



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۵ Date: شماره: ۱۵۰/۵/۱۳۰۸۶ No.: پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

### بخشنامه

## شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: ساماندهی خدمات مدیریت ناوگان ترانزیت

با تقدیم درود و احترام،

سرپرست محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه شماره ۲۹/۱۴/۹۹۳۰۶۳ مورخ ۹۹/۱۱/۵ ضمن ارسال تصویر نامه شماره ۱۵۳۷۹۳/۷۴/۳ مورخ ۹۹/۱۱/۱ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی (تصویر آن جهت مزید استحضار ایفاد می گردد) اعلام داشته است:

با توجه به اینکه مجوز فعالیت شرکتهای ارائه دهنده خدمات GPS ای بر اساس توانمندی و همچنین کیفیت اطلاعات آنلاین موقعیت ناوگان در بازه زمانی ۱۵ دقیقه با تأخیر حداکثر ۱۰ دقیقه مورد بازنگری و صدور خواهد شد، لذا شایسته است:

- کلیه شرکتهای حمل و نقل بین المللی از شرکتهای ارائه دهنده خدمات GPS ای خود بخواهند تا اطلاعات مربوط به موقعیت ناوگان تحت پوشش در بازه زمانی ۱۵ دقیقه بصورت آنلاین گزارش دهند.

- شرکتهای حمل و نقل می بایست طبق اطلاعات دریافتی، نسبت به اعمال موازین ریسک مدیریتی اقدام و مدت زمان رانندگی و استراحت رانندگان فعال خود در اروپا را طبق مقررات کنوانسیون AETR رصد نمایند.

- نسبت به تعویض فوری دستگاههای خراب و تمدید شارژ دستگاههای خاموش اقدام کنند.

- هر گونه نارضایتی و یا اختلال در کیفیت اطلاعات و ارائه خدمات مراتب گزارش تا با همکاری شرکتهای ارائه دهنده خدمات نسبت به رفع و ارتقاء آن کوشش شود.

- اطمینان حاصل نمایند، گواهی قبولی کامیون در حین عملیات حمل از اعتبار کافی برخوردار باشد.

- استفاده از کارنه تیر برای کامیونهای دارای GPS فعال و آنلاین با گواهی قبولی معتبر امکان پذیر می باشد. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی



باسمه تعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۵۳۷۹۳/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۰۱  
پیوست:

جناب آقای فرامرزیان

سرپرست محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: ساماندهی خدمات مدیریت ناوگان ترانزیت

باسلام و احترام

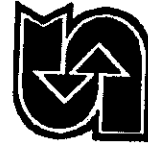
بازگشت به نامه شماره ۲۹/۱۶/۹۹۲۷۵۸ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۸ (تبته ۱۴۰۱۲۲) و با عنایت به تصمیمات اتخاذ شده در جلسه ویدیوکنفرانسی مورخه ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ با حضور شرکتهای ارائه‌دهنده خدمات GPS، سندیکا شرکتهای شناسایی و مکانیابی رادیویی و همچنین انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی، ضمن تشکر بابت هماهنگی و اقدامات صورت گرفته در این خصوص، موارد زیر برای آگاهی، بهره‌برداری و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد:

- پیرو بررسی‌های به عمل آمده در خصوص گزارشات ارسالی ناوگان پابلوت معرفی شده توسط سه شرکت ارائه‌دهنده خدمات GPS ناوگان بین‌المللی (داده‌نمایان، فراگستر و طلوع‌آرین)، گزارش متوسط عملکرد ناوگان هر یک از شرکتهای به شرح جدول زیر اعلام می‌گردد:

متوسط عملکرد ناوگان پابلوت معرفی شده سه شرکت ارائه‌دهنده خدمات GPS

کشور مسیر تردد	متوسط درصد پیغام‌های آنلاین در خارج ایران	متوسط بازه زمانی ارسال	ارایه دهنده خدمات
اروپا و ترکیه	٪۹۵	۱۵ دقیقه	فراگستر
اروپا و ترکیه و روسیه	٪۸۵	۱۵ دقیقه	طلوع‌آرین
ترکیه	٪۲۰	۶۰ دقیقه	داده‌نمایان

جدول فوق بیانگر امکان ارائه خدمات مورد انتظار سازمان و آن امور توسط دو شرکت فراگستر و طلوع‌آرین با قابلیت ارسال متوسط بالای ۸۰ درصد پیغام‌های برخط در خارج از کشور و در بازه زمانی یک ربع یکبار می‌باشد. فارغ از عملکرد گذشته شرکتهای مذکور که در جای خود قابل بررسی می‌باشند و با توجه به شرایط خاص همه‌گیری ویروس کرونا و لزوم رصد بهینه ناوگان در شرایط اضطرار و نیز الزامات کنواسیون AETR مبنی بر نظارت دقیق بر مدت زمان رانندگی و استراحت رانندگان که از سوی کشورهای متعاقد در حال اجرا می‌باشد، اگرچه انتظار مطلوب، ارسال متوسط بالای ۹۰ درصد پیغام برخط در خارج از کشور در بازه زمانی یک ربع یکبار و حداکثر تاخیر ۱۰ دقیقه می‌باشد، لیکن در حال حاضر و تا پایان سال جاری که شرکتهای ارائه‌دهنده خدمات، فرصت لازم جهت ارتقاء سطح کیفی خدمات خود را داشته باشند، شرکتهایی که ردیاب‌های منصوبه آنها امکان ارسال متوسط



باسمه تعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۱۵۳۲۹۳/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۰۱  
پیوست:

**سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای**

بالای ۸۰ درصد پیغام برخط در خارج از کشور در بازه زمانی یک ربع یکبار و حداکثر تاخیر ۱۰ دقیقه را دارا باشند، با ارائه تعهدنامه رسمی که مفاد آن متعاقباً ارسال خواهد شد، مجوز فعالیت در این حوزه را خواهند داشت.

- بدیهی است، ارسال برخط به معنی ارسال بلادرنگ موقعیت کامیون به سرور مرکزی بر اساس بازه زمانی قابل قبول فوق بوده و هرگونه تغییر از جمله تجمیع اطلاعات در ردیاب و یا ذخیره در خارج از کشور برای تخلیه در زمان بازگشت به ایران و یا تخلیه در کشورهای با هزینه‌های رومینگ پایین‌تر هیچ زمان مدنظر این سازمان نبوده و ضروری است شرکت‌های فعال موجود در اسرع وقت نسبت به اصلاح تنظیمات سامانه‌های خود اقدام نمایند.

- همچنین لازم بذکر است، از آنجاکه شرکتها و رانندگان حمل و نقل بین‌المللی نیز باتوجه به الزامات کنوانسیون AETR ملزم به رعایت شرایط یاد شده فوق می‌باشند، لذا به هیچ عنوان به بهانه کاهش قیمت و یا اینکه بهره‌بردار خود خواهان دریافت خدمات پایین‌تر می‌باشد، خدماتی به شرکت‌های حمل و نقلی و رانندگان تحت پوشش آنها در خارج از کشور مغایر با شرایط مورد انتظار سازمان و آن امور، ارائه نگردد.

- در پایان ضمن یادآوری عدم دخالت این سازمان در مناسبات مالی و قراردادهای فیما بین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات و شرکت‌های بهره‌بردار همانند گذشته، خاطرنشان می‌سازد در راستای ایجاد فضای رقابتی در جهت ارتقاء کیفیت و خدمات مطلوب‌تر به شرکتها و رانندگان فعال در حوزه حمل و نقل بین‌المللی، شرکت‌های متقاضی جدید ارائه‌دهنده خدمات سامانه‌های ردیاب نیز متعاقب رویه اتخاذ شده در جلسه ویدئوکنفرانس فوق‌الاشاره، می‌توانند پس از معرفی ۵ کامیون پایلوت و بررسی توانمندی‌های آنها مطابق شرایط فوق، مجوز فعالیت مربوطه از سازمان متبوع را دریافت نمایند.

چهارمادایبی  
مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل  
بین‌المللی

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل برای استحضار
- معاونین دفتر برای آگاهی
- انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی برای آگاهی و دستور اقدام لازم
- سندیکا شرکت‌های شناسایی و مکانیابی رادیویی برای آگاهی و دستور اقدام لازم
- آقای مقدسیان برای اطلاع

اقدام کننده: دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی