



تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ Date: شماره: No.: ۱۷۰/۳/۲۱۵۸۰ بیوست: دارد Encl.:

بسمه تعالی

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: نرخ حق توقف ناوگان یخچالدار در سال ۱۴۰۳

با سلام

بیوست تصویر نامه شماره ۱۶۲۲۰۱/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص نرخ حق توقف ناوگان یخچالدار در سال ۱۴۰۳، جهت اطلاع و هرگونه بهره وری ارسال می دارد.

با تشکر
بهنام فرامرزیان
دبیرکل

رونوشت:

- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور - جهت استحضار
- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی - جهت استحضار
- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی - جهت استحضار
- انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته ایران - جهت استحضار
- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی سیستان و بلوچستان - جهت استحضار
- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی گلستان - جهت استحضار
- انجمن محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی اردبیل - جهت استحضار
- دفتر نمایندگی انجمن در مرز بازرگان - جهت استحضار
- دفتر نمایندگی انجمن در بندرعباس - جهت استحضار





جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
باسمه تعالی



شماره: ۱۶۲۲۰/۷۴۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۲۴
پیوست:

جهش تولید با مشارکت مردم

کانون محترم سراسری انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچالدار
موضوع: نرخ حق توقف ناوگان یخچالدار در سال ۱۴۰۳

با سلام و احترام

با استناد به تبصره ۱۴ شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا مصوب جلسه ۲۲۹ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور و پیرو دعوت نامه شماره ۱/۷۴/۶۹۲۶۵/مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱، نرخ حق توقف ناوگان یخچالدار که در شصت و دومین جلسه کمیته راهبردی حمل و نقل جاده ای بخش کالا مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ پیشنهاد و تصویب گردید به شرح جدول ذیل همراه با شرایط حق توقف (پیوست) برای آگاهی و اقدام مقتضی ارسال می گردد.

جدول حق توقف ناوگان یخچالدار سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع ناوگان	حق توقف به ازای هر ساعت داخلی (ریال)	جریمه دیر کرد روزانه رانندگان	حق توقف برای هر ساعت در پایانه های مرزی و گمرکات	جریمه دیر کرد روزانه رانندگان در پایانه های مرزی و گمرکات
۱	کشنده یخچالدار ۵ محور (۲۲ تن)	۳/۸۱۹/۶۲۸	۴۱/۸۲۸/۵۷۱	۴/۵۳۴/۸۳۳	۵۲/۵۸۵/۱۲۵
۲	کشنده یخچالدار ۴ محور (۱۸ تن)	۳/۳۵۴/۰۷۵	۳۸/۶۶۱/۹۰۵	۴/۰۳۳/۰۵۰	۴۸/۳۲۴/۸۰۴
۳	کامیون ۳ محور ۱۰ چرخ (۱۵ تن)	۲/۹۹۸/۱۶۹	۳۳/۰۷۳/۵۲۷	۳/۳۵۱/۶۰۰	۴۲/۵۴۲/۶۸۰
۴	کامیون ۲ محور ۶ چرخ (۱۰ تن)	۲/۵۷۸/۳۳۴	۲۸/۲۴۴/۰۱۶	۲/۸۹۰/۰۰۰	۳۵/۱۴۵/۳۷۸
۵	ایسوزو-خاور (۴ تا ۵ تن)	۱/۴۰۰/۰۰۰	۷/۲۰۰/۰۰۰	۱/۶۸۰/۰۰۰	۸/۹۲۸/۰۰۰
۶	ایسوزو (۲ الی ۳ تن)	۱/۳۰۰/۰۰۰	۵/۷۶۰/۰۰۰	۱/۵۶۰/۰۰۰	۷/۱۴۲/۰۰۰

مهر داد محمد الهی
مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

اقدام کننده: آقای فلاح خانم رستمی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی راه و شهرسازی کشور

شماره جلسه: ۲۲۴	تاریخ: ۱۳۰۱/۰۷/۱۲	زمان: ۱۰:۳۰ - ۱۳:۰۰	مکان: طبقه پانزدهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

۱- موضوع اصلاح بندهای ۱۶ و ۱۷ شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا (مصوبه نشست ۱۵۴ مورخ ۱۳۷۴/۱۰/۱۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور) در خصوص مدت زمان معافیت از حق توقف برای بارگیری و تخلیه ناوگان باری داخلی مطرح گردید. این موضوع بنا بر درخواست کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار با هدف کاهش زمان تخلیه و بارگیری برای کامیون‌های حامل کالاهای فاسدشدنی در دستور کار شورا قرار گرفت. با توجه به جمع‌بندی کمیسیون فرعی و همچنین پیشنهاد مشترک سه کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور و انجمن‌های صنفی رانندگان حمل کالای سراسر کشور و انجمن‌های صنفی کارفرمای کامیون‌داران کشور مبنی بر کاهش مدت زمان معافیت حق توقف برای تمامی کالاها به عنوان ذینفعان اصلی، پس از بحث و تبادل نظر پیرامون موضوع با هدف افزایش بهره‌وری، کاهش معطلی ناوگان و در نظر گرفتن حساسیت کالاهای یخچالی، اصلاحیه بندهای ۱۶ و ۱۷ شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا (مصوبه نشست ۱۵۴ مورخ ۱۳۷۴/۱۰/۱۲) به شرح زیر به تصویب رسید:

۱-۱- اصلاحیه بند ۱۶ شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا (مصوبه ۱۵۴ شورا)

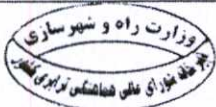
۱۶- هرگاه کامیون پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت حمل و نقل، به علت عدم وجود امکانات صاحب کالا و یا به هر علت دیگری که راننده مقصر نباشد، بیش از ۷ ساعت برای بارگیری معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل اعزام‌کننده کامیون به نیابت از صاحب کالا موظف است به ازاء هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه، حق توقف بارگیری به راننده یا مالک کامیون پرداخت نماید.

تبصوه: برای کامیون‌های یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۴ ساعت می‌باشد.

۱-۲- اصلاحیه بند ۱۷ شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا (مصوبه ۱۵۴ شورا)

۱۷- هرگاه کامیون پس از رسیدن به محل تخلیه بار و به علت عدم امکانات صاحب کالا یا نماینده او و یا به هر علتی که راننده مقصر نباشد بیش از ۷ ساعت برای تخلیه معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل صادرکننده بارنامه موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا به ازاء هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه به راننده یا مالک کامیون در مقصد تخلیه بار، حق توقف پرداخت گردد.

تبصوه: برای کامیون‌های یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۴ ساعت می‌باشد.





جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
معاونت حمل و نقل

شورای عالی راه و شهرسازی
شورای عالی ترابری کشور

شماره جلسه: ۲۲۹	تاریخ: ۱۳۰۳/۰۶/۲۰	زمان: ۱۲:۰۰ - ۱۰:۰۰	مکان: طبقه چهاردهم وزارت راه و شهرسازی
-----------------	-------------------	---------------------	--

۱۲- هزینه پانامه‌های عمومی شامل پارکینگ، برگ نوبت‌دهی و حواله بارگیری و تمدید و تجدید آن بر عهده مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا یا راننده (به نمایندگی از مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا) بوده و پرداخت هزینه‌های مربوط به دیماندا، پاسکول، جرثقیل، لیفتراک و ... مربوط به صاحب کالا است و در هر صورت، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل موظف به تأمین یا وصول می‌باشد.

۱۳- دریافت هرگونه وجهی تحت عناوین پشت بارنامه، بارچینی، دالان‌داری، انعام، گارازداری، انبارداری و غیره از جانب شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل و همچنین رانندگان ممنوع است.

۱۴- پرداخت حق توقف ناوگان حمل و نقل داخلی کالا، بر مبنای توافق طرفین (شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و راننده) می‌باشد و شرکت‌ها یا مؤسسات حمل و نقل داخلی کالا موظفند قبل از حمل کالا، وضعیت حق توقف را طی توافق با یکدیگر در بارنامه یا حواله بارگیری معین و مشخص نمایند.

تبصره- در صورت عدم وجود توافق به شرح بالا، میزان حق توقف بارگیری و تخلیه بر مبنای پیشنهاد انجمن‌های صنفی مربوطه، توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر اساس ضوابط و مقررات حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا، تدوین و ابلاغ خواهد شد.

۱۵- هرگاه ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل و حضور در محل بارگیری، به علت عدم وجود امکانات صاحب کالا یا نماینده وی یا به هر علت دیگری که راننده مقصر نباشد، بیش از ۷ ساعت برای بارگیری معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل اعزام‌کننده ناوگان به نیابت از صاحب کالا موظف است به ازای هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه، حق توقف بارگیری به راننده یا مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پرداخت نماید.

تبصره- برای ناوگان یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۲ ساعت می‌باشد (این تبصره به صورت مراعاتت و تصمیم‌گیری نهایی به نشست آتی شورا موکول گردیده است).

۱۶- هرگاه ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پس از رسیدن به محل تخلیه بار و به علت عدم امکانات صاحب کالا یا نماینده وی یا به هر علت دیگری که راننده مقصر نباشد، بیش از ۷ ساعت برای تخلیه معطل بماند، شرکت یا مؤسسه حمل و نقل صادرکننده بارنامه به نیابت از صاحب کالا موظف است به ازای هر ساعت مازاد بر ۷ ساعت اولیه، حق توقف تخلیه را در مقصد تخلیه بار، به راننده یا مالک ناوگان حمل و نقل داخلی کالا پرداخت نماید.

تبصره- برای ناوگان یخچال‌دار، مدت زمان مندرج در بند فوق، ۴ ساعت می‌باشد (این تبصره به صورت مراعاتت و تصمیم‌گیری نهایی به نشست آتی شورا موکول گردیده است).

۱۷- مرجع تفسیر مفاد این شرایط، شورای عالی هماهنگی ترابری کشور می‌باشد.

