

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۵ Date: شماره: ۱۷۰/۳/۲۱۵۶۷ No.: پیوست: Encl: دارد

بسمه تعالی

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: نرخ حق توقف در سال ۱۴۰۳

با سلام

احتراماً، بیوست تصویر نامه شماره ۱۶۴۱۴۸/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱ مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص نرخ حق توقف سال ۱۴۰۳، منضم به شرایط محاسبه حق توقف و دیرکرد ناوگان حمل و نقل داخلی کالا جهت اطلاع و هرگونه بهره وری ارسال می دارد.

با تشکر

~~بهنام فرامرزیان~~

~~دیباکل~~



شماره: ۱۶۴۱۴۸/۷۴/۱

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۰۱

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

باسمه تعالی

### جهش تولید با مشارکت مردم

کانون محترم سراسری انجمن های صنفی کار فرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور

کانون محترم انجمن های صنفی رانندگان حمل کالای کشور

کانون محترم انجمن های صنفی کامیونداران کشور

انجمن صنفی محترم کار فرمایی شرکتهای حمل و نقل سنگین ایران (بوژی داران)

موضوع: نرخ حق توقف در سال ۱۴۰۳

با سلام و احترام

با استناد به تبصره ۱۴ شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا مصوب جلسه ۲۲۹ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور و پیرو دعوت نامه شماره ۱۶۴۱۴۸/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱، نرخ حق توقف ناوگان حمل کالای عمومی که در شصت و دومین جلسه کمیته راهبردی حمل و نقل جاده ای بخش کالا مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ پیشنهاد و تصویب گردید به شرح جدول ذیل همراه با شرایط حق توقف (پیوست) برای آگاهی و اقدام مقتضی ارسال می گردد.

نرخ نهایی حق توقف ناوگان حمل و نقل کالای داخلی کشور در سال ۱۴۰۳

| گروه                   | ردیف | نوع ناوگان                               | نرخ حق توقف به ازای هر ساعت داخلی (ریال) | جریمه دیر کرد روزانه رانندگان | نرخ حق توقف برای هر ساعت در پایانه های مرزی و گمرکات روزانه | جریمه دیر کرد رانندگان در پایانه های مرزی و گمرکات روزانه |
|------------------------|------|--|--|-------------------------------|---|---|
| ناوگان حمل کالای عمومی | ۱    | کشنده معمولی (کفی، بفلدار، چادری) ۵ محور | ۲۰۰۳،۲۳۴                                 | ۱۵،۶۸۰،۰۰۰                    | ۲،۳۵۱،۲۵۰   | ۱۸،۱۷۱،۴۲۹  |
|                        | ۲    | کشنده معمولی (کفی، بفلدار، چادری) ۴ محور | ۱،۷۲۹،۲۹۰                                | ۱۵،۶۸۰،۰۰۰                    | ۲،۱۱۶،۵۰۰   | ۱۸،۱۷۱،۴۲۹  |
|                        | ۳    | ده چرخ ۱۵ تن معمولی ۳ محور               | ۱،۴۴۸،۶۵۱                                | ۱۲،۸۷۶،۱۹۰                    | ۱،۵۴۴،۷۵۰   | ۱۵،۶۸۰،۰۰۰  |
|                        | ۴    | انواع کامیون تک ۱۰ تن ۲ محور             | ۱،۱۱۶،۹۵۸                                | ۹،۶۵۷،۱۴۳                     | ۱،۱۳۴،۰۰۰   | ۱۳،۱۵۶،۸۹۲  |
|                        | ۵    | کامیون ۵ تن (۹۱۱ معمولی) ۲ محور          | ۷۷۳،۶۵۲                                  | ۶،۴۳۸،۰۹۵                     | ۸۸۵،۸۰۰   | ۵،۶۷۶،۱۹۰   |
|                        | ۶    | کامیون کمتر از ۵ تن معمولی ۲ محور        | ۶۲۸،۹۶۸                                  | ۴،۸۲۸،۵۷۱                     | ۷۳۰،۸۰۰   | ۴،۳۲۸،۵۷۱   |
| بوژی داران             | ۱    | تریلی های کمر شکن ۵ محور                 | ۶۹،۵۱۵،۶۰۸                               | ۱۹،۳۱۴،۲۸۶                    | .   | .   |
|                        | ۲    | تریلی های کمر شکن ۶ محور                 | ۸۳،۳۹۷،۵۵۹                               | ۲۵،۷۵۷،۵۷۶                    | .   | .   |
|                        | ۳    | تریلی های کمر شکن ۷ محور                 | ۸۳،۴۵۵،۵۵۶                               | ۳۲،۱۹۰،۴۷۶                    | .   | .   |
|                        | ۴    | تریلی های کمر شکن ۹ محور                 | ۱۱۹،۱۹۶،۶۸۴                              | ۳۸،۶۲۷،۴۵۱                    | .   | .   |
|                        | ۵    | تریلی های کمر شکن ۱۱ محور                | ۱۵۵،۱۸۳،۳۷۴                              | ۵۶،۱۳۸،۸۸۹                    | .   | .   |
|                        | ۶    | تریلی های بوژی به ازای هر محور           | ۲۱،۰۲۵،۰۰۰                               | .                             | .   | .   |
| سایر                   | ۱    | تریلی سواری کسل دو طبقه                  | ۱،۹۰۳،۲۳۴                                | ۱۸،۴۳۸،۰۹۵                    | .   | .   |
|                        | ۲    | بوتکر تریلر                              | ۲،۱۳۸،۹۱۵                                | ۱۸،۴۳۸،۰۹۵                    | .   | .   |
|                        | ۳    | بوتکر ده چرخ                             | ۱،۴۴۸،۶۵۱                                | ۱۳،۸۴۶،۹۷۷                    | .   | .   |

مهر داد حمداللهی

مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

از طرف پیمان مقدم

۱۴۱۶۷۵۳۹۴

سایت الکترونیک: www.rmtto.ir

اقدام کننده: آقای فلاح-خانم رستمی

آدرس: تهران-بلوار کشاورز-خیابان فلسطین جنوبی-خیابان دمشق-پلاک ۱۷ تلفن: ۷۹-۸۸-۳۷۷۳-۱۴۱۵۵  
پست الکترونیک: info@rmtto.ir صندوق پستی: ۳۷۷۳-۱۴۱۵۵

### شرایط محاسبه حق توقف و دیر کرد ناوگان حمل و نقل داخلی کالا

- ۱- بر اساس تبصره ۱۴ نشست ۲۲۹ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ مبنای محاسبه حق توقف و ساعت بارگیری و تخلیه ابتدا توافق راننده و شرکت حمل و نقل بوده در صورت عدم توافق مطابق مفاد این بخشنامه عمل می گردد.
- ۲- ملاک محاسبه حق توقف در مقاصد مرزی قبض اولین پارکینگ و یا توقفگاه در مرزها پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ بوده و در خصوص محاسبه حق توقف سایر نقاط کشور، ملاک حضور در آدرس درج شده در بارنامه پس از رعایت زمان ذکر شده در بند ۴ می باشد.
- ۳- رانندگان مکلفند در ساعات کاری اداری (ساعت ۱۴) به محل های بارگیری و تخلیه مراجعه نمایند و چنانچه بعد از ساعت اداری (۱۴) فوق به محل مذکور مراجعه نمایند مشمول حق توقف نبوده و از صبح روز بعد پس از کسر زمان مهلت تعیین شده ساعات بعدی مشمول حق توقف می باشد. ضمناً روزهای پنجشنبه ساعات کاری ساعت ۱۲ ظهر برای حضور رانندگان معین می گردد.
- ۴- در صورتیکه راننده در مدت زمان تعیین شده بر اساس مدت زمان قید شده در بارنامه و در صورت عدم درج در بارنامه بر اساس مدت زمان تعیین شده توسط گمرک محموله را تحویل صاحب کالا ننماید مکلف است مطابق نرخ مشخص شده در جدول دیر کرد روزانه رانندگان را به صاحب کالا یا شرکت حمل و نقل پرداخت نماید و در صورت عدم تامین از کرایه کسر گردد.
- ۵- به حق توقف از روز دوم به بعد (پس از ۴۸ ساعت) ۳۰٪ به نرخ پایه اضافه شود و در صورت توقف بیش از ۱۰ روز ۴۰ درصد به نرخ پایه اضافه شود و بیش از یک ماه ۷۰ درصد به نرخ پایه اضافه خواهد شد.
- ۶- برای ناوگان حامل فرآورده های نفتی (جایگاه سوخت گیری) بعد از ساعت تعیین شده طبق ابلاغیه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران بابت هر یک ساعت توقف ۲۵٪ کرایه جایگاه شهری مقصد (طبق نرخ کرایه های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) محاسبه و پرداخت می گردد.

۷- در صورتیکه مقصد مشخص شده نهایی پایانه مرزی و یا گمرکات بنادر باشد، میزان ۲۰ درصد به نرخ پایه اضافه می گردد. مبنای حق خواب در ابتدا توافق شرکت حمل و نقل و راننده بوده در غیر این صورت ستون مخصوص پایانه های مرزی و گمرکات این نرخ نامه خواهد بود. در صورت عدم درج نامه گمرک یا پایانه مرزی و درج شهر یا شهرستان مجاور به منظور درج کرایه کمتر، مبنای حق خواب ستون داخلی تعیین می گردد و ملاک در این خصوص قسمت توضیحات بارنامه و یا محل درج آدرس گیرنده نبوده و صرفاً درج در جدول طراحی شده داخل بارنامه است.

۸- در صورتیکه راننده قبل از شروع تعطیلات رسمی به محل تخلیه و بارگیری مراجعه نماید و توقف ناوگان در ایام تعطیل تداخل نماید بدون کسر روزهای تعطیل حق توقف شامل شده و چنانچه راننده در ایام تعطیل مراجعه نماید تا پایان تعطیلات مشمول حق توقف نخواهد شد.

۹- با افزایش تعرفه کرایه حمل بر اساس تن کیلومتر حق توقف نیز به همان نسبت افزایش می یابد.