

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • ۱۹۶۹



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۴ Date: شماره: ۱۸۰/۱/۱۳۲۷۱ No.: پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

با تقدیم درود و احترام،

معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی نامه شماره ۱۲۴۴۷۹/۲۰۰/ص مورخ ۹۹/۱۲/۳ نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت حامل محمولات جنرال کارگو ترانزیتی را با استفاده از واگن های ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی از بندر امیر آباد به ایستگاه خودروسازی ارگ بم (منطقه ویژه بم) از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ تا ۱۴۰۰/۳/۳۱ به شرح پیوست (دو صفحه) ملاک عمل، اعلام داشته است. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

بسمه تعالی



شماره: ۲۰۰/۱۲۴۴۲۹/ص

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۰۳

پیوست ندارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

«سال جهش تولید»

ایران، روی ریل، به سوی آینده»

مدیر کل محترم راه آهن شمال (۱)

مدیر کل محترم راه آهن کرمان

موضوع: ابلاغ مصوبه

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۱۲۴۴۲۴/ص - ۱۳۹۹/۲/۳ هیئت مدیره محترم نرخ کرایه حمل کانتینر های ۲۰ و ۴۰ فوت حامل محمولات جنرال کارگو ترانزیتی با استفاده از واگن های ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی از بندر امیر آباد به ایستگاه خودروسازی ارگ بم (منطقه ویژه بم) از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ تا ۱۴۰۰/۳/۳۱ به شرح ذیل ملاک عمل می باشد. مقتضی است دستور فرمائید ضمن اقدام لازم مراتب به کلیه ذینفعان اطلاع رسانی گردد.

جدول نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰ و ۴۰ فوت (سهم راه آهن) حامل محمولات جنرال کارگو معمولی ترانزیتی با استفاده از واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی از بندر امیر آباد به ایستگاه خودروسازی ارگ جدید بم (منطقه ویژه اقتصادی بم)

ردیف	کانتینر ۴۰ فوت باردار	کانتینر ۲۰ فوت باردار	کانتینر ۴۰ فوت خالی از ایستگاه منطقه ویژه بم به بندر امیر آباد	کانتینر ۲۰ فوت خالی از ایستگاه منطقه ویژه بم به بندر امیر آباد
۱	۳۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۱۱۰

الف: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۱۰ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

ب: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهار فوت با رعایت مقررات میبایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

پ: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ ابرآوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.



بسمه تعالی



شماره: ۲۰۰/۱۲۴۲۷۹/اص

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۰۳

پیوست: ندارد

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

«سال جهش تولید»

ایران، روی ریل، به سوی آینده»

تأ: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت متقاضی حمل می باشد.

مرتضی جعفری

معاونت بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان
- ریاست محترم اتاق بازرگانی صنایع و معادن، کشاورزی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی

۲۴۷۸۶

۹۹/۱۲/۴

۱۸۵/۱

با احترام  
مصوب زرشک درخش با بخت واصل  
نزد دولت  
۵۰  
بهر  
۹۹/۱۲/۴

