

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۲۸ • ۱۹۸۹ Since



Encl.: دارد : پست : No.: ۱۹۰/۵/۱۵۵۳۶ شماره: Date: ۱۴۰۰/۱۲/۱ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: پیش اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD"

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۴۴۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ مدیریت محترم حمل و نقل بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیرامون موضوع اعلام شده، جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد./ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران
زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۳۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میلان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۲۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۸۲ ۲۶۸۲
No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2883

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۴۴۳
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۳۰
پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: پیش اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD"

باسلام،

احتراماً، پیرو توضیحات ارائه شده در نشست سالانه کارنه تیر که بصورت مجازی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ برگزار گردید و همچنین بخشنامه های متعدد ارسال شده در ارتباط با اهمیت ارسال صحیح پیش اظهاریه الکترونیکی تیر به اطلاع میرساند، از آنجائیکه تعدادی از شرکت های فعال کماکان در نحوه ارسال پیش اظهاریه تیر دقت لازم را بعمل نمی آورند، باعث ایجاد مشکلات در سیستم بین المللی TIREPD و همچنین اعتراض سازمان ایرو و بسیاری از گمرکات اروپایی شده است که این امر تبعات منفی را برای شرکت های فعال در این مسیر می تواند در پی داشته باشد. به همین منظور در راستای جلوگیری از پیامدهای ناخواسته ناشی از عدم ارسال صحیح پیش اظهاریه بار دیگر توجه کلیه مدیران و پرسنل اجرایی و شرکت های عضو را به موارد ذیل جلب می نماید:

۱- پس از ارسال پیش اظهاریه چنانچه کد MRN دریافت نگردد، از ارسال "بصورت تکرار" (Duplicate) خودداری شود. زیرا اطلاعات قبلاً در سیستم ذخیره شده است. ضروریست به پیام صادره از گمرک مربوطه توجه شود که عموماً بصورت ارسال نشده "Not Sent" و یا مردود شده "Reject" مشاهده می گردد. در صورت ارسال نشده "Not Sent" می توان از گزینه ارسال مجدد "Re-send" استفاده شود. در صورت دریافت پیام مردود شده "Reject" به دلایل مربوطه توجه و با انتخاب گزینه اصلاح "Amend" صفحه مربوطه را اصلاح و ارسال نمایند. توجه شود در مورد گمرکات یونان، ایتالیا و فرانسه چنانچه پیامی مبنی بر اینکه "پیش اظهاریه قبلاً توسط گمرک مربوطه دریافت شده است" از هرگونه اصلاح و یا ارسال مجدد خودداری شود.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۴۴۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران



Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

- ۲- پس از ارسال پیش اظهاریه و دریافت کد MRN، چنانچه تغییراتی مدنظر باشد از گزینه اصلاح (Amend) استفاده شود و از ارسال بصورت تکرار مجدد (Duplicate) خودداری شود.
- ۳- با انتخاب گزینه اصلاح (Amend) شرکت می‌تواند صفحه/یا صفحه‌هایی که نیاز به اصلاح اطلاعات دارد را تغییر و ارسال نمایند.
- ۴- چنانچه راننده کشور مبدا را ترک کرده و وارد کشور دیگری شده باشد، در صورت تغییر مسیر و یا هرگونه اصلاح پس از انتخاب گزینه اصلاح (Amend) تغییرات مورد نیاز در سیستم وارد و ارسال نماید.
- ۵- اصولاً پیش اظهاریه در زمانی باید ارسال شود که کامیون در اداره گمرک مبدا آماده پلمپ باشد لذا ارسال پیش اظهاریه پس از ترک کامیون از اداره گمرک مبدا/یا کشور مبدا بعنوان پس اظهاریه تعریف و عملاً مغایر با دستورالعمل‌های اجرایی تلقی و می‌تواند مشکلات عدیده‌ای را برای شرکت‌های حمل، مؤسسه ضامن و سلسله تضمینات تیر در تسویه کارنه تیر ایجاد نماید.
- ۶- ارسال پیش اظهاریه الکترونیکی فقط در اتحادیه اروپا می‌توانند به اداره گمرک مبدا/ویا اداره گمرک خروجی از اتحادیه اروپا ارسال شود.
- ۷- ارسال مجدد پیش اظهاریه الکترونیکی از گمرک بازرگان برای کامیون‌هایی که دارای دو/یا سه مقصد هستند که پیش‌تر کد MRN را دریافت کرده‌اند، امری کاملاً مغایر با رویه پیش اظهاریه می‌باشد و موجب ایجاد مشکلات در سیستم پیش اظهاریه می‌گردد و شرکت‌ها بایستی از ارسال پیش اظهاریه بطور جداگانه و مکرر جداً خودداری نمایند.
- ۸- نسخه‌ای از کد پیش اظهاریه می‌بایست در کارنه تیر الصاق شده باشد تا گمرک بتواند از اطلاعات آن جهت استفاده و تسهیلات لازم در تردد ناوگان را فراهم آورد.
- ۹- ارسال پیش اظهاریه پس از پایان عملیات حمل امری کاملاً غیرممکن خواهد بود و شرکت‌ها بایستی برای کارنه تیرهایی که مختومه شده‌اند اقدام به ارسال پیش اظهاریه نمایند.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۴۴۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



۱۰- چنانچه بارگیری و پلمب کامیون در یک اداره گمرک انجام شود ولی عملیات کارنه تیر و پیش اظهاریه الکترونیکی در گمرک دیگری صورت پذیرد، ضمن اینکه این امر مغایر با مفاد کنوانسیون تیر تلقی می شود، اطلاعات پیش اظهاریه پس از مدت زمان مشخصی در سیستم ابطال می گردد.

۱۱- لازم به تذکر است، در مواردی که تعداد گمرکات مقصد بیش از یک گمرک خانه باشد و وله های کارنه تیر ۶برگی کافی نباشد، لازم است از کارنه تیر ۴برگی استفاده نمایند و از الصاق کارنه تیر ۶برگی دوم خودداری شود، زیرا ارسال پیش اظهاریه برای کارنه تیر دوم عملاً در خاک کشور مقصد قابل ثبت در سیستم نمی باشد. قید هرگونه اطلاعات نادرست باعث ایجاد ردیف مرزی باز در سیستم خواهد شد که بدلیل عدم حضور کامیون و کالا، کارنه تیر در سیستم باز و امکان تسویه آن وجود نخواهد داشت، ضمن اینکه امکان ادعا و مطالبه گمرک را فراهم می سازد.

۱۲- شرکت های حمل و نقل بین المللی بایستی توجه داشته باشند که فرآیند عملیات حمل و نقل بین المللی جدا از رویه های داخلی بوده و ضروریست معیارهای بین المللی بطور کامل رعایت شود. اشتباه در پیش اظهاریه همانند عدم تسویه کارنه تیر تلقی و در بسیاری از موارد سبب اختطار و مطالبه گمرک می شود و مادامیکه اسناد و مدارک مثبت ارائه نگردد، مسئولیت دارنده، مؤسسه ضامن و سلسله تضمینات تیر درگیر و گمرک مدعی می تواند اقدام به اعمال محدودیت در قبال دارنده نماید.

۱۳- در صورت نیاز به راهنمایی درخواست خود را به پشتیبانی به آدرس tirepd@iru.org و رونوشت به امور کارنه تیر به iccimtir@yahoo.com ارسال نمایند. ارسال پیام به انگلیسی و گویای مطلب باشد. موضوع (Subject) را شماره کارنه تیر انتخاب کنید که آسان تر قابل پیگیری باشد.

۱۴- باتوجه به توضیحات برخی از شرکت ها مبنی بر اینکه اطلاعات به موقع در اختیار شرکت قرار نمی گیرد و یا راننده اطلاعات را ارسال نمی کند و همچنین درخواست غیر اصولی برخی از رانندگان و صاحبان کامیون مبنی بر استفاده از دو جلد کارنه تیر (در مواردی که کارنه تیر دوم در قلمرو داخل کشور استفاده شود) و یا عدم هماهنگی های موجود بین شرکت کریر، فورواردر و صاحب کالا، هیچ یک رافع مسئولیت های دارنده در قبال مقررات و قوانین نمی شود.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۴۴۳

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

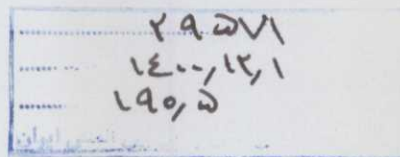


۱۵- به منظور تسهیل در اجراء لازم است تا کلیه رانندگان تحت پوشش شرکت های حمل و نقل عضو دایره کارنه تیر در سامانه www.iccimtir.ir وارد و امکان استفاده از اپلیکیشن راننده را داشته باشند. این نرم افزار به منظور راهنمایی هرچه بیشتر به رانندگان و مسئولان اجرایی در شرکت های حمل و نقل طراحی گردیده و امید دارد، اطلاعات و بخشنامه های مربوطه نه تنها ابهامات رانندگان را مرتفع می سازد بلکه سبب تسهیل در کاهش هزینه، جرائم و مشکلات گردد.

۱۶- باتوجه به اهمیت موضوع، تأکید می گردد پرسنل اجرایی می توانند در کلاس های آموزشی رایگان پیش از اظهاریه الکترونیکی تیر بصورت مجازی یا حضوری شرکت نمایند. برای ثبت نام و سایر هماهنگی ها می توانند با خانم صفا ۸۵۷۳۲۰۶۸ و خانم اسماعیلی ۸۵۷۳۲۰۵۲ تماس حاصل نمایند. خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به کلیه شرکت های عضو و غیرعضو آن انجمن اعلام گردد.

بهنام فرامرزیان

مدیر حمل و نقل بین المللی،
کارنه تیر و آ.ت.آ



رونوشت:

- جناب آقای مهندس هدایتی - مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- جناب آقای راستی - مدیرکل محترم اداره نظارت بر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران
- امور کارنه تیر/آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد
- امور کارنه تیر/آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ارومیه

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است