

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969 Since



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ Date: شماره: No. ۱۸۰/۱۰/۱۲۹۸۲ پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمایر فوری»

### بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: ورود ناوگان خارجی از مبدأ یا بارگیری ناوگان خارجی به مقصد کشور ثالث  
با تقدیم درود و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۱۸۰/۱/۱۲۷۸۵ مورخ ۹۹/۹/۱۷، به ضمیمه تصویر نامه شماره ۱۴۴۳۸/۷۴/۳ مورخ ۹۹/۱۰/۱۶ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی با موضوع ورود ناوگان خارجی فاقد مجوز تردد (گذر برگ) به قلمرو کشور جهت استحضار ایفاد می گردد. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحعلی زنوزی

دبیر

www.itair.ir

ita\_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن: ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲ ۲۹۰۴ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۳۱ ۴۶۹۲ - ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

معاون کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی کشور

موضوع: ورود ناوگان خارجی از مبدأ یا پارگیری ناوگان خارجی به مقصد کشور ثالث

بسم تعالی

پیرو بخشنامه شماره ۱۲۶۲۸۶/۷۲/۳ مورخ ۹۹/۰۹/۱۵ با موضوع ورود ناوگان خارجی فاقد مجوز تردد (گذرورگ - دوزیوله) به قلمرو کشور، همانطور که آگاهی دارید، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی با شعب و نمایندگی‌های مرزی یا استانی آنها، پیشاً نسبت به تحت پوشش قرار دادن ناوگان خارجی حامل کالا از مبادی پارگیری غیر از ملیت ناوگان (از کشور ثالث) یا پارگیری محمولات صادراتی و ترانزیتی، اهم از داخل قلمرو کشور، پایانه‌های مرزی یا بندر (متعاقب تخلیه محموله یا ورود موقت ناوگان خارجی خالی) به مقاصد غیر از ملیت ناوگان (به کشور ثالث) اقدام می‌نمایند که مراتب بر پایه ملیت ناوگان ذیل قابل دسته‌بندی است:

۱- ناوگان معاف از مجوز تردد واجد امکان تردد ثالث شامل ارمنستان، افغانستان و رومانی.

۲- ناوگان معاف از مجوز تردد ناقد امکان تردد ثالث شامل ازبکستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، عراق و لهستان.

۳- ناوگان مشمول مجوز تردد شامل آذربایجان، آلمان، اتریش، اوکراین، بلاروس، روسیه، قزاقستان و گرجستان.

۴- سایر کشورها.

با توجه به علم پیش‌بینی تردد از/به کشور ثالث در برخی موافقتنامه‌های دوجانبه یا محدودیت شمار مراتب در توافقات با برخی دول دیگر، با رعایت اصل رفتار متقابل و جلوگیری از تشویق حقوق ناوگان ایرانی یا اختلال در همکاری‌های بین‌المللی حمل و نقلی و تجاری، خواهشمند است دستور فرمایند:

- گروه‌های اول و چهارم: ورود این دسته ناوگان حامل محمولات پارگیری شده از کشورهای ثالث به پایانه‌های مرزی کشور، مشافاً پارگیری به مقاصد کشورهای ثالث، تا اطلاع ثانوی امکان‌پذیر خواهد بود.
- گروه دوم: ورود این دسته ناوگان حامل محمولات پارگیری شده از کشورهای ثالث به پایانه‌های مرزی کشور، مشافاً پارگیری به مقاصد کشورهای ثالث، صرفاً با مجوز این دفتر یا (۱) توسط ناوگان ایرانی؛ (۲) توسط ناوگان کشور مبدأ امکان‌پذیر خواهد بود؛ بدیهی است در غیر اینصورت، می‌بایست جهت طی مسیر تا مقصد، محموله ناوگان ورودی ضمن رعایت قوانین و مقررات، به ناوگان ایرانی منتقل شود.
- گروه سوم: ورود این دسته ناوگان حامل محمولات پارگیری شده از کشورهای ثالث به پایانه‌های مرزی کشور، مشافاً پارگیری به مقاصد کشورهای ثالث، مستلزم ارائه مجوز تردد ثالث قلمرو ایران و در صورت عدم همراهی، صرفاً با مجوز این دفتر یا (۱) توسط ناوگان ایرانی؛ (۲) توسط ناوگان کشور مقصد صورت خواهد پذیرفت؛ بدیهی است در غیر اینصورت، ضروری است جهت طی مسیر تا مقصد، محموله ضمن رعایت قوانین و مقررات، به ناوگان ایرانی منتقل شود.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهاندازی و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۴۴۴۳۸/۲۴/۳

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۰/۱۶

پوسته:

• تردد ترانزیتی (یکسره از خارج از قلمرو کشور به خارج از قلمرو کشور از طریق قلمرو کشور و بدون تخلیه یا بارگیری در داخل قلمرو کشور) و تردد دوجانبه (ورود با محموله یا خروج خالی / با محموله از مبدأ به مقصد کشور متبوع) ناوگان کلیه کشورها، ضمن رعایت قوانین و مقررات، به روان جاری انجام خواهند شد؛

• پدیده است ورود ناوگان خالی کلیه کشورها، علاوه بر مراتب فوق، منوط به آخرین ضوابط اعلامی است.  
• بارگیری ناوگان خارجی از مرزها، به مقاصد داخلی یا خارجی، به‌علیل عدم وقوع توافقات مبدأ و مقصد بارگیری در خارج از قلمرو کشور، حمل ترانزیتی تلقی نشده و مصداق بارگیری از داخل کشور محسوب می‌گردد.

مسئولیت راستی‌آزمایی رعایت مراتب فوق، برعهده شرکت حمل و نقل بین‌المللی متقاضی مجوز ورود موقت / بارگیری / تغییر مسیر بوده و هرگونه گزارش یا مشاهده عدم انطباق مراتب، از مصادیق نقض آیین‌نامه جاری، تلقی خواهد گردید. لذا از مورخ حاضر، کلیه درخواست‌های فوق‌الضاره، به مثابه تمدد شرکت حمل و نقل بین‌المللی متقاضی به رعایت مقررات تردد ثالث، شامل حمل صرفاً از مبدأ به مقصد کشور ملیت وسیله نقلیه و خودداری از حمل از/به کشور ثالث در صورت عدم انطباق با ضوابط فوق‌الضاره تلقی گردیده و حسب اعلام سازمان، شرکت ملزم به ارائه هرگونه مستندات یا شواهد کافی خواهد بود.

پدیده است در صورت مشاهده یا گزارش هرگونه مغایرت مراتب، وفق مقررات رفتار و شرکت از جمله ملزم به جبران زیان وارده به ناوگان حمل و نقل بین‌المللی ایرانی خواهد شد.

خاطر نشان می‌شود، کماکان کلیه درخواست‌های فوق‌الضاره می‌بایست طبق آخرین ضوابط اعلامی، به امضای مجاز شرکت (وفق اساسنامه) به ادارات کل استان‌های ذیربط، محل ورود یا تغییر مسیر، ارسال تا پس از هماهنگی با این دفتر، اعلام نظر گردد. پدیده است ارائه درخواست‌های فوق‌الضاره تمهیدی برای موافقت سازمان ایجاد نمی‌نماید.

مراتب از ساعت ۰۰:۰۰ دوشنبه یکم فوریه سال جاری میلادی (برابر با ۹۹/۱۱/۱۳) به‌مورد اجرا گذارده می‌شود.

جواد هدایتی

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل

بین‌المللی

۲۲۹۸۵  
۹۹/۱۰/۱۶  
۱۸۰/۱۰

رونوشت:

- سلولت محترم حمل و نقل، جهت استحضار.
  - مدیران کل محترم راهاندازی و حمل و نقل جاده‌ای سایر استانهای کشور، جهت آگاهی.
  - انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، خراسان، مازندران، گیلان، گلستان، آذربایجان غربی، اردبیل و ایلام، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی مراتب عنوان کلیه شرکتهای عضو یا مخاطب.
  - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
  - خانمها انورلی، چوپانچت، کوردزاده، نیاززاده، سلیمی و حسینی، آقایان رنگی‌آبادی و منظوم و گروه پایانه‌های مرزی، جهت اطلاع.
  - پرونده کشورهای فوق‌الضاره.
- انجام‌کننده طرفدار متعینان