




Encl.:  : پیوست No.: ۱۶۰/۱۹/۳۶۸۳۲ شماره: Date: ۱۴۰۲/۲/۴ تاریخ:

بسمه تعالی

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو)

موضوع: گزارش عملکرد ترانزیت صورت پذیرفته از بنادر کشور در سال ۱۴۰۱

با تقدیم درود و احترام،

به پیوست گزارش عملکرد ترانزیت صورت پذیرفته از طریق بنادر در سال ۱۴۰۱ که طی نامه شماره ۱۹۹۳/ص/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۷ مدیریت کل محترم ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی ارسال شده است جهت استحضار بضمیمه ایفاد می‌گردد.

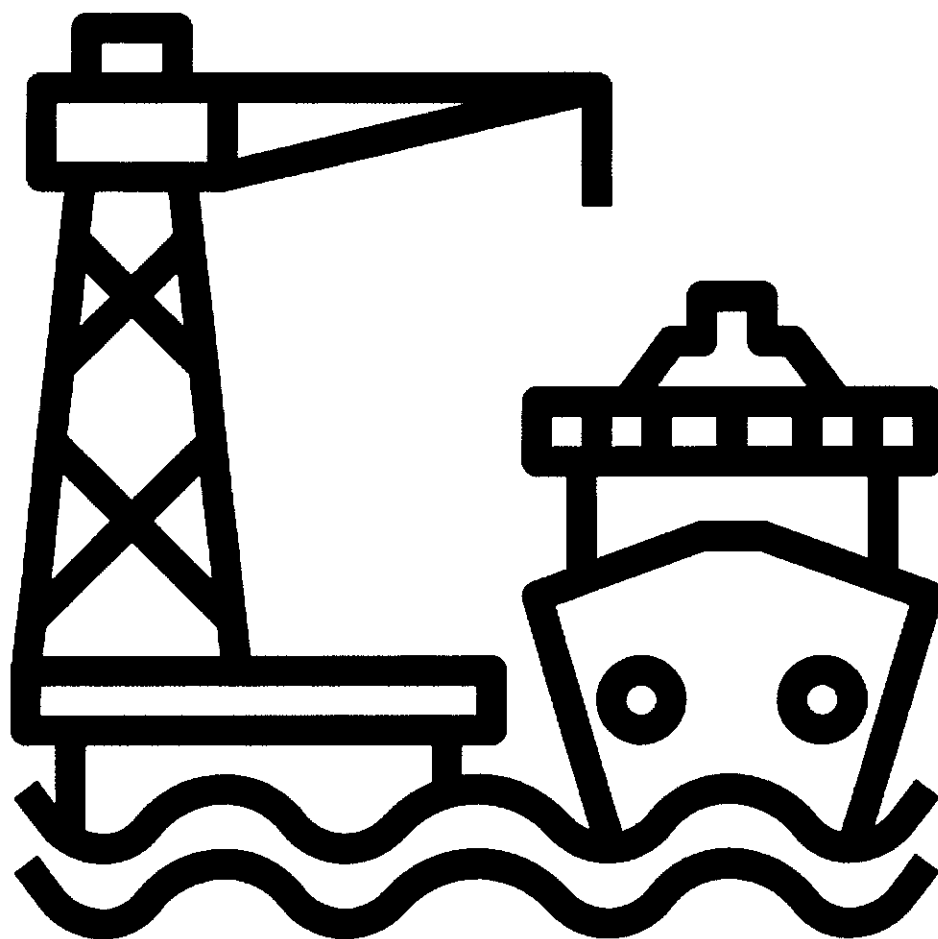
با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

جعفرزادگان

گزارش عملکرد ترانزیت صورت پذیرفته از بنادر کشور

در سال ۱۴۰۱



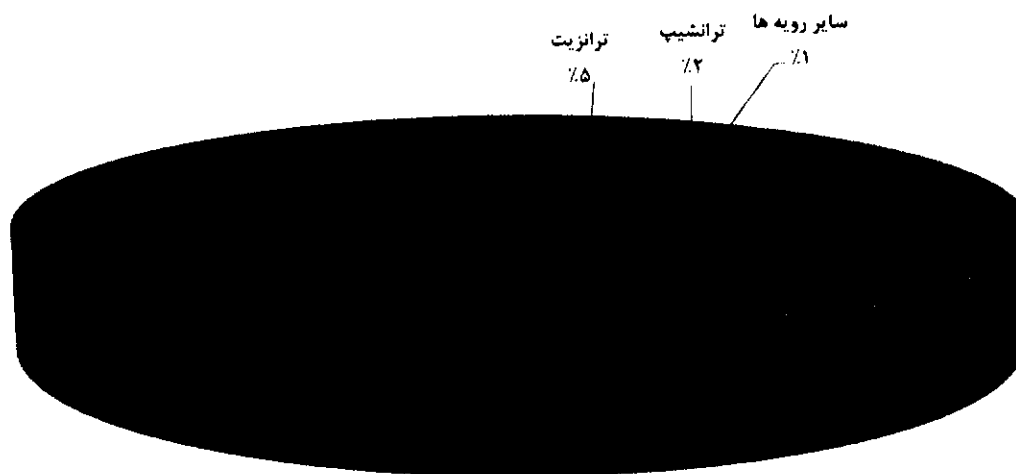
معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان

اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها

۱- جدول عملکرد بنادر کشور در تمام رویه ها

<p>عملکرد ترانزیت نسبت به کل عملیات صورت پذیرفته در تمامی رویه ها، سهمی حدود ۵٪ داشته است . با توجه به ظرفیت اسمی بنادر در سال ۱۴۰۱ که حدود ۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰ تن می باشد عملیات لجستیک صورت پذیرفته در تمامی رویه ها ، حدود ۵۵٪ از کل ظرفیت اسمی بنادر را تشکیل می دهد که نشانگر وجود زیرساخت های مکفی و ظرفیت های آزاد موجود جهت جذب بیشتر کالا علی الاخصوص در رویه ترانزیت خارجی می باشد.</p>	۳,۳۳۷,۰۵۸	ترانشیپ
	۱,۲۹۳,۱۴۱	سایر رویه ها
	۶۵,۷۸۳,۳۴۰	صادرات
	۳۶,۳۵۶,۰۰۰	واردات
	۳۶,۵۷۹,۷۷	کابوتاژ

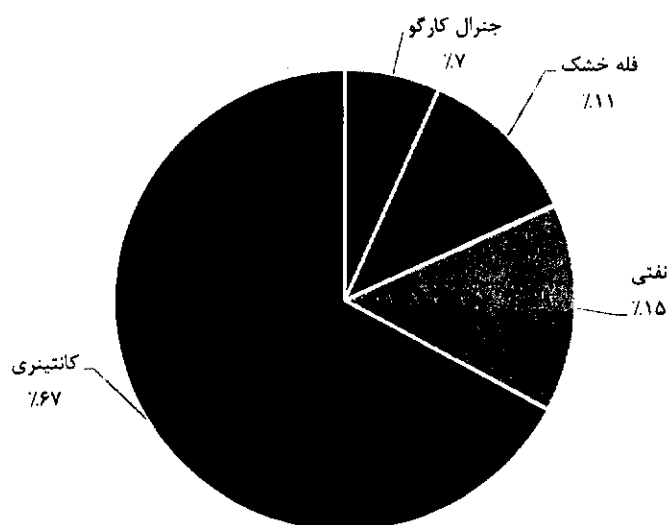
۲- نمودار عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در تمامی رویه ها



۳- جدول عملکرد روبه ترانزیت به تفکیک نوع بسته بندی

۵۴۶,۳۲۴	جنرال کارگو
۹۴۳,۳۸۲	فله خشک
۱,۲۰۰,۵۷۳	نفتی
۵,۴۷۰,۶۹۱	کانتینری

۴- نمودار عملکرد ترانزیت به تفکیک نوع بسته بندی



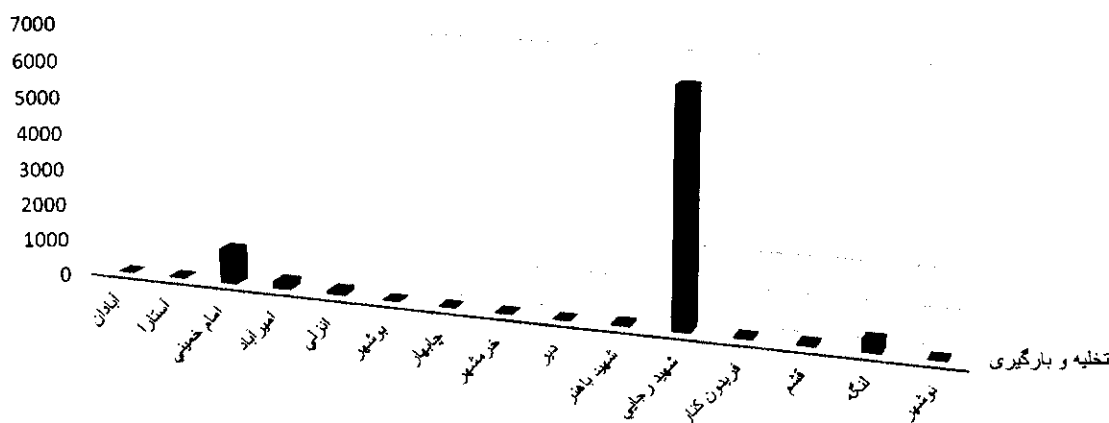
۵- جدول تناژ و تعداد شناورهای ورودی و خروجی حامل کالای ترانزیتی

نوع شناور	تعداد شناور	تناژ	تعداد شناور	تناژ	نوع شناور
کانتینری	۲,۵۰۳	۵,۹۷۱	۳,۱۵۰,۳۰۶	۵,۰۱۰,۹۷۵	ترانزیت
۶۱,۴٪ از کل کالاهای ترانزیت شده از طریق بنادر، از راه دریا به قلمروی ج.ا.ا. وارد شده و حدود ۲۸,۶٪ از کل کالای ترانزیت شده از سمت دریا از قلمروی ج.ا.ا. خارج شده اند.					

۶- جدول عملکرد ترانزیت به تفکیک هر بندر

<p>سهام بندر شهید رجایی از کل کالای ترانزیت شده از طریق بنادر کشور حدود ۷۸٪ می باشد که این بندر بیشترین سهم را در گذر کالای ترانزیتی از بنادر داشته است. سهم بندر امام خمینی ره از کل کالای ترانزیت شده از طریق بنادر کشور حدود ۱۲٪ می باشد و رتبه دوم در خصوص حجم ترانزیت را دارا می باشد.</p> <p>سهام بندر لنگه از کل کالای ترانزیت شده از طریق بنادر حدود ۴٪ می باشد. سهم بندر امیرآباد از کل کالای ترانزیت شده از بنادر کشور حدود ۳٪ می باشد. باقی بنادر موجود در این جدول در مجموع حدود ۳٪ سهم از کل ترانزیت صورت پذیرفته از بنادر را در بر می گیرند.</p>	۰,۱۴۳۹۵	آبادان
	۱۸,۰۰۰	آستارا
	۲۱۰,۰۰۰	امیرآباد
	۱۱۹,۰۰۰	انزلی
	۱۰,۰۰۰	بوشهر
	۳,۰۰۰	چابهار
	۵,۰۰۰	خرمشهر
	۰,۰۴	دیر
	۵۶,۰۰۰	شهید باهنر
	۴۱,۰۰۰	فریدون کنار
	۵۲,۰۰۰	قشم
	۳۳۹,۰۰۰	لنگه
	۷,۰۰۰	نوشهر

۷- نمودار عملکرد ترانزیت به تفکیک هر بندر



۸- جدول ترانزیت از بنادر به تفکیک نوع کالا (واحد: تن)

نوع کالا	مقدار (تن)
ابزارآلات و دستگاههای سبک	۰,۰۶۴
برنج	۲,۰۰۰
پارچه و الیاف و منسوجات	۱,۰۰۰
جو	۸,۰۰۰
چرم و مصنوعات چرمی	۰,۰۶
چوب و تخته	۱۶,۰۰۰
خرده بار و متفرقه	۰,۳۱
ذرت	۳,۰۰۰
روغن نباتی و حیوانی	۱,۰۰۰
سویا	۰,۳۸
شکر	۹,۰۰۰
فلزات	۳۱,۰۰۰
قطعات و لوازم یدکی	۱۹,۰۰۰
گندم	۲,۰۰۰
گوشت و فرآورده های گوشتی	۰,۱۸
لوازم خانگی و محصولات سبک	۶,۰۰۰
ماشین آلات	۱۱,۰۰۰
محصولات کشاورزی ، دامی و احشام	۲۹,۰۰۰
مصنوعات فلزی	۵,۰۰۰
مواد اولیه و ترکیبات شیمیایی	۱۴,۰۰۰
مواد غذایی	۲۴,۰۰۰
وسایل نقلیه	۳۷۸,۰۰۰
کاغذ و مقوا	۰,۲۶۶
کالاهای ساختمانی	۵۳,۰۰۰
کالاهای معدنی	۸۴۹,۰۰۰
کود و سموم شیمیایی	۹۷,۰۰۰

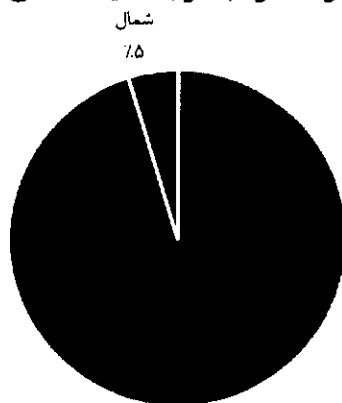
کانتینر ۶۶٪ از کل
محمولات ترانزیت شده ،
فرآورده های نفتی ۱۵٪ از
کل محمولات ترانزیت
شده،
کالای معدنی ۱۰٪ از کل
محمولات ترانزیت شده و
وسایل نقلیه حدود ۵ درصد
از کل محمولات ترانزیت
شده از بنادر را تشکیل می
دهد که این ۴ دسته کالا
حدود ۹۶٪ از کل کالای
ترانزیت شده از بنادر را
تشکیل داده و سایر اقلام
این جدول مجموعاً تنها ۴٪
از کل محمولات ترانزیت
شده از بنادر را تشکیل می
دهد.



۱۰- جدول عملکرد بنادر به تفکیک بنادر شمالی و جنوبی

توضیح	تن	وضعیت جغرافیایی
با توجه به ظرفیت اسمی لجستیک بنادر شمالی که حدود ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ تن می باشد و عملکرد ۵,۷۵۰,۰۰۰ تنی بنادر شمالی در تمامی رویه ها در سال ۱۴۰۱، بنادر شمالی کشور از ظرفیت های لجستیکی مناسبی جهت توسعه ترانزیت از طریق دریای خزر برخوردار می باشد.	۷,۷۶۶,۸۰۶	جنوب
	۳۹۴,۴۷۴	شمال

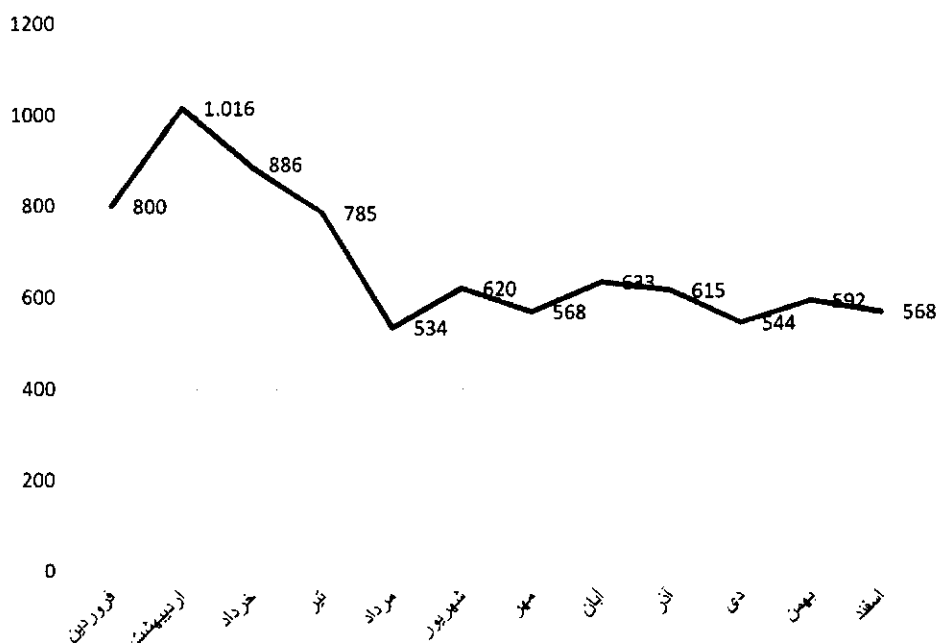
۱۱- نمودار عملکرد بنادر به تفکیک شمالی و جنوبی



۱۱- جدول عملکرد ترانزیت بنادر به تفکیک ماه

ترانزیت صورت پذیرفته از طریق بنادر از فروردین تا تیر ماه سال ۱۴۰۱ از رشد مناسبی برخوردار بوده و از مرداد به بعد روند کاهشی به خود گرفته که این مساله ناشی از کاهش قیمت جهانی گوگرد و کاهش تقاضای ترانزیت این فراورده از طریق بنادر بوده است و با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد از کالای معدنی ترانزیت شده از بنادر مربوط به گوگرد خام می باشد ، این روند نزولی ترانزیت در نیمه دوم سال توجیه پذیر می باشد .	۸۰۰,۳۱۳	فروردین
	۱,۰۱۶,۲۷۲	اردیبهشت
	۸۸۵,۶۵۴	خرداد
	۷۸۴,۷۴۸	تیر
	۵۳۴,۰۱۷	مرداد
	۶۱۹,۸۰۶	شهریور
	۵۶۸,۱۳۰	مهر
	۶۳۲,۸۷۰	آبان
	۶۱۵,۲۲۷	آذر
	۵۴۴,۲۰۵	دی
	۵۹۲,۲۰۰	بهمن
	۵۶۷,۸۳۳	اسفند

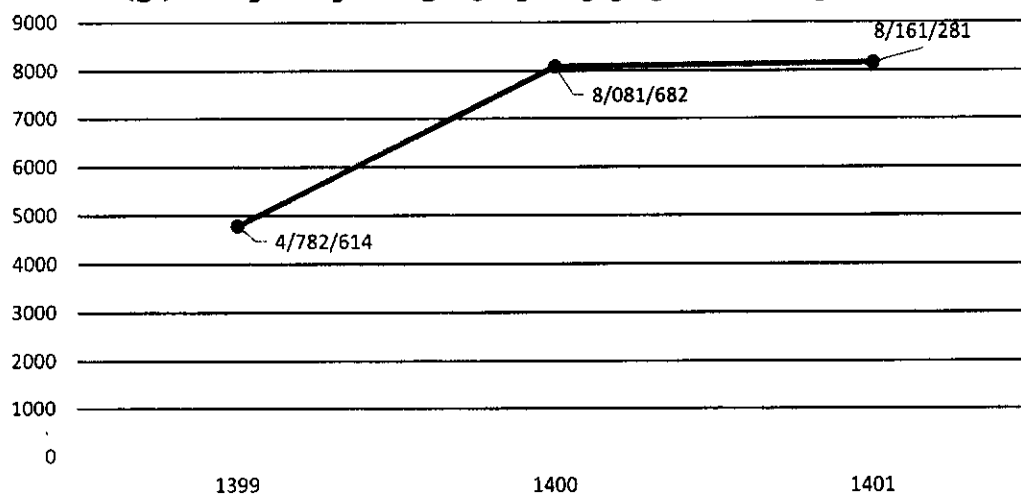
۱۲- نمودار عملکرد ترانزیت بنادر به تفکیک ماه (هزار تن)



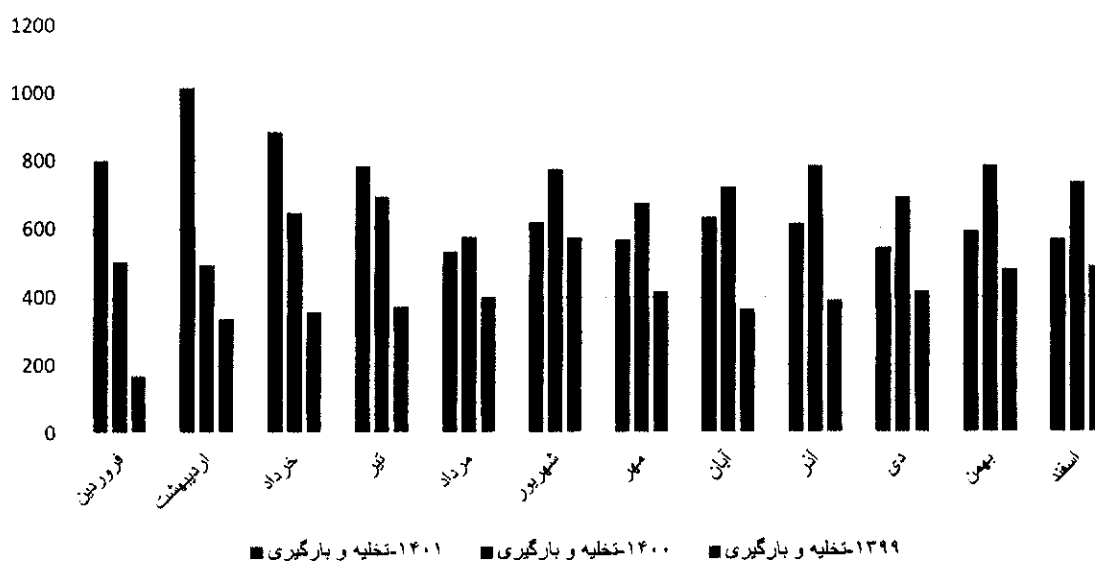
۱۳- جدول مقایسه عملکرد ترانزیت در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱

سال	تناژ
۱۳۹۹	۲,۷۸۲,۶۱۳
۱۴۰۰	۸,۰۸۱,۶۸۲
۱۴۰۱	۸,۱۶۱,۲۸۱

۱۴- جدول مقایسه عملکرد ترانزیت در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ (تن)



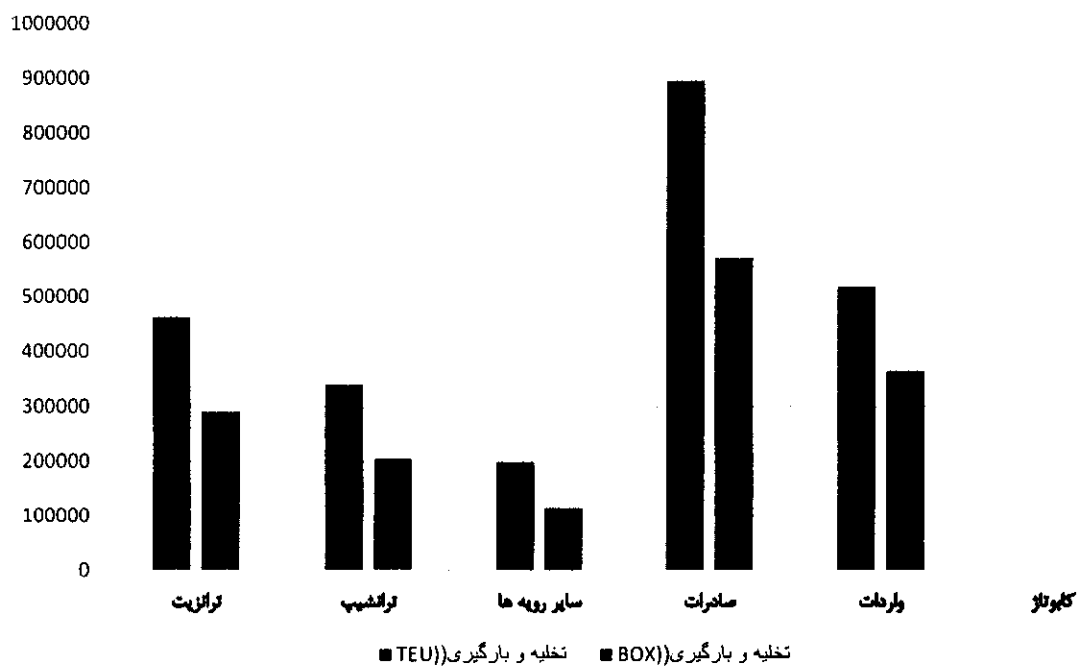
۱۵- نمودار مقایسه عملکرد ترانزیت در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به تفکیک ماه (هزار تن)



۱۶- جدول عملکرد کانتینری بنادر در سال ۱۴۰۱ به تفکیک روبه های مختلف

توضیح	تخلیه و بارگیری (BOX)	تخلیه و بارگیری (TEU)	نوع روبه گمرکی
	۲۰۵,۱۵۰	۳۴۰,۶۲۵	ترانشیپ
	۱۱۴,۵۳۸	۱۹۹,۰۸۵	سایر روبه ها
	۵۷۰,۹۵۸	۸۹۴,۸۸۶	صادرات
	۳۶۴,۶۲۵	۵۱۹,۴۲۳	واردات
	۳	۶	کابوتاژ

۱۷- نمودار عملکرد کانتینری بنادر در سال ۱۴۰۱ به تفکیک روبه های مختلف



۱۸- جدول عملکرد ترانزیت کانتینری از بنادر

ماه	(BOX)	توضیح
فروردین	۲۱,۴۰۴	تقریباً از ابتدا تا انتهای سال ۱۴۰۱ ترانزیت کانتینری از طریق بنادر دارای روند یکنواختی بوده و فاقد فراز و نشیب خاصی بوده است. همچنین در مقایسه با سال ۱۴۰۰ که عملکرد ترانزیت کانتینری از بنادر حدود ۲۴۵,۰۱۳ BOX بوده، سال ۱۴۰۱ را در رشدی ۱۹٪ نسبت به سال ۱۴۰۰ در خصوص ترانزیت کانتینری تجربه نموده است.
اردیبهشت	۲۴,۱۷۰	
خرداد	۲۴,۴۱۰	
تیر	۲۵,۵۹۵	
مرداد	۲۲,۹۳۹	
شهریور	۲۴,۶۹۹	
مهر	۲۴,۱۶۱	
آبان	۲۶,۰۶۴	
آذر	۲۳,۴۸۹	
دی	۲۲,۴۲۹	
بهمن	۲۷,۶۳۵	
اسفند	۲۴,۲۳۶	

۱۹- نمودار عملکرد ترانزیت کانتینری از بنادر



۲۰- جدول عملیات کانتینری ترانزیت به تفکیک بنادر

بنادر	تخلیه و بارگیری (TEU)	تخلیه و بارگیری (BOX)
آبادان	۰	۰
آستارا	۳۰۸	۲۳۲
امام خمینی	۰	۰
امیرآباد	۳۵۲۶	۲۲۱۳
انزلی	۴۹۷۹	۲۴۷۲
بوشهر	۱۲	۶
چابهار	۳۱۲	۱۵۷
خرمشهر	۷۳	۳۷
دیر	۰	۰
شهید باهنر	۵۹۸	۳۰۰
فریدون کنار	۰	۰
قشم	۱۳۵	۶۸
لنگه	۷۲۴	۳۶۷
نوشهر	۳۶	۱۸

بندر شهید رجایی با عملکرد ۲۸۴۳۶۱ BOX کانتینر ترانزیتی، ۹۷,۵٪ از کل کانتینرهای ترانزیت شده از بنادر را تشکیل می دهد و عملکرد سایر بنادر مجموعاً ۲,۵٪ از کل کانتینرهای ترانزیت شده را تشکیل می دهد.

۲۱- نمودار کانتینرهای ترانزیت شده به تفکیک هر بندر

