

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ Date: شماره: ۲۱۰/۲۹/۱۵۸۱۹ No.: پیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: دستورالعمل سازمان ایرو به مؤسسات و شرکتهای حمل و نقل تحت رويه تیر در شرایط فوق العاده در اکراین

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۲۵۴۲/۱۴/۱۴۰۰ مورخ ۲۹/۱۴/۱۴۰۰ مدیریت محترم حمل و

نقل بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیرامون

موضوع صدر الذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن: ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۵۴۲

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۱۱

پوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: دستورالعمل سازمان ایرو به مؤسسات و شرکت های حمل و نقل تحت رویه تیر در شرایط فوق العاده در اکراین

باسلام،

احتراماً، باتوجه به تحولات و شرایط فورس مازور در اکراین، سازمان ایرو طی دستورالعمل از کلیه مؤسسات و شرکت های حمل و نقل تحت رویه تیر خواست:

- تا اطلاع ثانوی و موقتاً از اجرای عملیات حمل به/از/ترانزیت در قلمرو اکراین ممانعت ورزند.
- کامیونهایی که قبل از وقوع جنگ وارد اکراین شده اند، هرچه سریعتر کشور را ترک کنند.
- چنانچه راننده امکان تسویه کارنه تیر/یا مختومه کردن عملیات کارنه تیر را نداشته باشد، توصیه می شود از همان کارنه تیر برای برگشت محموله به کشور مبدا استفاده کند و یا در صورت لزوم امکان تغییر مسیر طبق ماده ۲۷ کنوانسیون تیر میسر خواهد بود. به محض ورود به اداره گمرک مرزی از مراجع گمرکی خواسته شود که فرآیند عملیات تیر (خروج) را با همان کارنه تیر اولی انجام دهند. تغییرات مرتبط در قسمت ۶ (کشور مقصد) می تواند توسط گمرک در ته سوش های باقی مانده در کارنه تیر صفحه های ۱ و ۲ قید شود.
- شرکت های حمل و نقلی که در روسیه متوقف شده اند، توصیه می شود از مسیرهای جایگزین برای برگشت به کشورهای مبدا استفاده کنند.
- بخش انفورماتیک گمرک اکراین با مقداری اختلال در حال سرویس دهی است ولی امکان صدور کد رفرانس "MRN" برای پیش اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD" را ندارد.
- در خصوص هرگونه موضوع مرتبط با راننده و شرکت های حمل و نقل درگیر در مشکلات اکراین مراتب فوراً به مؤسسه ضامن ملی خود اعلام گردد.

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است

شماره: ۲۹/۱۴/۱۴۰۰۲۵۴۲

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۱۱

پیوست:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

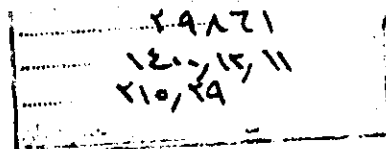
Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



- از گمرکات کشورهای عضو تیر خواسته شده است در خصوص کارنه تیرهایی که در عملیات برگشت مجدداً مورد استفاده قرار گرفته نهایت همکاری خود را جهت تسهیل در تردد و تسویه کارنه تیر بعمل آورند. خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به کلیه شرکت های عضو و غیر عضو آن انجمن اعلام گردد.

بهنام فرامرزیان

مدیر حمل و نقل بین المللی،
کارنه تیر و آ.ت.آ



رونوشت:

- جناب آقای راستی - مدیر کل محترم اداره نظارت بر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران - جهت استحضار و اقدامات مقتضی
- جناب آقای هدایتی - مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- امور کارنه تیر/آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد
- امور کارنه تیر/آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ارومیه

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است