

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد پیوست : No.: ۱۷۰/۳/۲۱۳۶۷ شماره: Date: ۱۴۰۳/۹/۱۷ تاریخ:

بسمه تعالی

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: صورت جلسه نشست ۲۲۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص پرداخت حق توقف ناوگان حمل و نقل داخلی کالا

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر صورت جلسه نشست ۲۲۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص "شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا" و نحوه محاسبه حق توقف جهت آگاهی و هرگونه بهره وری تقدیم می دارد.

با تشکر

بهنام فرامرزیان

دیپل کل



شماره جلسه: ۲۲۹	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۰	زمان: ۱۲:۰۰ - ۱۰:۰۰	مکان: طبقه چهاردهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

۲- بررسی بازنگری «شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا»

پیرو تصمیمات نشست ۲۲۸ شورا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ مبنی بر احاله "شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا" به کمیسیون فرعی شورا برای انجام پاره‌ای از اصلاحات با هدف افزایش شفافیت و کارایی و با عنایت به جمع‌بندی حاصله از بررسی موضوع در دو نشست کمیسیون فرعی شورا در تاریخ‌های ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ و ۱۴۰۲/۱۰/۰۵، نسخه بازنگری نهایی مطرح و اصلاحات انجام گرفته در آن تشریح و تبیین گردید.

مصوبه:

شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا شامل ۱۷ ماده و تبصره‌های ذیل مواد ۲، ۳، ۶ و ۱۴ به شرح زیر تصویب شد. این مصوبه، جایگزین مصوبات ۱۵۴ و اصلاحات بعدی آن در خصوص شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا می‌گردد.

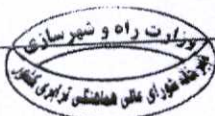
تبصره ذیل بندهای ۱۵ و ۱۶، به دلیل ضیق وقت، مراعا گذاشته شد و تصمیم‌گیری به نشست آتی شورا موکول گردید.

شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا

۱- انجام عملیات حمل و نقل جاده‌ای بار مستلزم صدور بارنامه الکترونیکی برخط و بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه (ابلاغی توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) است و تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه جاده‌ای الکترونیکی باید برای رانندگان و ناوگان دارای کارت هوشمند معتبر صورت پذیرد و دارای کد رهگیری باشد و مفاد آن بر اساس قرارداد منعقد (در صورت وجود) بین شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و صاحب کالا تنظیم شده باشد.

۲- محل بارگیری می‌تواند بندر، اماکن گمرکی، انبارها، ایستگاه راه آهن، فرودگاه‌ها، اماکن نگهداری کالا، مراکز لجستیک، بنادر خشک، واحدهای تولیدی بزرگ، معادن، مزارع، شهرک‌های صنعتی، بارانداز شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و ... به منظور انباشت و نگهداری کالا یا محل مورد نظر فرستنده کالا، با حفظ جمیع شرایط و ضوابط حوزه فعالیت جغرافیایی، از نظر صدور بارنامه باشد.

تبصره- حوزه جغرافیایی مجاز فعالیت هر شرکت یا مؤسسه حمل و نقل برای صدور بارنامه، محدوده‌ای است که در پروانه فعالیت درج گردیده است.



شماره جلسه: ۲۲۹	تاریخ: ۱۳۰۳/۰۶/۲۰	زمان: ۱۰:۰۰ - ۱۲:۰۰	مکان: طبقه چهاردهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

۳- محل تخلیه می تواند بندر، اماکن گمرکی، انبارها، ایستگاه راه آهن، فرودگاه ها، اماکن نگهداری کالا، مراکز لجستیک، بنادر خشک، واحدهای تولیدی بزرگ، معادن، مزارع، شهرک های صنعتی، بارانداز شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و ... به منظور انباشت و نگهداری کالا یا محل مورد نظر فرستنده کالا باشد.

تبصره- دسترسی به محل بارگیری و تخلیه باید از نظر مقررات راهنمایی و رانندگی و سایر مقررات مربوطه برای ناوگان حمل و نقل داخلی کالا امکان پذیر باشد.

۴- حمل بار به صورت حمل اشتراکی و چندمقصده مشروط به رعایت مقررات توزین و ظرفیت مجاز وسیله نقلیه و صدور بارنامه و فهرست بار (مشخصات محموله، میزان، محل دقیق تخلیه با درج کدپستی، مشخصات تحویل گیرنده، کرایه حمل هر محموله و ...) بلامانع است.

۵- اخذ مجوز تردد (پروانه تردد) برای حمل محمولات ترافیکی موجب عدم بکارگیری بارنامه جهت حمل محموله نخواهد بود.

۶- شرکت یا مؤسسه حمل و نقل بین شهری کالا باید برای هر وسیله نقلیه باری برون شهری حامل خرده بار از طریق ثبت اطلاعات بارنامه ای در سامانه صدور بارنامه برخط اقدام نماید.

تبصره- خرده بار عبارتست از محموله ای که به تنهایی ظرفیت بارگیری یک دستگاه وسیله نقلیه باری را تکمیل ننماید.

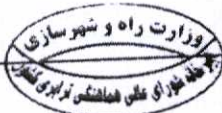
۷- شرکت ها یا مؤسسات حمل و نقل کالا می توانند جهت حمل محمولات از نرخ توافقی (با رعایت نرخ تن- کیلومتر) با صاحبان کالا حسب قرارداد منعقد استفاده نمایند.

۸- در مورد بارهای حجیم و سبک در صورتی که ظرفیت کامیون از نظر طول و عرض و ارتفاع تکمیل گردد، مشروط بر آن که بار دیگری همراه آن حمل نگردد، صرف نظر از وزن بار، ظرفیت کامل ناوگان حمل و نقل داخلی کالا، ملاک پرداخت کرایه حمل و صدور بارنامه می باشد.

۹- میزان کارمزد (کمسیون) شرکت ها یا مؤسسات حمل و نقل داخلی جاده ای کالا توسط کانون سراسری انجمن های صنفی مؤسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالای کشور با هماهنگی کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان ناوگان جاده ای کالای کشور، پیشنهاد و پس از تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای قابل اجرا می باشد.

۱۰- کارمزد از طریق راننده یا صاحب ناوگان حمل و نقل داخلی کالا به شرکت یا مؤسسه حمل و نقل در ازای خدمات ارایه شده پرداخت و به کل کرایه اضافه گردیده و در مقصد، توسط صاحب کالا یا گیرنده کالا به راننده پرداخت خواهد شد.

۱۱- پرداخت حق تمبر بارنامه الکترونیکی به عهده شرکت یا مؤسسه حمل و نقل می باشد.





شماره جلسه: ۲۲۹	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۰	زمان: ۱۲:۰۰ - ۱۰:۰۰	مکان: طبقه چهاردهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

۱۲- هزینه پایانه‌های عمومی شامل پارکینگ، برگ نوبت‌دهی و حواله بارگیری و تمدید و تجدید آن بر عهده مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا یا راننده (به نمایندگی از مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا) بوده و پرداخت هزینه‌های مربوط به دیماند، باسکول، جرثقیل، لیفتراک و ... مربوط به صاحب کالا است و در هر صورت، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل موظف به تأمین یا وصول می‌باشد.

۱۳- دریافت هرگونه وجهی تحت عناوین پشت بارنامه، بارچینی، دالان‌داری، انعام، گاراژداری، انبارداری و غیره از جانب شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل و همچنین رانندگان ممنوع است.

۱۴- پرداخت حق توقف ناوگان حمل و نقل داخلی کالا، بر مبنای توافق طرفین (شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و راننده) می‌باشد و شرکت‌ها یا مؤسسات حمل و نقل داخلی کالا موظفند قبل از حمل کالا، وضعیت حق توقف را طی توافق با یکدیگر در بارنامه یا حواله بارگیری معین و مشخص نمایند.

تبصره- در صورت عدم وجود توافق به شرح بالا، میزان حق توقف بارگیری و تخلیه بر مبنای پیشنهاد انجمن‌های صنفی مربوطه، توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر اساس ضوابط و مقررات حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا، تدوین و ابلاغ خواهد شد.

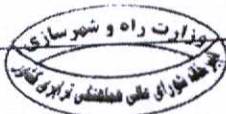
۱۵- هرگاه ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و حضور در محل بارگیری، به علت عدم وجود امکانات صاحب کالا یا نماینده وی یا به هر علت دیگری که راننده مقصر نباشد، بیش از ۷ ساعت برای بارگیری معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل اعزام‌کننده ناوگان به نیابت از صاحب کالا موظف است به ازای هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه، حق توقف بارگیری به راننده یا مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پرداخت نماید.

تبصره- برای ناوگان یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۴ ساعت می‌باشد (این تبصره به صورت مراعاتت و تصمیم‌گیری نهایی به نشست آتی شورا موکول گردیده است).

۱۶- هرگاه ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پس از رسیدن به محل تخلیه بار و به علت عدم امکانات صاحب کالا یا نماینده وی یا به هر علت دیگری که راننده مقصر نباشد، بیش از ۷ ساعت برای تخلیه معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل صادرکننده بارنامه به نیابت از صاحب کالا موظف است به ازای هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه، حق توقف تخلیه را در مقصد تخلیه بار، به راننده یا مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پرداخت نماید.

تبصره- برای ناوگان یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۴ ساعت می‌باشد (این تبصره به صورت مراعاتت و تصمیم‌گیری نهایی به نشست آتی شورا موکول گردیده است).

۱۷- مرجع تفسیر مفاد این شرایط، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می‌باشد.



شماره جلسه: ۲۲۹	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۲۰	زمان: ۱۲:۰۰ - ۱۰:۰۰	مکان: طبقه چهاردهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

در پایان نشست، مقام عالی وزارت ضمن تشکر از حضور اعضا و مدعوین در نشست شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، بر موارد زیر تأکید داشتند و خواستار تعامل و همکاری بیشتر اعضا و تشکل‌های بخش خصوصی در راستای تقویت و توسعه نظام حمل و نقل کشور شدند:

- برگزاری منظم و مستمر جلسات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با حضور معاونان وزیر و رؤسای سازمان‌ها و دستگاه‌ها؛
 - اختصاص بخش ابتدایی نشست‌های شورا به پایش وضعیت فعلی حمل و نقل و رسیدگی به مسایل و چالش‌های این حوزه؛
 - استفاده از ظرفیت بالای شورا برای گفتگو و هم‌اندیشی مؤثر با بخش خصوصی؛
 - مقررات‌زدایی و بازنگری قوانین و رویه‌های موجود با هدف رفع موانع و پرهیز از موازی کاری.
- سایر دستور کارها به دلیل ضیق وقت به نشست آتی شورا موکول گردید.

