

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • ۱۹۶۹ Since



تاریخ: ۱۴۰۰/۹/۲۹ Date: شماره: ۲۱۰/۲/۱۵۰۳۰ No.: پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: اجباری شدن استفاده از سرویس های خدمات الکترونیکی حرکت ناوگان حامل کالا به انگلستان از اول ژانویه ۲۰۲۲

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۰۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۸ مدیریت محترم حمل و نقل

بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، پیرامون موضوع

صدر الذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۰۰۷

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران



Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: اجباری شدن استفاده از سرویس های خدمات الکترونیکی حرکت ناوگان حامل کالا به انگلستان از اول ژانویه ۲۰۲۲

باسلام

احتراماً، به اطلاع میرساند، از ۱ ژانویه ۲۰۲۲، حرکت کامیونهای حامل کالا از اتحادیه اروپا به انگلستان مورد کنترل کامل گمرکی قرار می گیرد. کامیونهایی که به بنادر مشخص شده در سایت <https://www.gov.uk/guidance/list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service> وارد می شوند، امکان استفاده از سرویس های خدمات الکترونیکی حرکت ناوگان حامل کالا (GVMS) را دارا بوده و می توانند وارد انگلستان شوند.

رانندگانی که شماره رفرانس حرکت کالا (GMR) را دریافت نکرده باشند، نبایستی به سمت بنادر حرکت کنند.

به منظور استفاده از سرویس های خدمات الکترونیکی حرکت ناوگان حامل کالا (GVMS) شرکت های حمل نیاز به اجرای اقدامات ذیل دارند:

- دریافت کد EORI از انگلیس (GB EORI)

- دریافت حساب کاربری ورود به سامانه دولت

- دسترسی به سیستم (GVMS)

یادآور می گردد برای کسب کد EORI انگلستان و دسترسی به سیستم GVMS تقریباً ۵ روز زمان لازم است.

لذا شرکت های فعال می بایست اقدامات لازم دراین خصوص را به اجرا گذارند.

اهمیت دنبال کردن دستورالعمل ها از طریق رفرانس حرکت کالا (GMR) -

از اول ژانویه ۲۰۲۲ شرکت حمل و نقل/ویا رانندگانی که کامیون حامل کالا را به اداره گمرکات مشخصه طبق دستورالعمل ارائه ندهند، مشمول پرداخت جریمه تا ۲۵۰۰ پوند انگلیس خواهند شد.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۰۰۷
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸
پیوست:

مسئولیت اطلاع رسانی به رانندگان بعهده شرکت حمل می باشد و در واقع شرکت های حمل می بایست مطمئن شوند که رانندگان مطلع و ابزارهای کنترل دستورالعمل را داشته باشند، ضمن اینکه رانندگان می توانند رأساً وضعیت اطلاعات در GMR را از طریق سایت ذیل کنترل نمایند:

<https://www.tax.service.gov.uk/driver-inspection-notification/start>

جهت کسب اطلاعات بیشتر از قوانین و مقرراتی که از ۱ ژانویه ۲۰۲۲ به اجرا گذاشته می شود و همچنین اطلاعات مربوط به بروشور راهنمای گمرک انگلستان، GVMS (وارداتی)، GVMS (صادراتی)، وینار آموزش های لازم گمرکی توسط گمرک انگلستان جهت واردات مورخ ۱ دسامبر ۲۰۲۱، وینار آموزش های لازم گمرکی توسط گمرک انگلستان جهت صادرات مورخ ۱ دسامبر ۲۰۲۱ و راهنمای پلکانی GVMS و وینار آموزی مورخ ۶ دسامبر ۲۰۲۱ می توانند به آدرس سایت <http://tir.iccima.ir/component/k2/item/347-gvms> مراجعه نمایند.

رویه تیر و GVMS

کلیه رویه های ترانزیت (شامل حمل و نقل تحت رویه تیر) می بایست از ۱ ژانویه ۲۰۲۲ در سیستم GVMS ثبت شوند. شرکت های حمل و نقل بین المللی تحت سیستم تیر می بایست با دسترسی به سیستم GVMS، اطلاعات لازم را در سیستم مذکور ثبت نمایند و یا از طریق واسطه گمرکی اقدام نمایند. ثبت اطلاعات رویه تیر در سیستم مذکور ساده و نیازمند موارد ذیل می باشد:

- برای رویه تیر از انگلیس (صادرات): شرکت حمل یا نماینده می بایست شماره رفرانس کارنه تیر و اظهاریه صادرات (EXS) را وارد نماید. (اگر تحت قرارداد حمل انجام می شود).
 - برای رویه تیر به انگلیس (واردات): شرکت حمل یا نماینده می بایست شماره رفرانس کارنه تیر را جهت ایجاد GMR (رفرانس حرکت کالا) وارد نماید.
- باتوجه به اینکه ورود اطلاعات مربوط به اظهارنامه وارداتی (ENS) تا ۱ جولای ۲۰۲۲ اجباری نمی باشد. معهداً این احتمال وجود دارد که اطلاعات مذکور از ۱ ژانویه ۲۰۲۲ مورد درخواست قرار گیرد. لذا توصیه می شود شرکت ها اطلاعات مورد نیاز را در دسترس داشته باشند. شرکت های حمل و نقل همچنین توجه داشته باشند که کد GB EORI گیرنده کالا در انگلستان نیز می بایست در GMR قید گردد.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۰۰۷

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

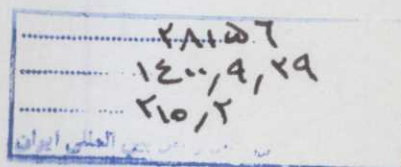


• جهت شفاف‌سازی - حمل کالا تحت رویه تیر بصورت گروپاژ برخلاف مدل‌های دیگر ترانزیتی (به شکلی که شرکت مکلف است شماره رفرانس هر واحد کالا را اخذ نماید) فقط کفایت شماره رفرانس کارنه تیر که کل سفر را پوشش می‌دهد، جهت دریافت GMR، وارد سازد.

باتوجه به اهمیت موارد فوق و به منظور پیشگیری از هرگونه مشکلات در اجرای عملیات حمل برای شرکت‌های حمل، راننده و همچنین جلوگیری از هرگونه هزینه و جریمه که می‌تواند تعهدات شرکت حمل را در قبال واردکننده/ یا صادرکننده دچار خدشه سازد، شایسته است دستور فرمایند مراتب به اطلاع کلیه شرکت‌های عضو/ غیر عضو به ویژه شرکت‌های فعال در مسیر انگلستان به شکل مقتضی منعکس گردد.

بهنام فرامرزیان

مدیر حمل و نقل بین‌المللی،
کارنه تیر و آ.ت.آ



رونوشت:

- جناب آقای راستی - مدیرکل محترم اداره نظارت بر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران
- جناب آقای هدایتی - مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد - جهت اطلاع و اطلاع رسانی
- امور کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز - جهت اطلاع و اطلاع رسانی
- امور کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ارومیه - جهت اطلاع و اطلاع رسانی

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است