are-controlled>

- گواهی بهداشت برای حمل دام و حیوانات اهلی زنده مورد نیاز است و کنترل های فیزیکی در مقصد انجام می پذیرد.
 - پیش اظهاریه و گواهی قرنطینه نباتی برای گروهی از گیاهان که در آدرس ذیل به آن اشاره شده مورد نیاز است. کنترل های فیزیکی این گونه گیاهان در اداره گمرک مقصد انجام می پذیرد.
- <https://www.gov.uk/government/collections/importing-and-exporting-plants-and-plant-products-from-1-january-2021>
- واردکنندگان انگلیسی مکلف به رعایت و همسویی سازی با قوانین مرتبط با کنترل های بهداشتی و قرنطینه در واردات گونه های خاصی از گونه های گیاهی و حیوانی که اطلاعات آن پیش تر در دسترس قرار گرفته، می باشند.

ب) الزامات بیشتر از ۱ آوریل ۲۰۲۱

- در صورت لزوم اعمال مقررات بیشتر در ارتباط با کنترل های بهداشتی و قرنطینه به اجرا گذاشته خواهد شد. کلیه گیاهان و تولیدات گیاهی نیازمند پیش اظهاریه همراه با گواهی بهداشت خواهند بود.
- برخی از این کنترل ها در مورد واردات تولیدات حیوانی از جمله آبزیان و ماهیان نیز صورت می گیرد.



پ) کنترل کامل از ۱ جولای ۲۰۲۱

- ارائه اظهاریه ایمنی و امنیت (SSD)
- اظهاریه کامل گمرکی برای کلیه کالاها
- افزایش کنترل فیزیکی و محل بازرسی برای تولیدات گیاهی و حیوانی.

۲- صادرات کالا

- صادرات کالا تحت رویه تیر و یا سند مشترک ترانزیت مشمول رویه های ترانزیت می گردد.
- کلیه اظهارنامه های صادراتی از ۱ ژانویه ۲۰۲۱ مشمول کنترل کامل گمرکی قرار می گیرد.
- به منظور کاهش تراکم در بندر Dover، صدور مجوز خروج از Kent از تاریخ 01.01.2021 امکان پذیر گردیده، به منظور آشنایی با نسخه آزمایشی به سایت ذیل می توانند مراجعه نمایند:
<https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk/start>
- سرویس دهی کاملاً بصورت دیجیتال و فارغ از هزینه می باشد. نیازی به بارگذاری اسناد حمل نمی باشد. اعتبار مجوز Kent فقط ۲۴ است. در صورت ورود به منطقه گمرکی Kent با مجوز منقضی شده، شرکت های حمل و نقل مکلف به اقدام مجدد خواهد بود. رانندگانی که بدون مجوز Kent وارد بندر Dover و یا Eurotunnel تونل شوند ضمن جریمه ۳۰۰ پوندی برگشت داده خواهند شد.

برای حمل و نقل کالا تحت رویه تیر (TIR) بین انگلستان و اتحادیه اروپا، پیش اظهاریه الکترونیکی کالا فقط در قلمرو اتحادیه اروپا در سیستم NCTS انجام می پذیرد. (شامل پیش اظهاریه الکترونیکی "TIREPD") ضمن اینکه برای انگلیس تا ۱ جولای ۲۰۲۱ نیازی نخواهد بود.

۳- خدمات حرکت و سائط نقلیه کالا (GVMV)

خدمات حرکت و سائط نقلیه کالا از زمره خدماتی جدید گمرک انگلیس است که جهت تسهیل در امر اظهارنامه انجام می شود. این سرویس پلکانی ارائه خواهد شد. در فاز اول که از ۱ ژانویه ۲۰۲۱ شروع می شود، سرویس مذکور برای تشریفات ترانزیتی برای کالاهای وارداتی به انگلیس و عمدتاً بین انگلیس و ایرلند شمالی در نظر گرفته شده. سرویس مذکور همچنین برای تردد کالا بین اتحادیه اروپا و انگلیس تحت پروانه ترانزیت مشترک نیز امکان پذیر می باشد. از ۱ جولای ۲۰۲۱ خدمات حرکت و سائط نقلیه کالا مشمول کلیه اظهارنامه های وارداتی و صادراتی به/از اتحادیه اروپا می شود.



رویه تیر مشمول سرویس خدمات حرکت وسائط نقلیه کالا (GVMV) حداقل تا جولای ۲۰۲۱ نخواهد بود، لذا شرکت‌های حمل و نقل تحت رویه تیر نیازی به ارائه اظهارنامه ترانزیتی در انگلیس تحت سرویس مذکور را نخواهد داشت. سازمان ایرو در حال همکاری با گمرک انگلستان جهت یکپارچه‌سازی TIREPD با سرویس مذکور از ۱ جولای ۲۰۲۱ می باشد.

۴- EORI

وارد و صادرکنندگان به/ از انگلیس می بایست کد EORI صادره آن کشور را دریافت کنند. از ۱ ژانویه ۲۰۲۱، انگلستان کالاهای وارداتی از اتحادیه اروپا را بعنوان کالاهای کشور سوم قلمداد و کد EORI صادره انگلیس بری اظهارنامه‌های وارداتی، صادراتی و موقت الزامی می باشد. برای دریافت کد EORI متقاضیان می توانند درخواست خود را از طریق سایت <https://www.gov.uk/eori> ارسال نمایند.

ارسال پیش اظهاریه الکترونیکی برای کامیون های تحت رویه تیر در فاز اول الزامی نخواهد بود. بدیهی است در فاز دوم که ۱ جولای ۲۰۲۱ آغاز می شود، شرکت های حمل و نقل تیر می بایست کد EORI انگلیس را اخذ کرده باشد.

III. رویه اتحادیه اروپا

۱. مقررات عمومی

اتحادیه اروپا از ۱ ژانویه ۲۰۲۱ برای کالاهای انگلیسی کنترل کامل را اعمال خواهد کرد و طبق رفتار اتحادیه اروپا در قبال انگلیس همانند کشور ثالث خواهد بود و اظهارنامه گمرکی رویه ای که از قبل برای کشورهای غیر اروپایی اعمال می شود، برای انگلستان نیز منظور خواهد شد. رویه خاصی بطور موقت برای ترانزیت بین روزهای اواخر ۲۰۲۰ و روزهای اول سال ۲۰۲۱ اعمال می شود. راهنمای این رویه از طریق فایل ذیل قابل دسترس می باشد:

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit_files/info_site/guidance-customs-procedures_en_0.pdf

۲. رویه های مرزی - ورود / خروج از طریق فرانسه (Calais)

مراجع مسئول در فرانسه رویه مرزی هوشمندی را طراحی نموده اند که بر پای سه اصل استوار است:

- تکمیل رویه گمرکی قبل از ورود به مرز با ارائه بارکد اظهارنامه گمرکی به راننده
- شناسایی گونه حمل و بارکد اظهارنامه کالای حمل شده



• ارسال اتوماتیک اظهارنامه به مرز جهت جلوگیری از توقف کامیون

پایگاه ثبت اطلاعات الکترونیکی به شکل بسته لجستیک (Logistics Envelope) از ۱ ژانویه ۲۰۲۱ ایجاد و شرکت های حمل و نقل می بایست نسبت به سئوالات مندرج در سایت پاسخ و براساس پاسخ های داده شده سیستم به شکل اتوماسیون کامیون ها را به درگاه مربوطه هدایت می کند. بسته لجستیکی کمک می کند تا شرکت های کریر بتواند اظهارنامه های متعددی را زیر یک بار کد اعلام کنند که این امر باعث تسهیل و سرعت بخشیدن به پروسه اظهارنامه خواهد شد.

این پایگاه از طریق کامپیوتر و موبایل و به زبان های انگلیسی و فرانسه بدون احراز هویت قابل دسترسی است.

شرکت حمل، قبل از ورود می بایست اظهارنامه (ها) را روی سایت بارگذاری نماید. اظهارنامه (ها) اسکن شده با شماره پلاک ترانزیت و دیگر اطلاعات می بایست مطابقت داشته باشد. اطلاعات ارسال شده در رویه تیر نیز قابل پایش در سیستم مذکور خواهد بود. دارنده کارنه تیر در بخشی که سؤال می شود آیا از کارنه تیر / یا آ.ت.آ استفاده می کنید؟ باید پاسخ دهد بلی تا نیازی به ارائه بارکد نداشته باشد.

۳. رویه های مرزی - خروج/ورود از طریق هلند

راه حل هلندی ها در رابطه با مقوله برکسیت، استفاده از پیش اظهاریه الکترونیکی اسناد گمرکی در ترمینال ها از طریق سامانه های بندری اتحادیه اروپا است. این امر در کلیه ترمینال های کشتیرانی اجباری است. بدیهی است بدون پیش اظهاریه الکترونیکی امکان ورود به بنادر میسر نخواهد بود و حمل کننده مکلف است قبل از ورود به ترمینال اطلاعات را ارسال و تائیدیه لازم را پیشاپیش اخذ نماید. به منظور بهره گیری از سرویس پروتال، ضروریست ابتدا در سیستم ثبت نام شود. (شدیداً توصیه می شود قبل از 01.01.2021 این امر صورت پذیرد). اطلاعات مورد نیاز جهت ثبت نام در سیستم عبارتند:

- کارت عضویت اتاق بازرگانی می بایست حداقل ۶ ماه اعتبار داشته باشد.
- امضا نماینده مجاز
- شماره کد EORI (فقط مورد نیاز در اظهارنامه الکترونیکی وارداتی و صادراتی)
- مشخصات کارت اعتباری و بانک: هزینه اظهارنامه صادراتی، آبونمان ماهانه از طریق این کارت صورت می پذیرد.



در عملیات تحت رویه تیر که از هلند به سمت انگلستان شروع می شود، شماره کارنه تیر بجای اظهارنامه صادراتی قرار می گیرد.

- کالای تحت کارنه تیر می بایست بصورت پیش اظهاریه از طریق پورتال MED ارسال شود.
- کالای وارده به ترمینال قابل ترخیص نخواهد بود.
- راننده مکلف است کارنه تیر را به مراجع گمرکی ارائه و همچنین رویه ترانزیت اتحادیه اروپایی را در سیستم NCTS بعنوان اداره خروجی مختومه نماید.

برای حمل و نقل تیر "TIR" که از انگلستان به سمت هلند شروع می شود :

- کالا وارد محوطه انبار موقت می شود (ATO)
- دریافت کننده پیامی را از پورتال با ذکر شماره کارنه تیر ارسال می نماید، توجه گردد این پیام مشمول آزادسازی کالا در ترمینال نخواهد بود.
- راننده اسناد را به مراجع گمرکی تحویل و مأمور گمرک اطلاعات کالا در سیستم NCTS کنترل می نماید.
- سپس کد رهگیری برای آزادسازی محموله و اجازه خروج صادر می گردد.

۴. رویه مرزی خروج/ورود از بلژیک

در Zeebrugge، تمام اطلاعاتی که کلیه طرف ها ارائه داده اند در پورتال بندر ثبت می شود. این اطلاعات مربوط به اظهارنامه های صادراتی و وارداتی خواهد بود. این امر می تواند فعلاً حضوری و یا از طریق ارتباط با سیستم نرم افزاری گمرک صورت پذیرد. چنانچه اظهارنامه گمرکی بصورت پیش اظهاریه از پورتال بندری ارائه نشده باشد، رانندگان مجاز به حرکت به سمت ترمینال Zeebrugge نخواهند بود.

سامانه بندری کلیه اطلاعات واردات و صادرات را از طریق بندر Zeebrugge دریافت می نماید. در بندر Antwerp، اسناد پیش اظهاریه گمرکی از طریق سیستم رایانه ای اتحادیه اروپا ارسال می گردد. این پیش اظهاریه توسط صادرکننده، فورواردر، نماینده گمرکی و شرکت حمل قابل بارگذاری است. در سامانه اتحادیه اروپا اطلاعات مربوط به رویه های گمرکی در Antwerp موجود می باشد. در حال حاضر بدلیل مشکلات ناشی از کووید ۱۹، عملیات رو-رو محدود و یا متوقف گردیده، ضروریست اطلاعات روز از طریق شرکت های خط کشتیرانی کسب شود.



IV. تشریفات در انگلیس و اتحادیه اروپا

اصولاً، رویه تیر بین انگلیس و اتحادیه اروپا بطور نرمال قابل اجراست. (برای انگلیس ضمیمه راهنمای ترانزیت و برای اتحادیه راهنمای ترانزیت قابل اجرا می باشد.)

در حال حاضر رویه تیر برای انگلیس و اتحادیه اروپا به /یا از کشورهای ثالث قابل اجراست. با این تفاوت که از ۱ ژانویه ۲۰۲۱ تشریفات ورود/خروج برای انگلیس برای مثال از Dover و برای اتحادیه اروپا برای مثال از Calaris انجام می پذیرد. رویه NCTS در انگلیس تغییراتی را خواهد داشت. در صورتیکه این سیستم در اتحادیه اروپا تغییر نداشته باشد، رویه تیر با اظهارنامه ترانزیت NCTS همراه خواهد بود اما برای انگلیس ارائه چنین اسنادی بطور موازی میسر نخواهد بود، لذا تا ۱ جولای ۲۰۲۱ فقط کارنه تیر کاغذی در انگلیس قابل اجرا خواهد بود.

۱. حرکت کالا از انگلیس به اتحادیه اروپا (از طریق اتحادیه اروپا به کشورهای ثالث) تحت رویه تیر

- مبدا از انگلیس : کارنه تیر، اسناد همراه، کامیون و کالا توسط دارنده کارنه تیر و یا توسط نماینده می تواند به مأمور گمرک در اداره گمرک مبدا در انگلیس ارائه شود. کلیه گمرکات تیر مجاز در انگلیس را می توان از لینک ذیل مشاهده کرد:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_consultation_location.jsp?Lang=en

قبل از خروج کامیون تحت کارنه تیر از مبدا، دارنده خلاصه اظهاریه الکترونیکی را از طریق NCTS برای اداره گمرک ورودی به اتحادیه اروپا ارسال می کند.

- خروج از انگلیس : اداره گمرک خروج در انگلیس ضامن کنترل پلمب سوش ۲ صفحه ۲ کارنه تیر را مهر می کند.

• توجه: در صورتیکه عملیات تیر در مرز آغاز شود، اداره گمرک مرزی بعنوان گمرک مبدا و خروجی در نظر گرفته می شود و سوش های ۱ و ۲ کارنه تیر را امضا می زند.

- ورود به اتحادیه اروپا : حداقل یک ساعت قبل از ورود کالا تحت رویه تیر به منطقه گمرکی اتحادیه اروپا، خلاصه اظهاریه الکترونیکی (می تواند از طریق TIREPD صورت پذیرد) می بایست به اولین اداره گمرک اتحادیه اروپا ارسال شود. اداره گمرک با ارزیابی اطلاعات اظهارشده، اقدامات ریسک مدیریتی در چگونگی کنترل کالا را به اجرا می گذارد.



سیستم گمرکی بطور اتوماسیون اظهارنامه را معتبرسازی و کد رهگیری ترانزیتی (Transit MRN) را صادر می‌کند. تمام دارندگان تیر که خلاصه اظهارنامه الکترونیکی را ارسال نموده‌اند می‌بایست از کد EORI معتبر که توسط اتحادیه صادر شده (ونه کد EORI انگلیس بعنوان مبدا) برخوردار باشند. بعد از ارائه کامیون، کالا و کارنه تیر و همچنین انجام کنترل‌های لازم در اداره گمرک ورودی در اتحادیه اروپا، عملیات تیر به اجرا در می‌آید و سوش ۱ - صفحه ۳ کارنه تیر مهر می‌شود - شروع عملیات تیر در اتحادیه اروپا.

- مختومه شدن در اتحادیه اروپا: به محض ارائه کالا، کامیون و کارنه تیر، پلمب کامیون چک می‌شود. بعد از کنترل‌های لازم، مأمور گمرک مقصد/خروجی عملیات تیر را مختومه و سوش ۲ صفحه ۴ را امضا و کارنه تیر به راننده عودت می‌شود - مختومه شدن عملیات تیر در قلمرو خاک اتحادیه اروپا.
- توجه: در شرایطی که رویه تیر در مرز ورود بسته شود، مراجع گمرکی اداره ورودی در داخل اروپا بعنوان اداره گمرک مقصد می‌توانند عمل و سوش‌های ۱ و ۲ کارنه تیر را مهر نمایند.

۲. حرکت کالا از اتحادیه اروپا (یا از طریق اتحادیه اروپا از کشورهای ثالث) به انگلیس تحت رویه تیر.

- خروج از اتحادیه اروپا: قبل از شروع رویه تیر در قلمرو اتحادیه اروپا، دارنده می‌بایست اظهارنامه ترانزیتی را بصورت الکترونیکی برای مثال از طریق TIREPD (مگر قبلاً این مرحله توسط فرستنده کالا انجام شده باشد) برای اداره گمرک مبدا/ورودی در اتحادیه اروپا (دارنده می‌بایست کد EORI معتبر اتحادیه اروپا را داشته باشد) ارسال نماید. با ارزیابی اطلاعات دریافتی از طریق پیش اظهاریه الکترونیکی، گمرک اقدامات لازم را جهت مدیریت ریسک به اجرا می‌گذارد. اداره گمرک بطور اتوماسیون اظهارنامه را معتبرسازی و کد رهگیری (Transit MRN) را صادر می‌نماید.
- بعد از ارائه کامیون، کالا و کارنه تیر، اسناد همراه و همچنین کنترل‌های لازم توسط مأمور گمرکی در مبدا اتحادیه اروپا انجام و سوش ۱ - کارنه تیر مهر می‌شود - شروع عملیات تیر در قلمرو اتحادیه اروپا.
- خروج از اتحادیه اروپا: به محض ارائه کامیون، کالا، کارنه تیر و اسناد همراه به مأمور گمرکی پلمب را چک می‌کند، از کد رهگیر MRN برای کنترل سایر اطلاعات استفاده می‌کند. بعد از کنترل‌های لازم



این گمرک مربوطه با امضای سوش ۲ کارنه تیر آن را مختومه می‌سازد - مختومه شدن عملیات تیر در قلمرو اتحادیه اروپا.

• ورود به انگلیس: کارنه تیر، اسناد همراه، کامیون و کالا توسط دارنده کارنه تیر و یا نماینده وی به مأمور گمرکی در اداره گمرک ورودی به انگلیس ارائه می‌گردد. مأمور گمرکی پس از اینکه مطمئن می‌شود کلیه کنترل‌ها انجام گرفته سوش ۱ کارنه تیر را مهر و کامیون راه اندازی می‌کند - شروع عملیات در قلمرو خاک انگلیس.

• مختومه شدن در انگلیس: اداره گمرک مقصد در انگلستان بعد از کنترل های لازم (شامل کنترل پلمب) سوش ۲ کارنه تیر را مهر می‌کند - مختومه شدن عملیات در قلمرو خاک انگلیس
• توجه: در شرایطی که عملیات تیر در مرز بسته شود، اداره گمرک ورودی در انگلیس می‌تواند به عنوان اداره گمرک مقصد عمل کند و سوش های ۱ و ۲ کارنه تیر را مهر نماید.

باتوجه به اهمیت موضوع خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به کلیه شرکت های عضو و غیر عضو اعلام گردد.

باتشکر
بهنام فرامرزیان
سرپرست امور کارنه تیر، آ.ت.آ
و حمل و نقل بین‌الملل

۲۲۹۵۹
۹۹/۱۵/۱۵
۲۱۵/۲