



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ Date: شماره: No.: ۲۱۰/۶/۱۳۱۵۵ پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

### بخشنامه

### شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: توقف طولانی ناوگان در مرز ماهیرود

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۳۳/۵۴۶۶۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی که طی نامه شماره ۱۶۲۱۵۶/۷۴/۳ مورخ ۹۹/۱۱/۱۴ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی واصل شده است، به ضمیمه ایفاد و به استحضار می‌رساند؛ در خصوص شکایات متعدد رانندگان حمل و نقل کالا بابت عدم تخلیه بار و توقف طولانی مدت در مرز ماهیرود و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند و عدم پاسخگویی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی، با عنایت به آنکه یکی از علل اصلی این رخداد، عدم انجام هماهنگی‌های لازم از سوی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی با تجار افغان بوده و به سبب تغییرات قیمت دلار و تعلل در تأمین ناوگان جهت تخلیه بار، ناوگان ایرانی به محل ذخیره و انبار محمولات سوختی تبدیل شده است لذا با توجه به مخاطرات زیاد این موضوع از نظر امنیتی و پدافندی، خواهشمند است کنترل و نظارت لازم به منظور جلوگیری از بروز اینگونه مسائل صورت پذیرد. /

با تقدیم احترام

میرفتحلی زنوزی

دبیر



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۱۵۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴

پیوست:

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی شمال غرب

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی گلستان

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی اردبیل

موضوع: توقف طولانی ناوگان در مرز ماهیرود

باسلام و احترام

ضمن ارسال تصویر نامه شماره ۳۳/۵۴۶۶۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی در خصوص شکایات متعدد رانندگان حمل و نقل کالا بابت عدم تخلیه بار و توقف طولانی مدت در مرز ماهیرود و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند و عدم پاسخگویی شرکتهای حمل و نقل بین المللی، با عنایت به آنکه یک از علل اصلی این رخداد، عدم انجام هماهنگی های لازم از سوی شرکتهای حمل و نقل بین المللی با تجار افغان بوده و به سبب تغییرات قیمت دلار و تعلل در تامین ناوگان جهت تخلیه بار، ناوگان ایرانی به محل ذخیره و انبار محمولات سوختی تبدیل شده است لذا با توجه به مخاطرات زیاد این موضوع از نظر امنیتی و پدافندی، مقتضی است مراتب به نحو شایسته به کلیه شرکت های حمل و نقل بین المللی اطلاع رسانی گردد تا کنترل و نظارت لازم به منظور جلوگیری از بروز اینگونه مسائل صورت پذیرد.

جواد هدایتی

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل

رونوشت: اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان جنوبی، بازگشت به نامه شماره فوق اشاره، برای آگاهی؛

آقای مظلوم، جهت اطلاع؛

اقدام کننده: آقای افتخاری یگانه

شماره ثبت	۲۳۴۸۶
تاریخ ثبت	۹۹/۱۱/۱۵
شماره کار	۲۱۵۶

جناب آقای مهندس هدایتی

مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

موضوع: توقف طولانی ناوگان حمل و نقل عمومی در مرز ماهرود

باسلام و احترام

به استناد شکایات متعدد واصله (تصاویر پیوست) از سوی رانندگان حمل و نقل کالا بابت عدم تخلیه بار و توقف طولانی مدت در مرز ماهرود و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند و عدم پاسخگویی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی، موارد ذیل جهت استحضار به حضور اعلام می‌گردد:

- نمایندگان شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی با استفاده از تبلیغات در فضای مجازی و ارسال پیامک / تلفنی اقدام به اعزام ناوگان جهت بارگیری از پالایشگاه‌های سطح کشور نموده و رانندگان پس از بارگیری از شرکتهای حمل و نقل داخلی کالا اقدام به دریافت بارنامه می‌نمایند که پس از رسیدن به منطقه ویژه اقتصادی بیرجند به دلیل عدم هماهنگی‌های انجام شده از سوی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی با تاجر افغانی جهت تخلیه بار، به ناچار مجبور به توقف شده و علی‌رغم پیگیری‌های صورت گرفته توسط راننده هیچگونه پاسخی از سوی شرکت فرستنده یا حمل‌کننده دریافت نگردیده و گاهی اقدام به تهدید رانندگان نیز می‌نمایند.

- با توجه به اینکه تاجر افغانی می‌بایست نسبت به تامین ناوگان جهت ترانشیپ منت سوخت اقدام یا نسبت به ذخیره سازی در منابع در بندر شیخ ابو نصر فراهی اقدام نماید، با توجه به قیمت دلار و شرایط بازار اقدام به تهیه ناوگان جهت تخلیه بار مینمایند و عملاً ناوگان ایرانی به محل ذخیره و انبار تاجر افغان درآمده و این تاجر هیچگونه پاسخگویی نسبت به تخلیه کالای خود از ناوگان ایرانی ندارند.

- با توجه به توافق صورت گرفته بین راننده و شرکت حمل و نقل بین‌المللی درخصوص مبلغ کرایه، رانندگان با مراجعه به شرکت حمل و نقل داخلی کالا اقدام به دریافت بارنامه نموده که در بارنامه نرخ عرف قید گردیده که گاهی کرایه دریافتی راننده ۲ تا ۱۰ برابر مبلغ درج شده در بارنامه می‌باشد (جدول پیوست) که این امر علاوه بر تضییع حق و حقوق دولتی، در هنگام بروز اختلاف شرکت حمل و نقل داخلی کالا هیچگونه پاسخگویی در قبال راننده ندارد.

شماره: ۳۳/۵۴۶۶۰

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۱۱

پیوست:

بسته

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی



سال پیش تولید

با عنایت به موارد مطرح شده و با توجه به هزینه های سنگین ناوگان حمل و نقل جاده ای و عدم پاسخگویی شرکتهای حمل و نقل در پرداخت حق خواب و جهت جلوگیری از بروز اینگونه مسائل ، خواهشمند است دستور اقدام مقتضی مبذول فرمایید. %

اسداله جلال زاده

مدیرکل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای  
دفترخانه مرکزی  
شماره ثبت: 159055  
تاریخ ثبت: 1399/11/11

رونوشت:

- < جناب آقای موهبتی مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان جنوبی جهت استحضار
- < اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی جهت اطلاع و اقدام لازم