

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969 Since



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ شماره: No.۲۱۰/۱۵/۱۵۱۷۳ بیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: یادآوری آخرین مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد در قلمرو روسیه

با تقدیم درود و احترام،

مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی طی نامه شماره ۱۶۲۴۱۷/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹، برنامه ریزی برگزاری اجلاس آتی با طرف روسی را که در سامانه انجمن بارگذاری شده، جهت آگاهی شرکتهای محترم حمل و نقل بین المللی، ارسال داشته است. متعاقب وصول هر گونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع رسانی خواهد شد، خواهشمند است هر گونه مغایرت، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی و انعکاس به دفتر مذکور به انجمن ارسال گردد. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحعلی زنوزی

دبیر


www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۳۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲ ۲۹۰۴ / ۶ - ۸۸۳۱ ۴۶۹۲ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های

شماره: ۱۶۳۴۱۷/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۱۹

پیوست:

- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب کشور
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

موضوع: یادآوری آخرین مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد در قلمرو روسیه

بسلام و احترام

با عنایت به برنامه‌ریزی برگزاری اجلاس آتی با طرف روسی، مراتب فوق به پیوست جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد. متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. شایسته است هرگونه مغایرت، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر خراسان و حمل و نقل
بین‌المللی

۲۸۵۳۶
۱۴۰۰/۱۰/۲۰
۲۰۱۵
دفتر آبراد

رونوشت:

- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌های استانهای مرزی و ذریبط، جهت آگاهی.
- مدیریت محترم امور کارته‌تیر و حمل و نقل بین‌المللی - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان، جهت آگاهی.
- سماونین دفتر، جهت اطلاع.
- خانم نیازاده و آقای زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.
- برونده روسیه.

انعام‌کننده: غیر شا مقدسین

№ 4917 /2ДА

Приложение:
упомянутое, на 6 л.

Министерство Иностранных Дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Исламской Республики Иран в Москве и, ссылаясь на ноту Посольства № 2211/28681 от 26 февраля 2019 года, имеет честь препроводить копию письма Министерства транспорта Российской Федерации в адрес Министерства дорог и градостроительства Исламской Республики Иран относительно действующих в рамках законодательства Российской Федерации правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем высоком уважении.



Москва, 26 апреля 2019 года

ПОСОЛЬСТВУ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
г. Москва



Our ref
Наш №

9-531

Date
Дата

26.02.2019

Министерство дорог и градостроительства
Исламской Республики Иран

г. Тегеран

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел обращение Посольства Исламской Республики Иран в Москве от 26.02.2019 № 2211/28681 и в соответствии с пунктом 3 Протокола заседания российско-иранской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению (25-26 февраля 2019 г., г. Тегеран) сообщает.

В соответствии с пунктом 75 постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением № 1 к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением № 2 к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением № 3 к настоящим Правилам (прилагается).

Приложение: 5 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.С. Бакиров

ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось <****> колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн)		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось
Одиночная ось (масса, приходящаяся на ось)	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Двухосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 2 сближенных осей <***>)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Трехосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 3 сближенных осей <***>)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)

осей <***>)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси не более 4 колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе из 4 осей и более <***>)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси по 8 и более колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе осей)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

6

<*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<*> Для транспортных средств, имеющих оси и группы осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

<***> Группа сближенных осей - это сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием до ближайшей оси до 2,5 метра (включительно).

<****> Масса, приходящаяся на ось, или сумма масс осей, входящих в группу осей.

Примечание. 1. В скобках приведены значения для осей с двухскатными колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами.

2. Двухосные и трехосные группы, имеющие в своем составе оси с односкатными и двухскатными колесами, следует рассматривать как группы осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных групп, если фактическая нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на группу осей с односкатными или двухскатными колесами и фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось в двухосных и трехосных группах не превышает допустимую осевую нагрузку одиночной оси с односкатными или двухскатными колесами соответственно.

4. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе). Межосевое расстояние, полученное методом арифметического усреднения, присваивается двухосным и трехосным группам для определения допустимой нагрузки.

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Длина

Одиночное транспортное средство	-	12 метров
Прицеп	-	12 метров
Автопоезд	-	20 метров
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	-	2 метра

Ширина

Все транспортные средства	-	2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	-	2,6 метра

Высота

Все транспортные средства	-	4 метра
---------------------------	---	---------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه

شماره: ۵۳۱-۹ تاریخ: ۲۲ آوریل ۲۰۱۹

وزارت راه و شهرسازی

جمهوری اسلامی ایران - تهران

اداره کل سیاست دولت در حوزه حمل و نقل جاده‌ای و مسافری شهری وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه یادداشت سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو مورخ: ۲۶ فوریه ۲۰۱۹ به شماره: ۲۲۱۱/۲۸۶۸۱ را بررسی کرد و طبق بند ۳ صورتجلسه کمیسیون مشترک ارتباطات بین‌المللی جاده‌ای روسیه و ایران (۲۶-۲۵ فوریه ۲۰۱۹، تهران) اشعار می‌دارد.

طبق بند ۷۵ مصوبه دولت فدراسیون روسیه مورخ: ۱۵ آوریل ۲۰۱۱ به شماره: ۲۷۲ «در باره تأیید مقررات حمل و نقل بار و وسایل نقلیه جاده‌ای» بارگیری بار قابل تفکیک روی وسیله نقلیه بگونه‌ای انجام می‌شود که وزن کل وسیله نقلیه با بار قابل تفکیک از وزن مجاز وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۱ این مقررات پیشبینی شده است تجاوز نکند، فشار روی محور وسیله نقلیه با بار قابل تفکیک از فشار مجاز روی محور وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۲ این مقررات پیشبینی شده است تجاوز نکند و ابعاد وسیله نقلیه با بار قابل تفکیک از حداکثر ابعاد مجاز وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۳ این مقررات (پیوست می‌گردد) پیشبینی شده است تجاوز نکند.

پیوست: ۵ برگ در یک نسخه

رئیس اداره کل سیاست دولت در حوزه

آب‌گیری

حمل و نقل جاده‌ای و مسافری شهری

وزن مجاز وسیله نقلیه

وزن مجاز وسیله نقلیه، تن	نوع وسیله نقلیه یا ترکیب وسایل نقلیه، تعداد و محل قرارگیری محورها
ماشین‌های تک	
۱۸	دو محور
۲۵	سه محور
۳۲	چهار محور
۳۸	پنج محور و بیشتر
کشنده‌ها و بوژی کش‌ها/قطارهای جاده‌ای	
۲۸	سه محور
۳۶	چهار محور
۴۰	پنج محور
۴۴	شش محور و بیشتر

فشار مجاز روی محور وسیله نقلیه

فشار مجاز روی محور <***> وسیله نقلیه چرخ دار متناسب با فشار استاندارد (محاسبه شده) روی محور (تن) و تعداد چرخ‌های محور (تن)			فاصله بین محورهای نزدیک به هم (متر)	محل قرارگیری محورهای وسیله نقلیه
برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار محوری ۱۱.۵ تن روی محور در نظر گرفته شده اند	برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار ۱۰ تن روی محور در نظر گرفته شده- اند	برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار ۶ تن روی محور در نظر گرفته شده- اند <*>	بیش از ۲.۵	محور تک (وزن روی محور)
۱۰.۵ (۱۱.۵)	۹ (۱۰)	۵.۵ (۶)	تا ۱ (مساوی ۱)	گروه دو محور (جمع محورهای گروه)
۱۱.۵ (۱۲.۵)	۱۰ (۱۱)	۸ (۹)	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	متشکل از ۲ محور نزدیک به هم <***>
۱۴ (۱۶)	۱۳ (۱۴)	۹ (۱۰)	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی ۱.۸)	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی ۲.۵)
۱۷ (۱۸)	۱۵ (۱۶)	۱۰ (۱۱)	تا ۱ (مساوی ۱)	گروه سه محور (جمع وزن)
۱۸ (۲۰)	۱۷ (۱۸)	۱۱ (۱۲)	بیش از ۱ تا ۱.۳	
۱۷ (۱۸)	۱۵ (۱۶.۵)	۱۱ (۱۲)		
۲۰ (۲۱)	۱۸ (۱۹.۵)	۱۲ (۱۳)		

			(مساوی ۱.۳)	محورهای گروه
(۲۴) ۲۳.۵	۲۱ (۲۴.۵) <***>	۱۳.۵ (۱۵)	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی) (۱.۸)	متشکل از ۳ محور نزدیک به هم <***>
(۲۶) ۲۵	۲۲ (۲۳)	۱۵ (۱۶)	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی) (۲.۵)	
(۶) ۵.۵	۵ (۵.۵)	۳.۵ (۴)	تا ۱ (مساوی ۱)	محورهای نزدیک
(۷) ۶.۵	۶ (۶.۵)	۴ (۴.۵)	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	به هم وسایل نقلیه که در هر
(۸) ۷.۵	۶.۵ (۷)	۴.۵ (۵)	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی) (۱.۸)	محور حداکثر ۴ چرخ دارند (فشار روی محور در
(۹) ۸.۵	۷ (۷.۵)	۵ (۵.۵)	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی) (۲.۵)	گروه متشکل از ۴ محور و بیشتر <***>
۱۱	۹.۵	۶	تا ۱ (مساوی ۱)	محورهای نزدیک به هم وسایل نقلیه که هر محور ۸ چرخ و بیشتر دارد (فشار روی هر محور)
۱۲	۱۰.۵	۶.۵	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	
۱۴	۱۲	۷.۵	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی) (۱.۸)	

۱۶	۱۳.۵	۸.۵	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی)	(۲.۵)
----	------	-----	---------------------------	-------

<*> در صورتی که مالک راه اتومبیل‌رو علائم جاده‌ای مربوطه را نصب کرده باشد و اطلاعات مربوط به فشار مجاز محور وسیله نقلیه برای راه اتومبیل‌رو را روی سایت رسمی آن قرار داده باشد.

<***> برای وسایل نقلیه دارای محورها و گروههای محوره‌ای تک چرخ مجهز به کمک فنر پنوماتیکی یا معادل آن.

<***> گروه محوره‌ای نزدیک به هم - محوره‌ای قرار گرفته در یک گروه هستند که عملاً با تریلر جفت شده و (یا) جفت نشده‌اند و فاصله آنها تا نزدیک‌ترین محور حداکثر ۲.۵ متر (برابر یا ۲.۵) است.

<****> وزنی که روی محور می‌آید یا مجموع وزن محوره‌ای که در یک گروه قرار می‌گیرند.

توضیحات: ۱. مقادیر داخل پرانتز برای محوره‌ای دو چرخ و مقادیر بدون پرانتز برای محوره‌ای تک چرخ است.

۲. گروههای دو محور و سه محور که از محوره‌ای تک چرخ و دو چرخ تشکیل شده‌اند را باید بعنوان گروههای محوره‌ای تک چرخ تلقی کرد.

۳. توزیع نابرابر فشار روی محورها در گروههای دو محور و سه محور در صورتی مجاز است که فشار وارده به گروه محورها از فشار مجاز روی گروه محوره‌ای تک چرخ یا دو چرخ تجاوز نکند و فشار وارده روی سنگین‌ترین محور در گروههای دو محور و سه محور به ترتیب از فشار مجاز روی تک محور تک چرخ یا دو چرخ بیشتر نباشد.

۴. در صورت وجود فواصل متفاوت بین محورهای یک گروه، برای هر فاصله بین محورها مقداری در نظر گرفته می‌شود که از طریق بدست آوردن میانگین فواصل محاسبه می‌شود (مجموع تمامی فواصل بین محورهای یک گروه به تعداد فواصل بین محورهای یک گروه تقسیم می‌شود). فاصله بین محورها که از طریق بدست آوردن میانگین فواصل محاسبه می‌شود برای گروههای دو محور و سه محور برای تعیین فشار مجاز در نظر گرفته می‌شود.

حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه

طول

۱۲ متر	-	ماشین تک
۱۲ متر	-	تریلر
۲۰ متر	-	کشنده/قطار جاده‌ای
۲ متر	-	حداکثر طول بار که از آخرین نقطه وسیله نقلیه بیرون زده است.

عرض

۲.۵۵ متر	-	تمامی وسایل نقلیه
۲.۶ متر	-	اتاق‌های عایق‌دار وسایل نقلیه

ارتفاع

۴ متر	-	تمامی وسایل نقلیه
-------	---	-------------------

توضیحات: حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه که در این ضمیمه درج شده است شامل ابعاد اتاق‌های موقت، محفظه‌های بار و همچنین کانتینرها می‌شود.