



Encl.: ندارد No.: ۲۱۰/۱۶/۱۴۳۸۷ شماره: Date: ۱۴۰۰/۶/۱۳ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: قوانین جدید وزن و ابعاد برای وسایط نقلیه سنگین حامل کالا

با تقدیم درود و احترام،

سرپرست محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه شماره ۱۲۶۹/۲۹/۱۴/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۳ اعلام داشته است؛ بر اساس اعلام موسسه فرانسوی FNTR عضو سازمان ملل، در ۳۰ جولای ۲۰۲۱ حکم جدیدی از سوی دولت فرانسه مبنی بر تغییراتی در بخشی از مفاد مقررات و آئین نامه بزرگراه ها مرتبط با وزن و ابعاد وسایط نقلیه سنگین حامل کالا صادر گردیده است.

در آئین نامه جدید اشاره شده به شرایطی که حداکثر وزن مجاز ۴۲ و ۴۴ تن برای حمل کانتینر و یا تریلر با حداکثر طول ۴۵ فوت در حمل و نقل ترکیبی.

- ۴۲ تن برای ترکیب دو محور کشنده و ۳ محور نیمه تریلر

- ۴۴ تن برای ترکیب ۳ محور کشنده با ۲ یا ۳ محور نیمه تریلر

از ژانویه ۲۰۲۲، حداکثر وزن مجاز برای حداقل ۴ محور ترکیبی ۴۰ تن می باشد. وزن ۴۴ تن صرفاً برای حمل و نقل در قلمرو داخلی مجاز خواهد بود. البته برای کامیون هایی که با تکنولوژی سوخت های جایگزین حرکت کنند، ۱ الی ۲ تن اضافه وزن استثناء مجاز خواهد بود.

بدیهی است عدم توجه به مقررات جدید این اجازه را به مراجع ذیصلاح فرانسه خواهد داد که اعمال قانون را به اجرا گذارند. /

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی