



Encl.:

تاریخ: ۱۴۰۶/۱۲/۲۸ Date: شماره: ۱۷۵۱۳/۲۲۲۹ No.: پیوست:

بسمه تعالی

«فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: تعرفه حق توقف کامیونهای ایرانی و خارجی فعال در امر حمل و نقل بین المللی در داخل و خارج از کشور

با تقدیم درود و احترام،

در راستای مفاد آئین نامه تأسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی و پیرو بخشنامه شماره ۱۷۰/۳/۱۵۸۷۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸، کلیه شرکتهای حمل و نقل بین المللی می بایستی قرارداد حمل با صاحب کالا یا شرکتهای فورواردر منعقد نموده و حق توقف احتمالی و نحوه وصول آن را پیش بینی نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد بر اساس تعرفه های مندرج در ذیل محاسبه و قابل وصول خواهد بود.

الف) کامیونهای ایرانی

۱- کامیونهای ایرانی حامل کالای صادراتی و وارداتی از/به داخل کشور به ترتیب دارای ۳ و ۲ روزکاری معافیت از حق توقف برای بارگیری و انجام تشریفات در مورد صادرات، و انجام تشریفات گمرکی و تخلیه در مورد واردات میباشد.

۱-۱ حق توقف کامیونهای چادری، بغلدار، کفی، کانتینر بر، تانکر، بونکر و سواری بر در داخل کشور مبلغ -/۲۷۵۰۰۰۰ ریال به ازای هر روزکاری، پس از کسر روزهای معاف می باشد.

۱-۲ حق توقف برای انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ در کشورهای اروپائی برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف میباشد.

تبصره: هر صورتیکه زمان توقف پس از کسر روزهای معاف، بیش از ۵ روزکاری باشد، برای روزهای مازاد ۱۵٪ به تعرفه های فوق اضافه می گردد.

ب) کامیونهای خارجی

۱- کامیونهای خارجی حامل کالای صادراتی و یا وارداتی از/به داخل کشور به ترتیب دارای ۳ و ۲ روزکاری معافیت از حق توقف برای بارگیری و انجام تشریفات گمرکی در مورد صادرات، و یا انجام تشریفات گمرکی و تخلیه در مورد واردات میباشد.

۱-۱ حق توقف انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ الف برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو پس از کسر روزهای معاف میباشد.

۲-۱ حق توقف برای انواع کامیونهای یاد شده در بند ۱-۱ الف در کشورهای اروپائی برای هر روزکاری ۱۷۵ یورو و در سایر کشورها ۱۷۵ دلار پس از کسر روزهای معاف می باشد.

www.itair.ir

ita_db@itair.ir



Encl.: شماره: Date: تاریخ:
پیوست : No.:

ج) سایر موارد

- ۱- در مورد کامیونهای کمر شکن ۷ محور ، ۹ محور و ۱۱ محور حق توقف در ایران نسبت به هر یک از بندهای فوق، حسب مورد به ترتیب ۱۵٪ ، ۳۰٪ و ۵۰٪ افزایش می یابد.
- ۲- در مورد کامیونهای کمرشکن ۷ محور ، ۹ محور و ۱۱ محور حق توقف در خارج از کشور نسبت به هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب ۶۰٪ ، ۹۰٪ و ۱۲۰٪ افزایش مییابد.
- ۳- حق توقف کامیونهای ۱۰ چرخ و ۶ چرخ در مورد هر یک از بندهای فوق حسب مورد به ترتیب معادل ۷۰٪ و ۶۰٪ تعرفه های تعیین شده میباشد.
- ۴- در مورد کامیون های ایرانی حامل مواد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) در ایران ۵۰٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱ الف اضافه میگردد و در خارج از کشور ۳۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۲-۱ الف اضافه میگردد.
- ۵- در مورد کامیونهای خارجی حامل موارد فاسد شدنی (یخچالی و ترمو) در ایران و در خارج از کشور ۳۰٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱-ب اضافه می گردد.
- ۶- در مورد تانکرهای ایرانی حامل کالای آتش زا و خطرناک (تحت شرایط بین المللی کالای خطرناک ADR) در ایران ۵۰٪ به تعرفه های حق توقف تعیین شده در بند ۱-۱-الف اضافه می گردد و در خارج از کشور ۲۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۱-۲-الف اضافه می گردد.
- ۷- در مورد تانکرهای خارجی حامل کالای آتش زا و خطرناک در ایران و خارج از کشور ۲۰٪ به تعرفه تعیین شده در بند ۱-۲-ب اضافه می گردد.
- ۸- تعرفه های حق توقف در کلیه موارد مشمول ، برای کشنده و بارگیر تماماً و در مورد کامیونهای یخچالی/ترمو نیز تواما و مشروط به روشن بودن یخچال می باشد.
- تبصره: در مواردی که تنها بارگیر حاوی کالا متوقف باشد و کشنده در اختیار مالک باشد، ۵۰٪ تعرفه های حق توقف نسبت به هر یک از بندهای فوق قابل اعمال خواهد بود.
- ۹- کامیون هایی که بعد از ساعت ۱۰ صبح روز کاری به گمرک مربوطه وارد و اسناد خود را تحویل نمایند آن روز کاری مشمول محاسبه ایام معافیت نبوده و محاسبه روزهای معاف از اولین روز کاری پس از آن صورت می گیرد.
- ۱۰- روزهای جمعه و ایام تعطیل رسمی در ایران و روزهای شنبه و یکشنبه در خارج از ایران تعطیل رسمی محسوب میگردند.
تبصره: روزهای تعطیل رسمی بشرح بند فوق ، چنانچه در خلال مهلت معافیت کامیونها واقع شوند، جزو روزهای معافیت منظور نخواهند شد/ر

با تقدیم احترام

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

محمد نیکپی