

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۲۸ • ۱۹۶۹ Since



Encl.: ندارد : پیوست No: ۱۰/۲۸/۱۶۱۲۵ شماره: Date: ۱۴۰۱/۲/۲۱ تاریخ:

پسمه تعالی

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: اطلاع رسانی تعرفه های ارزی خدمات بندری و لجستیکی در ترکمنستان

با تقدیم درود و احترام،

مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی طی نامه شماره ۲۳۱۴۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۸، به روز رسانی مراتب فوق، واصله به ضمیمه یادداشت مورخ ۲۳ آوریل (برابر با ۱۴۰۱/۲/۳) سفارت ترکمنستان در تهران، مورد اعمال از ابتدای ماه جاری میلادی (برابر با ۱۴۰۱/۲/۱۱) در قالب نسخ انگلیسی و روسی را جهت آگاهی کلیه شرکتهای محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو ارسال داشته است که در سامانه انجمن بارگذاری شده است. /ر

با تقدیم احترام

میرفتحعلی زنوزی

دبیر

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۲۱ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

Tariffs

For loading and unloading operations, cargo storage in terminal warehouses and other services in foreign currency at the Turkmenbashi International Seaport

№ 01-2021

Enters into force from May 1, 2021

1. General conditions

Payments for services rendered at Turkmenbashi International Seaport are free from payment of fees and other fees in accordance with the Governmental Decree except for parties and Turkmen private and legal entities are considered payers "On Loading and unloading operations, cargo storage in terminal warehouses and other services in foreign currency at the Turkmenbashi International Seaport".

Foreign individuals and legal entities, Turkmen individuals and legal entities pay the fee in US dollars in accordance with the legislation of Turkmenistan.

2. Payments for services not specified in the tariff

Fees for services not listed in this Tariff may be charged at the cost of the service or at an agreed rate. Fees for the services provided in the tariff list may be charged at the agreed rate on a contractual basis, unless otherwise agreed with the higher authority.

3. Fees for cleaning and washing vessels and port facilities

Customs clearance of ship's sterns, decks and port warehouses for washing service, US 0.20\$ (without VAT) per 1 ton of imported cargo (separate for cargo storage area and separate for port facility warehouses)

Fees for loading / unloading cargo on vessel

Table 1

№	Type of cargo	Payment method for cargo operations without VAT (for 1 ton in US dollars)			
		Full operation	Including		Direct variant
			Vessel ↓ ↑ Warehouse	Wagon (truck) Warehouse, container ↓ ↑ Wagon (truck) Warehouse, container	
1	2	3	4	5	6
Bulk cargo					
1.	Grain and cement (in silos)	5,4	4,3	1,1	4,8
2.	Cargos stored in open warehouse	5,25	3,95	1,3	4,0
3.	Cargos stored in a covered warehouse	7,6	6,0	1,6	6,5
General cargo					
1	Cargos in bags and boxes; cargos without packaging (metal structures, equipment and others), motor-vehicles; cargos in bales; kat-barrel tanks cargos; Non-ferrous metals in blocks, ingots, piglets, non-useful metal, in bundles or circles and etc.				
1.1	Up to 250-kg	22,05	18,45	3,6	18,5
1.2	From 250-kg up to 3000-kg	18,45	14,85	3,6	14,9
1.3	From 3001-kg up to 34999-kg	14,85	12,45	2,4	12,5
2	Cargo packages in bulk, pallets; packaged ferrous metal bundles, bundles, wrap fittings, pipes and plastic products (bundles, bundles, wraps); unwrapped ferrous metal and plastic products; cut wood and other wood products and processed wood industry products; cast iron, etc.	12,45	10,05	2,4	10,1

3	Cargos in big bags	8,85	7,65	1,2	7,7
---	--------------------	------	------	-----	-----

Note:

Strengthening and lifting of cargo arriving / departing from seaports is carried out by the crew of the ship or by the efforts of the customers. For this reason, ship idle fees must be paid by the ship-owners or customers.

Unloading fees of bulk cargoes delivered in various type of packages spilled to warehouse of Bulk cargo terminal are charged in accordance with the rates referred to in the "Bulk cargo" section of Table 1.

Bids payment for loading/unloading universal containers

Table 2

№	Containers	Cargo operations without VAT (US dollar per 1 container)		
		Full operation	Vessel ↓ ↑ Warehouse	Wagon (truck) warehouse ↓ ↑ Warehouse (truck) wagon
1. Containers for import, export and domestic transportation				
1.1	Loaded (standard)	84,0	54,0	30,0
1.2	Empty (standard)	42,0	28,0	14,0
2. Transit containers				
2.1	Loaded (standard)	52,0	33,0	19,0
2.2	Empty (standard)	42,0	28,0	14,0
3. Tank-containers				
3.1	Loaded	126,0	81,0	45,0
3.2	Empty	42,0	28,0	14,0

Note:

Fees for loading and unloading containers may be charged at an agreed rate on a contractual basis, unless otherwise agreed with the higher authority.

Soft containers loading/unloading

Table 3

№	Soft containers (standard)	Cargo operations without VAT (US dollar per 1 container)		
		Full operation	Vessel ↓ ↑ Warehouse	Wagon (truck) warehouse ↓ ↑ Warehouse (truck) wagon
1	Sulfur and sulfur products	50,0	32,0	18,0
2	Other all type of products	84,0	54,0	30,0

Fees for transporting various motor vehicles and wagons that are wheeled and loaded through the vessels parking facilities (apparel)

Table 4

№	For one truck (wagon)	Rate in US dollars (without VAT included)
1	Cargo truck, bus, trailer up to 16.5 m long	
1.1	Loaded	28,0
1.2	Empty	18,0
2	Cargo truck, bus, trailer with a length of 16.5 m and more	
2.1	Loaded	38,0
2.2	Empty	28,0
3	Minibuses, passenger cars and motorcycles	18
4	Special equipment, large size automotive equipment and another wheeled vehicle equipment	50,0
5	Wagons	
5.1	Loaded wagon	56,0
5.2	Empty wagon	36,0

Note:

In case of arrival and departure of freight containers on railway vehicles, it is calculated in accordance with paragraph 5.2 of Table 4 of this tariff.

The service of loading/unloading of trailer with the help of a tow truck is **52 USD** (without VAT) per 1 trailer.

The service of loading/unloading of vehicle with the help of a driver is of **5 USD** (without VAT) per 1 vehicle.

The service of entering and leaving of trailers into the terminal area with the help of a tow truck is **5 USD** (without VAT) per 1 trailer.

Charges from all motor vehicles entering the terminals of the Turkmenbashi International Seaport

Table 5

№	Type of payment	Rate in US dollars (without VAT included)
1. For the entry and exit of one motor vehicle		
1.1	Passenger cars and motorcycles	10,0
1.2	Busses and mini busses	20,0
1.3	Self-propelled trucks, tow trucks, trailers, special vehicles and other vehicles	50,0
1.4	One-month entry and exit permit for passenger cars (only for polypropylene terminals)	350,0
2.	Weighing on scale	20,0

Note:

There is no charge for entry and exit of vehicles belonging to "Turkmen Maritime and River Lines" Agency.

There is no charge for entry and exit of vehicles due to service needs.

Paperwork for various cargoes sent on vessel

Table 6

№	Type of service	For each set, without VAT (in US dollars)
1	To prepare consignments and loading documents (bulk cargo vessels and tankers)	240,0
2	To prepare consignments or manifestos and loading documents (ships)	50,0

Fees for loading/unloading heavy loads

Table 7

Weight processed item cargo, in tons	Cost of cargo operations per ton without VAT, in US dollars, with direct variant	Cost of cargo operations per ton without VAT, in US dollars, with full operation
35-50	50	75
51-70	60	90
71-90	70	105
91-110	80	120
111-130	90	135
131-150	100	150
151-200	110	165
201-250	120	180
251-300	130	195
301-350	140	210
351-400	150	225
401-450	160	240
451-500	170	255
501-550	180	270
551-600	190	285

Note:

In the event that the "Liebherr" crane is used outside the port terminal, the cost of its operation is determined and paid separately on a contractual basis.

Other types of fees and payments

Table 8

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1.	Operation of coastal hydraulic structures with heavy lifting mechanisms (crane) by the client's force	for 1 ton of lifting gear	5,0
2.	Port cargo collection for loading/unloading operations processed by the client's forces and resources at the port's territory	per 1 ton of cargo	5,0
3.	Port cargo collection for loading/unloading operations of all types of oil and other liquids processed by the client's forces and resources at the port's	per 1 ton	0,85

	territory (except for petroleum products)		
--	---	--	--

Note:

The payments in Table 8 are used separately for each ship phase. Cargo loading/unloading operations is doubled when fully operational.

Payments in paragraph 3 of Table 8 are charged once, in spite of the fact that the loading/unloading operations are carried out in full and directly.

**Additional fees for mechanization
(on clients order)**

Table 9

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1. When performing work on leased premises			
1.	Work a forklift truck 0-5 tons'	1 hour	35,0
2.	Work a forklift truck more than 5 tons	1 hour	48,0

Note:

Fees are charged in accordance with Article 2 of this tariff when used in services other than loading/unloading operations.

Half an hour if the registration time is less than 30 minutes - 1 hour if it is more than 30 minutes to determine the amount of fees and charges.

Other types of additional fees and charges at the Passenger-ferry terminal

Table 10

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1.	For passenger services in the CIP lounge	1 passenger	70,0
2.	For use of the infrastructure of the terminal	1 passenger	6,0

Note:

The charges in paragraph 2 of Table 10 are levied on shipowners.

Fees for storage of cargoes

Table 11

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1. General cargo			
1	Storage in open warehouse		
1.1	Till 30 days	1 ton/calendar day	0,0
1.2	From day 31 and above	1 ton/calendar day	0,10
2	Storage under canopy		
2.1	Till 30 days	1 ton/calendar day	0,0
2.2	From day 31 and above	1 ton/calendar day	0,12
3	Storage in closed warehouse		
3.1	From 1 st day	1 ton/calendar day	0,15
2. Bulk cargo			
1	Storage in open warehouse		
1.1	Till 30 days	1 ton/calendar day	0,0
1.2	From day 31 and above	1 ton/calendar day	0,10
2	Storage in closed warehouse		
2.1	From 1 st day	1 ton/calendar day	0,20
3	Storage in grain and sement silos		
3.1	Till 20 days	1 ton/calendar day	0,0
3.2	From 21 st day to 30 th day	1 ton/calendar day	0,05
3.3	From day 31 and above	1 ton/calendar day	0,50
3. Containers (Soft containers are not included)			
1	Storage in open warehouse		
1.1	Containers for import/export and domestic transportation		
	Till 30 days	1 container/calendar day	0,0
	From day 31 and above		
	20 ft	1 container/calendar day	2,70
	40 ft	1 container/calendar day	4,70
1.2	Transit containers		
	Till 60 days	1 container/calendar day	0,0
	From day 61 and above		
	20 ft	1 container/calendar day	3,20
	40 ft	1 container/calendar day	6,20

1.3	Tank-containers (From 1 st day)		
	Tank-containers (loaded)	1 container/ calendar day	12,00
	Tank-containers (empty)	1 container/ calendar day	4,0
4. For the wagons located in the port territory (only for polypropylene terminals)			
1	Till 3 days	1 wagon/ calendar day	0,0
2	From day 4 and above	1 wagon/ calendar day	5,00

Note:

Tariffs for cargo storage for reasons not related to the seaport are applicable from the moment the cargo is considered to be in accordance with the prices and fees applicable at the seaport, from the moment the cargo is removed from the seaport. Storage rates are charged for all types of cargo stored in warehouses. Incomplete days should be considered as full day.

There is a special charge for connecting electricity to the terminals in accordance with the amount spent on electricity used during storage in the open warehouses of refrigerated containers and trailers (refrigerators) and for plugging/unplugging the power grid.

Fees for storage services of soft containers are calculated based on the fees for storage services for general cargo in Table 11.

Fees of parking Vehicles

Table 12

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1. Parking automobiles			
1	Parking inside stops of bulk cargo terminal		
1.1	Cars, minibuses and motorcycles		
	Till 3 days	1 ton/calendar day	0,0
	From 4 th day and above	1 ton/calendar day	1,0
1.2	Self-propelled trucks, tow trucks and other vehicles		
	Till 3 days	1 ton/calendar day	0,0
	From 4 th day and above	1 ton/calendar day	1,42
1.3	Busses, special vehicles, towed vehicles and trailers		

	Till 3 days	1 ton/calendar day	0,0
	From 4 th day and above	1 ton/calendar day	1,90
2	At the territory of Ferry-passenger terminal		
2.1	Self-propelled trucks, special vehicles, busses, tow trucks, towed vehicles, trailers and other vehicles		
	Till 3 days	1 ton/calendar day	0,0
	From 4 th day and above	1 ton/calendar day	1,90
2.2	Cars, minibuses and motorcycles		
	Till 3 days	1 ton/calendar day	0,0
	From 4 th day and above	1 ton/calendar day	1,00

Other types of fees

Table 13

№	Types of fees and charges	Unit measurements	Rates without VAT (in US dollars)
1	Combine boxes	box	0,33
2	Combine single items cargos	pieces	0,19
3	Cargo marking	place	0,19
4	Inventory	Unit of account	0,47
5	Provide information about the cargo	Unit of account	0,19
6	To provide services for linings	pieces	6,0
7	To provide a cardboard box	box	1,52
8	To provide the service of packaging	m ³	20,28
9	To provide the service of resilience	Lining/seat	2,52
10	Sealing	pieces	0,61
11	Packing with air film	Unit of account	2,76
12	Packaging with tape	Unit of account	0,19
13	Packaging the strapping	Unit of account	0,33
14	Registration of invoices (1 set of documents should not exceed 10 sheets)	Kit	1,0
15	Filling out applications	pieces	0,47
16	Connecting-disconnecting to the electrical network	1 time	13,0
17	The transportation of cargo between terminals (except Polypropylene terminal) with the help of a tow trucks	1 time	18,0
18	The transportation of cargo between Polypropylene terminal and other terminals with the help of a tow trucks	1 time	36,0

Benefits provided by the Turkmenbashi International Sea port in terms of the amount of cargo to be shipped through the bulk cargo terminals.

1. Customers who ship 101,000 or more tons a year: 10% discount on loading and unloading services.
2. Benefits can be provided under the contract for transit cargoes transported through the bulk cargo terminals.

ТАРИФ

По оплате за погрузочно-разгрузочные работы, за хранение грузов на складах и за другие портовые услуги в Туркменбашином Международном морском порту

№ _____

Вступает в силу с _____ 2021-го года

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

Портовые сборы и плата за оказываемых услуг согласно настоящих Тарифов «Плата за портовые услуги в валютах и портовые сборы за услуги в порту Туркменистана» взимаются в морских портах Туркменистана с судов и плавучих объектов иностранных и туркменских юридических и физических лиц, кроме освобожденных от уплаты сборов решением Правительства.

Иностранные юридические и физические лица оплату производят в долларах США, туркменские юридические и физические лица оплату производят в долларах США в соответствии с Законом Туркменистана о «Контролирование денежных средств и регулирование денежных средств в иностранных экономических отношениях».

2. Оплата за работы и услуг по не установленным ценам

Оплата за услуги не указанных в этом Тарифе, взимается по согласенной цене или по расчету себе стоимости. Плата за услуги, не указанные в тарифном списке, может взиматься по согласованной ставке на договорной основе, если оно согласовано с вышестоящим органом.

3. Сборы за очистку и мойку судов и портовых складских сооружений.

С клиентов взимается плата в размере 0,20 долларов США (без НДС) за 1 тонну груза (отдельно для грузовой зоны судна и отдельно для портового сооружения) за услуги по очистке и мойке кормы, палубы судна и портовых складских сооружений.

Оплата за грузовые работы

Таблица 1

№	Вид груза	Плата за погрузочно-разгрузочные работы без НДС (за 1 тонну в долларах США)			
		Полная операция	В том числе		Прямой вариант
			Судно ↔ Склад	Вагон (автомашина) Склад, контейнер ↔ Вагон (автомашина) Склад, контейнер	
1	2	3	4	5	6
Сыпучие грузы					
1.	Зерно и цемент (в силосах)	5,4	4,3	1,1	4,8
2.	Грузы хранящиеся на открытом складе	5,25	3,95	1,3	4,0
3.	Грузы хранящиеся на крытом складе	7,6	6,0	1,6	6,5
Генеральные грузы					

1.	Грузы в мешках, ящиках и коробках; грузы без упаковки (металоконструкции, оборудования и другие), автотехники; в рулонах, грузы в кипах и тюках; катно-бочковые грузы; Металлы цветные в болванках, слитках, чушках, металл не в деле, в пачках, кругах и т.п.				
1.1	До 250 - кг	22,05	18,45	3,6	18,5
1.2	От 251- кг до 3000 - кг	18,45	14,85	3,6	14,9
1.3	От 3001-кг до 34999 - кг	14,85	12,45	2,4	12,5
2	Тарно-штучные грузы в пакетах, на поддонах; Упакованный черный металл, пачках, рулонах, арматура в связках, трубы и пластмассовые изделия); Неупакованный металл черный и пластмасса; Лес пиленный и прочая продукция лесной и дерево-обрабатывающей промышленности; Чугун в чушках и т.п.	12,45	10,05	2,4	10,1
3	Грузы в биг-бэгах	8,85	7,65	1,2	7,7

Примечание:

Закрепление и открепление грузов приходящих и отходящих судов осуществляются со стороны экипажа или клиента. По этой причине сборы за простой судна должны оплачиваться судовладельцами или представителями.

В случае разгрузки товаров, доставляемых на грузовой терминал Сыпучих грузов в различных контейнерах (упаковках), плата за разгрузку взимается в соответствии с тарифами в разделе «Сыпучих грузов» таблицы 1.

Ставки плат на погрузку/выгрузку универсальных контейнеров

Таблица 2

№	Контейнера	Погрузка/выгрузка без учета НДС (доллар США за 1 контейнер)		
		Полная операция	Судно ↓↑ Склад	Вагон(автомашина)склад ↓↑ Склад(автомашина)Вагон
1. Импортные, экспортные и контейнера внутренних перевозок				
1.1	Контейнер (груженный стандартный)	84,0	54,0	30,0
1.2	Контейнер (порожний стандартный)	42,0	28,0	14,0
2. Транзитные контейнера				
2.1	Контейнер (груженный стандартный)	52,0	33,0	19,0
2.2	Контейнер (порожний стандартный)	42,0	28,00	14,0
3. Изотанк-контейнер				

3.1	Изотанк-контейнер (Груженный)	126,0	81,0	45,0
3.2	Изотанк-контейнер (порожний)	42,0	28,0	14,0

Примечание:

Плата за погрузку и разгрузку контейнеров может, в исключительных случаях, согласовываться с вышестоящим органом по согласованной ставке на основе договора.

Погрузка-выгрузка мягких контейнеров

Таблица 3

№	Мягкие контейнера (стандартные)	Погрузочно-разгрузочные работы без учета НДС (доллар США за 1 контейнер)		
		Полная операция	Судно ↓↑ Склад	Вагон(автомашина)склад ↓↑ Склад(автомашина)вагон
1	Сера и серные продукты	50,0	32,0	18,0
2	Все остальные виды продукции	84,0	54,0	30,0

**Сборы за предоставление подъёмно-переходного моста (аппарели) при
накате/выкате вагонов**

Таблица 4

№	Для одной автомашины (вагона)	Ставка в дол США (без учета НДС)
1	Грузовая автомашина, автобус, прицеп длиной до 16,5м	
1.1	Груженная	28,0
1.2	Порожня	18,0
2	Грузовая автомашина, автобус, прицеп длиной с 16,5м и более	
2.1	Груженная	38,0
2.2	Порожня	28,0
3	Микроавтобусы, легковые автомшины и мотоциклы	18
4	Спецтехника, крупногабаритная автотехника и другая колесная техника	50,0
5	Вагоны	
5.1	Груженный вагон	56,0
5.2	Порожний вагон	36,0

Примечание:

В случае прибытия и отправления порожних контейнеров по железной дороге он рассчитывается в соответствии с пунктом 5.2 таблицы 4 настоящего тарифа.

Услуга погрузки/разгрузки прицепов на судно с помощью тягача составляет 52 долларов США без НДС за 1 прицеп.

Стоимость услуги погрузки/разгрузки автомобилей с помощью водителя составляет 5 долларов США без НДС за 1 машину.

Стоимость услуги по ввозу и вывозу прицепов на/из территории терминала с помощью тягача составляет 5 долларов США без НДС за 1 прицеп.

Ставки за проезд на территорию морского порта

Таблица 5

Вид оплаты	Ставка с НДС (в манатах)
1. Проезд 1 автомашины	
1.1 Легковые автомобили и мотоциклы	10,0
1.2 Автобусы и микроавтобусы	20,0
1.3 Грузовая автотехника и специальная автотехника а также другая техника с прицепом	50,0
1.4 Разрешение на въезд и выезд на один месяц для легковых автомобилей (только для полипропилен терминала)	350,0
2. Взвешивание на весах	20,0

Примечание:

Плата за въезд и выезд, а также взвешивание на весах транспортных средств, принадлежащих Агентству «Туркмендениздеряйоллары» не взимается.

Плата за въезжающие и выезжающие автомобили с необходимостью обслуживания не взимается.

Оформление документов на отправляемые на судах различные грузы

Таблица 6

№	Наименование услуги	Для каждого набора, без НДС (в долларах США)
1	Оформление коносаментов и документов для погрузки (для танкеров и сухогрузов)	240,0
2	Оформление коносаментов и документов для погрузки (для паромов)	50,0

Оплата за грузовые работы (для тяжеловесных грузов)

Таблица 7

Вес обрабатываемого груза, в тоннах	Стоимость грузовых работ за одну тонну веса без учета НДС, в долл. США, при прямом варианте	Стоимость грузовых работ за одну тонну веса без учета НДС, в долл. США, при полном варианте
35-50	50	75
51-70	60	90
71-90	70	105
91-110	80	120
111-130	90	135
131-150	100	150
151-200	110	165

201-250	120	180
251-300	130	195
301-350	140	210
351-400	150	225
401-450	160	240
451-500	170	255
501-550	180	270
551-600	190	285

Примечание:

Когда кран "Liebherr" работает вне территории порта оплата за работу устанавливается и взимается в соответствии соглашению.

Прочие виды плат и сборов

Таблица 8

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС (в долларах США)
1.	Эксплуатация береговых гидротехнических сооружений тяжеловесными подъемными механизмами (кран) клиентов	подъемный механизм 1 тонна	5,0
2.	Портовый грузовой сбор для грузов, перерабатываемых силами и средствами клиентуры на причалах порта	1 тонна груза	5,0
3.	Портовый грузовой сбор для грузов, масла и других жидкостей перерабатываемых силами и средствами клиентуры на причалах порта (кроме нефтепродуктов)	1 тонна	0,85

Примечание:

Оплата указанные на этой таблице взимается за каждый этап судна. При полном варианте грузовых работ оплата взимается два раза больше.

В 3 пункте этой таблицы взимается один раз несмотря на то, что погрузо-разгрузочные работы выполняются в полном или в прямом варианте.

**Дополнительные услуги механизации
(по заявке клиента)**

Таблица 9

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС (в долларах США)
1.	Работа автопогрузчика 0-5 тонн	1 час	35,0
2.	Работа автопогрузчика более 5 тонн	1 час	48,0

Примечание:

Сборы взимаются в соответствии со статьей 2 настоящего тарифа при использовании в других услугах, кроме операций по разгрузке/погрузке.

Для определения размера сборов и оплат время регистрации составляет полчаса, если оно меньше 30 минут, и 1 час, если оно больше 30 минут.

Другие виды дополнительных оплат и сборов, в пассажирско-паромном терминале

Таблица 10

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС (в долларах США)
1.	Для услуг пассажирам в СИП зале	1 пассажир	70,0
2.	Для пользования инфраструктурой терминала	1 пассажир	6,0

Примечание: Оплата по 2му пункту таблицы 10 взимается с владельцев судна.

Плата за хранение грузов

Таблица 11

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС (в долларах США)
1. По терминалу генеральных грузов			
1	Хранение на открытых складах		
1.1	До 30 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
1.2	С 31-го дня и выше	1 тонна / Календарные сутки	0,10
2	Хранение под навесом		
2.1	До 30 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
2.2	С 31-го дня и выше	1 тонна / Календарные сутки	0,12
3	Хранение в закрытом складе		
3.1	С первого дня	1 тонна / Календарные сутки	0,15
2. По терминалу Сыпучих грузов			
1	Хранение на открытых складах		
1.1	До 30 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
1.2	С 31-го дня и выше	1 тонна / Календарные сутки	0,10
2	Хранение на закрытых складах		
2.1	С первого дня	1 тонна / Календарные сутки	0,20
3	Хранение на зерновых и цементных силосных складах		

3.1	До 20-ти дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
3.2	С 21-го до 30-го дня	1 тонна / Календарные сутки	0,05
3.3	С 31-го дня и выше	1 тонна / Календарные сутки	0,50
3. По Контейнерам (мягкие контейнера к ним не относятся)			
1	Хранение на открытых складах		
1.1	Контейнеры на экспорт/импорт и внутренним перевозкам		
	До 30 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
	С 31-го дня и выше		
	20 футовые	1 тонна / Календарные сутки	2,70
	40 футовые	1 тонна / Календарные сутки	4,70
1.2	Транзитные контейнера		
	До 60 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
	С 61-ого и выше		
	20 футовые	1 тонна / Календарные сутки	3,20
	40 футовые	1 тонна / Календарные сутки	6,20
1.3	Изотанк-контейнера (с первого дня)		
	Изотанк-контейнера (груженный)	1 тонна / Календарные сутки	12,0
	Изотанк-контейнера (порожний)	1 тонна / Календарные сутки	4,0
4. За стоянку вагонов в территории порта (только для полипропилен терминала)			
1	До 3 дней	1 тонна / Календарные сутки	0,0
2	С 4-ого и выше	1 тонна / Календарные сутки	5,0

Примечание:

Тарифы на хранение груза по причинам, не связанным с морским портом, применяются с момента, когда считается, что хранение груза соответствует ценам и сборам, действующим в морском порту, с момента вывоза груза из морского порта. Тарифы на хранение взимаются за все виды грузов, стоящих на складах. Неполные дни должны рассматриваться в полном объеме

Существует специальная плата за подключение электроэнергии к терминалам в соответствии с количеством, потраченным на электроэнергию, используемую при хранении на открытых складах рефрижераторных контейнеров и прицепов (рефрижераторов), а также за подключение / отключение электрической сети.

Плата за хранение мягких контейнеров на открытых складах рассчитывается также, как в терминале генеральных грузов согласно таблице 11.

Плата за хранение автомашин

Таблица 12

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС в долларах США
1. Хранение автомашин			
1	Стоянка во внутренних стоянках терминала генеральных грузов		
1.1	Легковые автомашины, микроавтобусы и мотоциклы		
	До 3 дней	1 автомашина / Календарные сутки	0,0
	С 4-ого и выше	1 автомашина / Календарные сутки	1,0
1.2	Самоходные грузовики, тягачи и другие автомашины		
	До 3 дней	1 автомашина / Календарные сутки	0,0
	С 4-ого и выше	1 автомашина / Календарные сутки	1,42
1.3	Автобусы, специальные автомашины, прицепы и полуприцепы		
	До 3 дней	1 автомашина / Календарные сутки	0,0
	С 4-ого и выше	1 автомашина / Календарные сутки	1,90
2	В паромно-пассажирском терминале		
2.1	Самоходные грузовики, спецтехника, автобусы, тягачи, прицепы, полуприцепы и прочие автомашины		
	До 3 дней	1 автомашина / Календарные сутки	0,0
	С 4-ого и выше	1 автомашина / Календарные сутки	1,90
2.2	Автомобили, микроавтобусы и мотоциклы		
	До 3 дней	1 автомашина / Календарные сутки	0,0
	С 4-ого и выше	1 автомашина / Календарные сутки	1,0

Прочие виды плат и сборов

Таблица 13

№	Виды плат и сборов	Единица измерения	Ставки без НДС (в долларах США)
	Объединить ящики	ящик	0,33
2	Объединить единичные грузы	штук	0,19

3	Маркировка грузов	место	0,19
4	Инвентаризация	Расчетная единица	0,47
5	Предоставлять информацию о грузе	Расчетная единица	0,19
6	Предоставлять услуги по подкладкам	штук	6,0
7	Предоставлять картонный ящик	ящик	1,52
8	Предоставлять услугу упаковки	m ³	20,28
9	Предоставлять услугу распеленки	Подкладка/место	2,52
10	Пломбирование	штук	0,61
11	Упаковка воздушной плёнкой	Расчетная единица	2,76
12	Упаковка скотчем	Расчетная единица	0,19
13	Упаковка стреппингом	Расчетная единица	0,33
14	Оформление накладных (1 пакет документов не должно превышать 10 листов)	Комплект	1,0
15	Заполнение заявок	штук	0,47
16	Подключение-отключение к электрической сети	1 раз	13,0
17	Грузоперевозки между терминалами (кроме Полипропилен терминала) с помощью тягача	1 раз	18,0
18	Грузоперевозки между Полипропилен терминала и другими терминалами с помощью тягача	1 раз	36,0

Скидки и привилегии предоставляемые Туркменбашинским Международным морским портом для транзитных грузов

1. Клиенты, отгружающие 101 000 и более тонн в год: 10% скидка на погрузочно-разгрузочные услуги.
2. На транзитные грузы, которые будут перевозиться через терминал генеральных грузов могут предоставляться льготы по договору.