

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱۰/۲۰۳۳۹ : شماره : Date: ۱۴۰۳/۶/۱۵ : تاریخ :

بسمه تعالی

شرکت‌های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: پیگیری گذربرگ‌های تردد

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر رونوشت نامه شماره ۹۴۲۳۴/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۳/۶/۱۱ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت آگاهی قرار دارد. ضمن تشکر از مدیریت و همکاران محترم تلاشگر آن سازمان به استحضار می‌رساند، موضوع به انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین المللی اسلوونی به طور موازی منعکس گردیده است.

با تشکر

~~بهنام فرامرزیان~~

~~دبیرکل~~

www.itair.ir

ita\_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۲۹۰۴ ۸۸۲ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۲۶۸۳ ۸۸۲

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



شماره: ۹۴۲۳۴/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۱۱  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
بسمه تعالی

بش تولید شرکت مردم

جناب آقای حیدری

دستیار محترم وزیر و مدیر کل مدیریتانه و شرق اروپای وزارت امور خارجه

موضوع: پیگیری گذربرگ‌ها (مجوزهای تردد - دوزووله‌ها) تکمیلی دوجانبه + ترانزیت قلمرو اسلوونی

بسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۹۸۱/۲۱۸۰۴۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۷ و سوابق مربوطه در خصوص موضوع فوق، ضمن تشکر از پیگیری به عمل آمده به کوشش همکاران محترم سفارت ج.ا.ایران در لیوبلیانا، توضیحات ذیل جهت استحضار و هرگونه صلاحدید مقتضی، ایفاد می‌دارد:

۱) کلیت انعکاس مراتب عنوان دستگاه محترم دیپلماسی کشور، اساساً برپایه مسئولیت ذاتی این سازمان، متعاقب وصول اعلام نیاز تشکل‌های صنفی ذیربط و گزارشگیری متناظر سامانه تردد مرزی، مشابه روند خاتمه گذربرگ‌های دیگر مقاصد تردد ناوگان جاده‌ای ایرانی صورت پذیرفته است.

۲) حتی با فرض مصرف تمامی مجوزهای تردد دریافتی ناوگان جاده‌ای ایرانی، مشتمل بر روزانه کمتر از سه برگ متضمن مجموعاً عزیمت به مقصد، بارگیری از مبدا و عبور از قلمرو آن کشور را شامل می‌گردد که بدیهی است فاقد هرگونه تاثیر حتی حداقلی بر هر شکل ترافیک آن کشور (و اساساً هر قلمرو ولو باز هم کوچکتر یا حتی کم‌جمعیت‌تری) می‌باشد. خاصه آنکه اولاً تمامی عبور و عمده حمل به مقصد/ بارگیری از مبدا (حمل دوجانبه) ناوگان جاده‌ای ایرانی، منحصر به محورهای برون شهری ترانزیتی (و لذا خارج از محورهای شهری) را شامل می‌گردد و ثانیاً طرفین، به‌رغم تمایل مستمر طرف ایرانی، اساساً فاقد مبادله مجوزهای تردد ثالث می‌باشند.

۳) حسب اطلاعات غیررسمی واصله، تردد ناوگان جاده‌ای دیگر ملیتها در قلمرو آن کشور، چه بر پایه نظام مشابه مبادله مجوزهای تردد و چه برپایه کنوانسیون‌ها و موافقتنامه‌های چندجانبه ذیربط (از قبیل CEMT، نظام مجوزهای محور شرقی - غربی و ...) بسیار بالاتر از ناوگان جاده‌ای ایرانی بوده که مراتب از طرف اسلوونیاییه، نیز قابل استعلام است، لذا از منظری دیگر و برپایه استدلالی عمیق‌تر، توجیهاات موصوف، مردود تلقی می‌گردد.

۴) اقدام طرف اسلوونیایی به‌ویژه در موضوع گذربرگ‌های ترانزیتی، خاصه در وضعیت تحریم‌های دریایی موجب خدشه به تجارت کشور با ایتالیا به‌عنوان نخستین شرکت تجاری اروپایی ج.ا.ایران می‌گردد.



شماره: ۹۴۳۳۴/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۱۱  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
بسمه تعالی

۵) طرف ایرانی از سنوات قبل، حتی معاوضه قریب حداکثر یک صد برگ مجوز تردد دوجانبه با ترانزیت را به طرف اسلونیایی پیشنهاد داده که به رغم حفظ سقف کل کنونی، این رویکرد نیز مورد استقبال یا حتی پاسخ مشخصی از طرف اسلونیایی قرار نگرفته است.

۶) در بین کلیه بیست و هشت کشور محل تردد ناوگان جاده‌ای ایرانی، اسلونی تقریباً تنها قلمروی است که به رغم وجود قانون «موافقتنامه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای مسافر و کالا» بین طرفین، اساساً از هرگونه انعطاف یا حتی مذاکره نتیجه محور در خصوص راهکاریابی موضوع عدم کفایت مجوزهای تردد، امتناع می‌ورزد، حال آنکه سالانه، حسب روند مصارف، با طرف‌های ذیل، اوصافی از مجوزهای تردد تکمیلی مبادله می‌گردد. استونی (فاقد موافقتنامه)، اسپانیا، اسلواکی، بلاروس، تاجیکستان، چک، روسیه، صربستان، قرقیزستان، قزاقستان، کرواسی، لاتویا و مجارستان و نیم دیگر قلمروها نیز (مشمول بر ۱۴ کشور)، غالباً واجد شمار مکفی اوصاف عمده مجوزهای تردد می‌باشند.

۷) امکان تداوم پیگیری موضوع در ظرفیت نهادهای چندجانبه از طریق دیگر مجاری دیپلماتیک آن وزارت محترم، منوط به گردشکار پیگیری در ظرفیت دوجانبه خواهد بود.  
مراتب، ضمن تجدید سپاس از پیگیری‌های معمول توسط همکاران محترم آن وزارت، جهت درخواست صدور دستور هرگونه اقدام مقتضی به حضور ایفاد گردید.

جواد هدایتی  
مدیرکل دفتر امور حمل و نقل  
بین‌المللی

۴۰۲۳۳  
۱۴۰۳/۲/۱۳  
۱۸-۱۰

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ایران در لیوبلیانا، جهت استحضار.
- سفارت محترم ج.ایران در رم، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل غرب اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیرکل محترم دفتر همکاریهای اقتصادی چندجانبه و بین‌المللی - معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، جهت آگاهی.
- انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، مالکان کامیون ایران و شمالغرب کشور، جهت آگاهی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده اسلونی.
- اقدام‌کننده: مقدسیان و افتخاری