



Encl.: دارد پست : No.: شماره: Date: ۱۴۰۵/۶/۲۸ تاریخ :

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تعرفه های به روز شده قرارداد بیمه گروهی CMR و بارنامه FBL از تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱

با سلام

احتراماً، عطف به نامه شماره ۵۸۱۱/ص۰۵/۱۸ مورخ ۱۴۰۵/۶/۲۲ مدیریت محترم بیمه های حمل و نقل و رویه های گمرکی بیمه پاسارگاد، با توجه به افزایش بی رویه نرخ ارز؛ شرایط و تعرفه های جدید قرارداد بیمه گروهی CMR و بارنامه FBL از تاریخ ۱۴۰۵/۷/۱ جهت استحضار پیوست ارسال می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

شرایط قرارداد بیمه گروهی CMR شرکت های عضو انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران از تاریخ

۱۴۰۵/۰۷/۰۱

الف) پوشش سقف محدود:

نوع کالا	سقف تعهد (ریال)	حق بیمه (ریال)
جنرال کارگو	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۴۱,۰۰۰
سوختی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۵,۰۰۰
سوختی-مخازن گاز	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۳,۰۰۰
یخچالی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۶,۰۰۰
مصلح ساختمانی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰
خودرو	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۴۹,۰۰۰
ترافیکی	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۵۸,۰۰۰
کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰
کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۱,۰۰۰
کانتینر خالی - یخچالی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۱۶,۰۰۰

شرکت های حمل و نقل در صورت تمایل به افزایش سقف های اشاره شده می توانند با هماهنگی بیمه گر و صدور الحاقیه سقف تعهد را به صورت کلی در هر ردیف نوع کالا برای حمل های مرتبط افزایش دهند و یا به صورت موردی برای یک یا چند حمل پیش از آغاز حمل افزایش دهند.

ب) پوشش بیمه ای تا سقف کنوانسیون CMR (۸,۳۳ SDR)

کشور مبدا و مقصد مندرج در راهنما CMR	حق بیمه به ازای هر راهنما
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۱)	۲۶,۶۶۷,۰۰۰
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۲)	۳۲,۸۳۳,۰۰۰
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۳)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

- کشورهای گروه-۱: ایران، آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، عراق، گرجستان، نخجوان
- کشورهای گروه-۲: بلغارستان، اوکراین، رومانی، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان.
- کشورهای گروه-۳: سایر کشورها.

شرایط پوشش بیمه‌ای تا سقف کنوانسیون CMR:

- در صورتی که کشور مبدأ و مقصد در یک گروه قرار نداشتند، ملاک محاسبه حق بیمه گروه با حق بیمه بالاتر خواهد بود.
- تخفیفات و اضافه نرخ:
 - حمل با کانتینر یخچالی: ۵۰٪ افزایش نرخ
 - حمل خودرو: ۱۵۰٪ افزایش نرخ
 - کانتینر خالی: ۷۰٪ تخفیف طبق حق بیمه رفت
 - مصالح ساختمانی: ۵۰٪ تخفیف

شرایط حاکم بر هر دو حالت‌های الف و ب:

- نرخ برابری دلار به ریال معادل نرخ تسعیر دلار زمان پرداخت خسارت برابر است با نرخ دلار در بازار آزاد مشروط بر آنکه از مبلغ (۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال) تجاوز نکند.
- البته شرکت‌های متقاضی می‌توانند درخواست نرخ تسعیر بالاتر نمایند و با قبول حق بیمه به همان نسبت بالاتر و صدور الحاقیه افزایش نرخ تسعیر ارز، پوشش متناسب را دریافت نمایند.
- شرکت‌های حمل و نقلی که در حال حاضر از طریق این انجمن قرارداد بیمه مسئولیت CMR با شرکت بیمه پاسارگاد منعقد کرده‌اند نیاز به عقد قرارداد جدید نبوده و تغییر نرخ‌های این بخشنامه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ به صورت خودکار در سامانه بیمه انجام و الحاقیه مربوطه جهت ثبت در سوابق صادر خواهد شد.
- با توجه افزایش سقف تعهدها در تمامی گروه‌های کالایی مندرج در بخشنامه، شرکت‌هایی که قبل از تاریخ بخشنامه اقدام به افزایش نرخ دلار نموده‌اند، الحاقیه اصلاحی با همان نرخ دلار مورد درخواست تدوین می‌گردد.
- با توجه به اختلاف معنادار میان ارزش واقعی خودروهای ترانزیتی با ارزش اظهاریه‌های گمرکی، جهت پوشش واقعی تعهدات شرکت‌های ترانزیت‌کننده خودرو براساس کنوانسیون CMR، که حمل‌کننده را متعهد به جبران قیمت کالا در زمان و مکان قبول حمل می‌نماید مشروط بر آن که از حد غرامت تعیین شده تجاوز ننماید (ماده ۲۳) از تاریخ ابلاغ این نامه، در قرارداد بیمه CMR فی مابین در زمان پرداخت خسارت، ملاک بیمه‌گر برای تعیین ارزش خودروهای ترانزیتی میانگین ارزش خودرو در سایت‌های خرده‌فروشی خودرو در کشور امارات بعلاوه هزینه حمل دریایی خودرو تا مرز دریایی ایران خواهد بود. بدیهی است براساس کنوانسیون CMR، ارزش‌گذاری بالاتر یا پایین‌تر خودروی ترانزیتی در اظهارنامه گمرکی در قلمرو ایران، تعهدی برای صادرکننده راننامه CMR در قبال مدعی و به تبع آن برای بیمه‌گر بیمه CMR ایجاد نخواهد کرد.

- با توجه به اختلاف میان بیمه‌گر و شرکت‌های حمل و نقل در خصوص تعریف مصالح ساختمانی، مصالح ساختمانی مندرج در قرارداد بیمه که براساس آن سرمایه، حق بیمه و تخفیف قراردادی لحاظ شده است بدین شرح تعریف می‌گردد: " مصالح ساختمانی (از جمله شن، ماسه، سیمان، گچ، آهک، آجر، سنگ و.....) و نمک در صورتی که به صورت فله و فاقد بسته بندی حمل شوند".
- در صورت پوشش کانتینر در قرارداد CMR، مبنای محاسبه ارزش کانتینر، ارزش روز کانتینر یا پروانه گمرکی (هرکدام کمتر باشد) بعلاوه حقوق ورودی بوده و به ازای گذشت هر سال از عمر کانتینر ۵٪ استهلاک از ارزش کسر می‌گردد.
- محموله قیر در صورت حمل با تانکر جزء محمولات سوختی و در صورت حمل با بسته بندی شامل بشکه جزء محمولات جنرال کارگو محسوب می‌شود.

شرایط قرارداد بیمه گروهی بارنامه FBL شرکت های عضو انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ حق بیمه و نرخ تسعیر ارز در قرارداد به شرح ذیل خواهد بود:

- حق بیمه هر بارنامه به ریال و بر اساس هر تن ۶۰۰,۰۰۰ ریال و حداقل حق بیمه برای هر بارنامه برابر ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال محاسبه می شود.
- به مبلغ حق بیمه مالیات بر ارزش افزوده اضافه خواهد شد.
- نرخ برابری دلار به ریال معادل نرخ سامانه بازار متشکل ارزی به آدرس www.ice.ir حداکثر هر دلار معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است. در صورت درخواست شرکت حمل و نقل و پذیرش بیمه گر، صدور الحاقیه با نرخ تسعیر ارز بالاتر و متناسب با آن حق بیمه بالاتر امکان پذیر است.

لازم به ذکر است شرکت های حمل و نقلی که در سال های گذشته از طریق انجمن قرارداد بیمه FBL با بیمه پاسارگاد منعقد کرده اند نیاز به عقد قرارداد جدید نداشته و تغییر نرخ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ به صورت خودکار انجام و الحاقیه مربوطه جهت ثبت در سوابق صادر خواهد شد.