



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۶۰/۱۹/۲۵۳۶۴ شماره: ۱۴۰۵/۲/۶ تاریخ: Date:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: تعیین تکلیف حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالای صادراتی دوران جنگ

با سلام

احتراماً، براساس نامه شماره ۳۰۰۰/۰۵/۲۶۱ ص مورخ ۱۴۰۵/۲/۲ انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با استناد به مصوبات نشست مورخ ۱۴۰۵/۱/۳۱ هیئت مدیره و نظر به وقوع جنگ تحمیلی بر علیه جمهوری اسلامی ایران و تحقق فورس مازور که منجر به عدم امکان اجرای حمل کالاهای صادراتی وفق توافقات اولیه گردیده است، دستورالعمل ذیل به منظور تعیین تکلیف عملیات حمل دریایی کانتینرهای حاوی کالاهای صادراتی جهت اجراء ابلاغ می گردد:

۱. چنانچه شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی مراتب عدم امکان حمل (وفق توافق قبلی) یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه‌ای و بین‌المللی حمل حاصل از جنگ و تقاضای تعیین تکلیف را رسماً به ذینفعان منعکس نموده باشد، بشرح ذیل اقدام می گردد:

الف: در صورتی که ذینفع نسبت به ابلاغیه رسمی پاسخی رسمی مبنی بر (کنسلی حمل، استرداد کانتینر خالی یا پذیرش ماندگاری کانتینر) به شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی نداده باشد یا وفق توافق، اقدامی بعمل نیاورده باشد، از تاریخ اعلامیه شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی، با مهلت فرجه یک هفته‌ای و احتساب تعطیلات رسمی، کانتینر برابر تعرفه انجمن از اسلب اولیه مشمول دموراژ می گردد. بدیهی است تمامی هزینه‌های بوکینگ و دموراژ تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ قابل وصول می باشد.

ب. در صورتی که ذینفع پس از ابلاغیه شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی، مبادرت به توافق جدید نموده باشد، توافقات حاصله معتبر و لازم‌الاجرا می باشد.

۲. در صورتی که شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی عدم امکان حمل وفق توافقات قبلی یا تغییرات مالی و عملیاتی منطقه‌ای و بین‌المللی حمل، حاصل از جنگ برای اجرای حمل را رسماً به ذینفعان ابلاغ ننموده باشد به شرح ذیل اقدام می گردد:



انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۶۰/۱۹/۲۵۳۶۴ شماره: Date: ۱۴۰۵/۲/۶ تاریخ:

الف: تقاضای کنسلی

در صورت تقاضای کنسلی ذینفع، تمامی هزینه‌های بوکینگ و دموراژ (هزینه دیرکرد / حق توقف) تحقق یافته تا مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۹ (روز شروع جنگ) قابل وصول می‌باشد.

• کلیه کانتینرهای موضوعی علاوه بر Free Time توافق اولیه، مشمول ۳۰ روز معافیت حق توقف می‌گردند.

• کلیه کانتینرهای موضوعی پس از مدت معافیت تا زمان استرداد کانتینر به محوطه طرف قرارداد شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی، مشمول دموراژ برابر تعرفه انجمن کشتیرانی، از اسلب اولیه خواهند بود.

ب: توافق جدید برای حمل

در صورتی که ذینفع برای اجرای حمل، وفق شرایط جدید با شرکت کشتیرانی / نماینده کشتیرانی، مبادرت به انعقاد توافق به عمل آورد، توافقات حاصله معتبر و لازم‌الاجرا می‌باشد. متمنی است شرکت‌های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

