



Encl.: دارد : پیوست : No.: شماره: ۱۶۰/۴/۲۴۶۹۱ Date: ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو

موضوع: قرارداد گروهی بیمه CMR و FBL

با سلام

احتراماً، پیرو تفاهم نامه میان شرکت محترم بیمه پاسارگاد و این انجمن در خصوص قرارداد گروهی بیمه CMR و FBL، با توجه به نوسانات شدید نرخ ارز و عدم پوشش کافی قراردادهای حاضر با توجه به سقف تعهدات و نرخ ارز قراردادهای میان شرکت محترم بیمه پاسارگاد و اعضای محترم انجمن بیوست شرایط اصلاح شده قرارداد گروهی بیمه پاسارگاد با انجمن در خصوص سرمایه، نرخ ارز، پوشش ها و تعاریف گروه های کالایی جهت استحضار ارسال می گردد. متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



شرایط قرارداد بیمه گروهی CMR شرکت های عضو انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران از تاریخ

۱۴۰۴/۱۰/۱۵

الف) پوشش سقف محدود:

نوع کالا	سقف تعهد (ریال)	حق بیمه (ریال)
جنرال کارگو	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۶,۰۰۰
جنرال کارگو ۲	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۴۳,۰۰۰
سوختی	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰
سوختی ۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰
سوختی-مخازن گاز	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۷,۰۰۰
یخچالی ۱	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰
یخچالی ۲	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۵,۰۰۰
مصالح ساختمانی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۸,۰۰۰
خودرو ۱	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۴,۰۰۰
خودرو ۲	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۸۶,۰۰۰
ترافیکی ۱	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۸۶,۰۰۰
ترافیکی ۲	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۱۷,۰۰۰
کانتینر خالی - ۲۰ فوت	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۲,۰۰۰
کانتینر خالی - ۴۰ فوت	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۴,۰۰۰
کانتینر خالی - یخچالی	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۲۷,۰۰۰

در خصوص کالاهایی که در جدول فوق دو سقف تعهد برای آنها در نظر گرفته شده است، شرکت های حمل و نقل در آغاز قرارداد، گروه ۱ یا ۲ را انتخاب می کنند و بر آن اساس حق بیمه را پرداخت و در صورت وقوع خسارت تحت پوشش قرار می گیرند.

ب) پوشش بیمه ای تا سقف کنوانسیون CMR (۸,۳۳ SDR)

کشور مبدا و مقصد مندرج در راهنما CMR	حق بیمه به ازای هر راهنما
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۱)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۲)	۱۹,۷۰۰,۰۰۰
صادرات، واردات و ترانزیت (کشورهای گروه ۳)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

- کشورهای گروه-۱: ایران، آذربایجان، ارمنستان، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، عراق، گرجستان، نخجوان
- کشورهای گروه-۲: بلغارستان، اوکراین، رومانی، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان.
- کشورهای گروه-۳: سایر کشورها.

شرایط پوشش بیمه‌ای تا سقف کنوانسیون CMR:

- در صورتی که کشور مبدا و مقصد در یک گروه قرار نداشتند، ملاک محاسبه حق بیمه گروه با حق بیمه بالاتر خواهد بود.
- تخفیفات و اضافه نرخ:
 - حمل با کانتینر یخچالی: ۵۰٪ افزایش نرخ
 - حمل خودرو: ۱۵۰٪ افزایش نرخ
 - کانتینر خالی: ۷۰٪ تخفیف طبق حق بیمه رفت
 - مصالح ساختمانی: ۵۰٪ تخفیف

شرایط حاکم بر هر دو حالت‌های الف و ب:

- نرخ برابری دلار به ریال معادل نرخ تسعیر دلار زمان پرداخت خسارت برابر است با نرخ دلار در بازار آزاد مشروط بر آنکه از مبلغ (۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال) تجاوز نکند.
- البته شرکت‌های متقاضی می‌توانند درخواست نرخ تسعیر بالاتر نمایند و با قبول حق بیمه به همان نسبت بالاتر و صدور الحاقیه افزایش نرخ تسعیر ارز، پوشش متناسب را دریافت نمایند.
- شرکت‌های حمل و نقلی که در حال حاضر از طریق این انجمن قرارداد بیمه مسئولیت CMR با شرکت بیمه پاسارگاد منعقد کرده‌اند نیاز به عقد قرارداد جدید نبوده و تغییر نرخ‌های این بخشنامه از تاریخ صدور، به صورت خودکار در سامانه بیمه انجام و الحاقیه مربوطه جهت ثبت در سوابق صادر خواهد شد.
- با توجه افزایش سقف تعهدها در تمامی گروه‌های کالایی مندرج در بخشنامه، شرکت‌هایی که قبل از تاریخ بخشنامه اقدام به افزایش نرخ دلار نموده‌اند، الحاقیه اصلاحی با همان نرخ دلار مورد درخواست تدوین می‌گردد.
- با توجه به اختلاف معنادار میان ارزش واقعی خودروهای ترانزیتی با ارزش اظهاری در اظهارنامه‌های گمرکی، جهت پوشش واقعی تعهدات شرکت‌های ترانزیت کننده خودرو براساس کنوانسیون CMR، که حمل کننده را متعهد به جبران قیمت کالا در زمان و مکان قبول حمل می‌نماید مشروط بر آن که از حد غرامت تعیین شده تجاوز ننماید (ماده ۲۳) از تاریخ ابلاغ این نامه، در قرارداد بیمه CMR فی مابین در زمان پرداخت خسارت، ملاک بیمه‌گر برای تعیین ارزش خودروهای ترانزیتی میانگین ارزش خودرو در سایت‌های خرده فروشی خودرو در کشور امارات بعلاوه هزینه حمل دریایی خودرو تا مرز دریایی ایران خواهد بود. بدیهی است براساس کنوانسیون CMR، ارزش گذاری بالاتر یا پایین‌تر خودروی ترانزیتی در اظهارنامه گمرکی در قلمرو ایران، تعهدی برای صادر کننده راهنامه CMR در قبال مدعی و به تبع آن برای بیمه‌گر بیمه CMR ایجاد نخواهد کرد.

- با توجه به اختلاف میان بیمه‌گر و شرکت‌های حمل و نقل در خصوص تعریف مصالح ساختمانی، مصالح ساختمانی مندرج در قرارداد بیمه که براساس آن سرمایه، حق بیمه و تخفیف قراردادی لحاظ شده است بدین شرح تعریف می‌گردد: " مصالح ساختمانی (از جمله شن، ماسه، سیمان، گچ، آهک، آجر، سنگ و.....) و نمک در صورتی که به صورت فله و فاقد بسته بندی حمل شوند."
- در صورت پوشش کانتینر در قرارداد CMR، مبنای محاسبه ارزش کانتینر، ارزش روز کانتینر یا پروانه گمرکی (هرکدام کمتر باشد) بعلاوه حقوق ورودی بوده و به ازای گذشت هر سال از عمر کانتینر ۰.۵٪ استهلاک از ارزش کسر می‌گردد.
- محموله قیر در صورت حمل با تانکر جزء محمولات سوختی و در صورت حمل با بسته بندی شامل بشکه جزء محمولات جنرال کارگو محسوب می‌شود.