



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۲۱۰/۳۰/۱۶۲۳۴ شماره: Date: ۱۴۰۱/۳/۸ تاریخ:

بسمه تعالی

« فوری »

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: کنترل غیر متعارف گمرک آذربایجان از ناوگان ایرانی تحت پوشش کارنه تیر

با تقدیم درود و احترام،

مدیریت محترم حمل و نقل بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی رونوشت نامه شماره ۱۴۹۳/۱۴۰۱/۱۵/۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۳/۷ اعلام داشته است؛ برخی از مدیران شرکتهای حمل و نقل بین المللی در خصوص کنترلهای غیر متعارف و بی رویه مقامات گمرکی آذربایجان از کامیونهای تحت پوشش کارنه تیر و همچنین اخذ هزینه هانگار و خساراتی که در اثر کنترل ها به کالاهای صادراتی وارد می شوند، مراتب لازم به سازمان ایرو منعکس گردید.

سازمان ایرو طبق تصویر نامه پیوست موضوع را به مراجع گمرک آذربایجان و همچنین مؤسسه ضامن آن کشور "ABADA" اعلام و همچنین در نظر دارد مراتب را در نشست آتی شورای اجرایی تیر سازمان ملل (TIREXB) در مورخ ۷ ژوئن ۲۰۲۲ مطرح سازد. بدیهی است از جناب آقای آیتی نماینده محترم گمرک ایران در کمیته اداری و کاری تیر و عضو کمیته اجرایی تیر سازمان ملل (TIREXB) درخواست می شود در خصوص مشکلات شرکت های حمل و نقل ایرانی در گمرکات بیله سوار - استارا آذربایجان، اظهار نظر و از طرف آذری بخواهند نسبت به رفع مشکل اقدامات لازم را بعمل آورد.

سازمان ایرو جهت تسهیل روند کار به شرکت های حمل و نقل توصیه کرده که بجای پرداخت ۷۰ منات (حدوداً ۳۰-۴۰ دلار) بابت پروانه ترانزیت و همچنین هزینه های بیشتر، تحت سند ترانزیت در خاک روسیه در حین عملیات رفت و برگشت و ترانزیت به/ از آذربایجان از سند کارنه تیر بعنوان یک رویه شناخته شده بین المللی استفاده، تا ضمن کاهش هزینه، نظارت دقیق تری در چارچوب مقررات و مفاد کنوانسیون تیر بعمل آید.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969



تاریخ: ۱۴۰۱/۳/۸ Date: شماره: ۲۱۰/۳۰/۱۶۲۳۴ No.: پیوست: دارد Encl.:

سازمان ایرو همچین به اهمیت تقویت حمل و نقل جاده ای و مرکب در مسیر کریدور شمال - جنوب بویژه بدلیل ۷۵٪ کوتاهی در زمان و ۲۰٪ مقرون به صرفه بودن اشاره نموده و با توجه به تحولات روسیه - اوکراین، کریدور شمال - جنوب را بعنوان یکی از کریدورهای مهم بین المللی در منطقه توصیف کرد که عملیات تحت کارنه تیر می تواند نسبت به تثبیت آن کمک کند. خواهشمند است در صورت مشاهده مشکلات مشابه مراتب را فوراً به اتاق اعلام فرمائید. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

RE: unloading the Shrimp shipment in the intrance boreder of Azerbaijan (Bilesavar customs) /-

Azerbaijan Carne TIR No : XF84964184 and XZ84964182

Rey-Bellet, Tatiana

To:Faramarzian, Behnam

Tue, May 24 at 12:59 PM

Dear Behnam,

Allow me to express my appreciation to you and ICCIMA for your commitment to activating road transport corridors in the region, including the North-South Corridor, which is rapidly becoming of the key international corridors.

As you are well aware, to activate the North-South corridor IRU, together with your good self, has worked closely with relevant stakeholders including public and private sectors during the recent years and several TIR pilots operations have been conducted. Following Covid-19 pandemic and as a consequence of the war in Ukraine, the importance of this transit corridor has further increased. Based on our pilot operations this corridor has proven to be 76% more time efficient and 20% more cost efficient in comparison to the maritime route connecting South Asia to Saint-Petersburg. IRU analysis shows that this corridor could be a viable alternative route for traditional sea route if the main challenges and impediments, especially at border crossings, are resolved and actions taken to improve the functioning of this corridor.

As you indicated in your recent communications with IRU, one of the main challenges identified by the TIR transport operations are at Azerbaijan's border crossing with Iran where the TIR sealed trucks were opened at Astara and Bilesavar by Azerbaijani customs and goods were fully offloaded and inspected. We understand that due to all these measures the trucks lost time and some part of the goods and their packaging are damaged and consequently created problem for customs clearance at final destination.

I would like to inform you that we are following this issue closely with Azerbaijan customs authorities and ABADA as well as through our regional partners, such as TRACECA, in order to solve this problem as soon as possible. Taking into account Azerbaijan's commitment to promoting transport and transit along the INSTC corridor, the importance of the use of TIR for both ensuring high level security for customs authorities and facilitating border crossing, particularly of perishable goods, have been highlighted with Azerbaijan customs authorities.

To follow our discussions with relevant authorities we request you to continue providing any information with supporting documents on physical inspections of TIR operations taking place at Azerbaijan border crossing points with Iran. We also recommend Iranian transport operators to use TIR system while transiting goods via Azerbaijan. This will facilitate our work to follow any case of physical inspections with Azerbaijan customs and ensure that the provisions of the TIR Convention are fully observed.

TIR holds its benefits for this corridor, notably TIR operators do not need to present a separate transit declaration to Azerbaijan customs, which costs 70 Manat (about USD 34-40) and don't need to pay separately for the Russian and Iranian national guarantees. TIR will cover the whole journey from Iranian ports in the Persian Gulf to all CIS countries and Northern Europe. With the issue of physical controls resolved, the competitiveness of this corridor under TIR will grow immensely.

Last but not least, I sent a letter on this particular issue to the attention of TIRExB, which will have its meeting on 7 June. Furthermore, you can raise your concerns regarding the very high level of inspections at Azerbaijani borders at WP.30.

I hope with your support and cooperation we can jointly address the current challenges in the INSTC corridor and improve the function of this corridor, which will help to make it commercial and sustainable.

We will keep you updated on any developments regarding this corridor.

Best regards
Tatiana Rey -Bellet
Director - TIR & Transit