

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۴۰۰/۱/۱۷ Date: شماره: No. ۲۱۰/۵۹/۱۳۴۹۹ پیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

### بخشنامه

## شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: توصیه‌هایی برای ارسال بار به ارمنستان

با تقدیم درود و احترام،

مدیریت کل گرامی دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی طی نامه شماره ۳۶۴۲/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۶ اعلام داشته است؛ بر اساس اعلام وزارت امور خارجه، اخیراً مشکلات رانندگان ایرانی در کشور ارمنستان جهت دریافت حق الزحمه یا مرجوع کالاهای خود در صورت امتناع گیرنده از دریافت کننده کالا افزایش پیدا نموده است. با توجه به مراتب ضمن ارسال برخی توصیه‌های ارسال سفارت کشورمان در ارمنستان برای پیشگیری از بروز مشکلات و جلوگیری از تضییع حقوق رانندگان و صاحبان کالای ایرانی، خواهشمند است دستور فرمائید مراتب را مد نظر داشته باشند. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحعلی زنوزی

دبیر  




شماره پهنواری  
تاریخ:  
پیوست:

وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۱. لزوم درج مقام مسئول و مبلغ پرداخت هزینه‌های حمل بار در اسناد تجاری: از جمله مشکلاتی که رانندگان در خاک این کشور با آن روبرو می‌شوند، ناتوانی در اثبات میزان کرایه و این مساله که چه کسی (فرستنده یا گیرنده)، مسئول پرداخت این مبلغ است. لذا موکداً اعلام میگردد در اسناد معاملاتی (بارنامه Invoice, CMR و...) به این دو مسئله تصریح گردد تا در موارد اختلاف امکان استناد به آن امکان‌پذیر باشد. همچنین میزان خسارت عدم تخلیه بار و یا خسارت د رتادیه کرایه حمل به ازای هر روز تاخیر، لازم است صراحتاً در اسناد مذکور درج گردد.
۲. حمل کالا از طریق شرکت‌های معتبر حمل و نقل: با توجه به اینکه ایجاد اختلاف، موجب معطلی و ایجاد هزینه (اسکان در خاک ارمنستان و خوراک، هزینه‌های مربوط به کامیون و مصرف سوخت برای روشن نگه داشتن یخچال، اخذ وکیل و حمایت حقوقی در موارد ضروری و...) برای رانندگان می‌گردد و عموماً ایشان ناتوان از تحمل شرایط مذکور می‌باشند، لذا پیشنهاد می‌گردد کامیونداران و رانندگان از قبول شخصی مسئولیت ارسال بار خودداری نموده و بار را از طریق شرکت‌های معتبر حمل و نقل به خاک ارمنستان قبول نمایند تا در مواقع اختلاف، از حمایت‌ها و پشتیبانی این شرکت‌ها بهره‌مند باشند. شرکت‌ها نیز قبل از هرگونه ارسال بار باید به مسئولیت خود در این خصوص آگاه و با اخذ نظر مشاورین و کارشناسان حقوقی، در اخذ تضمین‌های لازم و قرارداد معتبر با گیرندگان و ارسال کنندگان کالا اقدام نمایند.
۳. اطمینان یافتن از برگشت زدن کالا توسط فرستنده در مواقع عدم تحویل کالا: با توجه به مقررات خاص گمرکی ترمنستان و عدم ورود به اختلاف میان فرستنده و گیرنده، قبل از ارسال بار از حمایت فرستنده کالا جهت برگشت زدن بار اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت بدعهدی گیرنده در تحویل بار و عدم برگشت زدن کالا از سوی فرستنده، پرونده معمولاً جز از طریق قضایی و اقامه دعوا در خاک ارمنستان قابل حل و فصل نخواهد بود که این امر به نوبه خود مستلزم صرف هزینه و گذشت زمان است. رعایت این نکته در خصوص بارهای فسادپذیر اهمیت بیشتری دارد.
۴. به همراه داشتن سایر ابزارهای لازم برای اثبات رعایت استاندارد حمل بار: در مواردی گیرنده بار و گاه حتی فرستنده بار، هرگونه ایراد بار در مقصد را به علت عدم رعایت استانداردها از سوی حمل کننده عنوان می‌کنند. جهت پیشگیری از ایجاد چنین وضعیتی لازم است حمل کننده هر ابزاری که رعایت استانداردها توسط او را اثبات می‌کند در نظر گرفته و با خود به همراه داشته باشد. مواردی مثل همراه داشتن ترموگراف (ثبت کننده مستمر دما) برای اثبات رعایت دما در حین حمل، پلمپ شدن تانکر سوخت د رمبداء برای جلوگیری از اتهام مخلوط نمودن آن با سایر مواد و ... نمونه‌هایی از این ابزارها هستند.