

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد : پيوست : No.: ۱۹۰/۵/۱۴۷۲۷ شماره: Date: ۱۴۰۰/۸/۱۰ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمایر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: تسویه کارنه تیر

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۱۶۳۶/۴۱/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۰ مدیریت محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیرامون تسویه صحیح و عودت هر چه سریع تر کارنه تیرهای استفاده شده برای استحضار ایفاد می گردد. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۳۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۲۹۰۴ ۸۸۸۲ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۲۶۸۳ ۸۸۲

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

شماره ۲۹/۴۱/۱۴۰۰۱۶۳۶
تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰
پیوست

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

بسمه تعالی



انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: تسویه کارنه تیر

باسلام

احتراماً، به منظور تسویه صحیح و عودت هرچه سریعتر کارنه تیرهای استفاده شده به آگاهی شرکت های حمل و نقل بین المللی و رانندگان محترم تحت پوشش می‌رساند:

۱- در اقدامات اخیر این اتاق، موسسه ضامن و صادرکننده کارنه تیر ترکیه (TOBB) تأیید نمود، شرکت های کریر تحت پوشش کارنه تیر نیازی به نماینده جهت انجام امورات گمرکی در گمرکات مبدا، سرراهی و مقصد ندارند و تسویه کارنه تیر ظرف چند ساعت اداری انجام می‌پذیرد. اما همچنین اذعان داشت استفاده از خدمات نماینده در صورت نیاز شرکت کریر مغایر با مقررات و دستورالعمل های آن کشور تلقی نمی‌شود.

۲- در خصوص وضعیت تسویه کارنه تیر در اتحادیه اروپا، شرکت ها بایستی توجه داشته باشند که پیش از اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD" می‌بایست بطور دقیق تکمیل و کپی رهگیری (MRN) در ضمیمه کارنه تیر قرار گیرد. طبق قوانین اتحادیه اروپا، در مواردی، برخی از گیرندگان کالا فقط مجاز به استفاده از سیستم گمرکی ترانزیت مشترک اتحادیه اروپا موسوم به NCTS می‌باشند و امکان اقدام در رویه TIR را ندارند، لذا به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از مشکلات اجرایی در حین عملیات حمل و همچنین تسویه درست کارنه تیر لازم است شرکت های کریر از وضعیت گیرنده کالا "Consignee" پیش تر مطلع باشند.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره ۲۹/۴۱/۱۴۰۰۱۶۳۶
تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰
پیوست

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

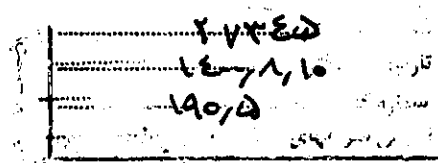


۳- عملیات حملی که به دلیل فوق تا مقصد نهایی با کارنه تیر انجام نمی شود و شرکت حمل مجبور به ادامه مسیر با سند T1 یا T2 می شود، الزامی است توضیحات راننده همراه با کپی اسناد و مدارک، کارنه تیر بطور جداگانه به این امور گزارش شود.

۴- در مواردی که نمایندگان مرزی اعلام می دارند، اطلاعات TIREPD در سیستم ثبت نشده است، قبل از هراقدام، شرکت مکلف است مراتب را از روی سامانه TIREPD و یا از طریق موسسه ضامن یا سیستم پشتیبانی کنترل و از صحت آن مطمئن شود.

با توجه به موارد فوق الذکر چنانچه شرکت های حمل در روند تسویه کارنه تیر در ترکیه با مشکلی مواجه و یا به دلایلی مجبور به تغییر رویه تیر به ترانزیت عمومی می شوند، ضروریست با قید فوریت این امور را جهت پیگیری های لازم مطلع سازند.

خواهشمند است دستور فرمائید مراتب به اطلاع کلیه شرکت های عضو و غیرعضو اعلام گردد.



بدون اصل مهر فاقد اعتبار است