



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۱۶۹۳۹ : شماره : Date: ۱۴۰۲/۳/۱۰ : تاریخ :

بِسْمِ تَعَالَى

«فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: عدم ترخیص کامیون های ایرانی حامل سوخت غیر استاندارد

با نثار درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۹۵۲/۱۵۲۷۲۰۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ دستیار محترم وزیر و مدیریت کل آسیای جنوبی وزارت امور خارجه که طی نامه شماره ۳۴۲۵۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۳/۷ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با موضوع عدم ترخیص کامیون های ایرانی حامل سوخت غیر استاندارد ارسال شده است بضمیمه ایفاد می گردد. خواهشمند است مراتب در برنامه ریزی و اقدامات آتی مدنظر قرار گیرد و مضافاً هر گونه ملاحظه در این خصوص را جهت پیگیری های مقتضی اعلام فرمایند. /ر

با تقدیم احترام

قربان جعفرزادگان



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳۴۲۵۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

پیوست:

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی شمال غرب

انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی گلستان

موضوع: عدم ترخیص کامیون‌های ایرانی حامل سوخت غیر استاندارد

باسلام و احترام

به پیوست به نامه شماره ۹۵۲/۱۵۲۷۲۰۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ دستیار محترم وزیر و مدیر کل آسیای جنوبی در خصوص عدم ترخیص کامیون‌های ایرانی حامل سوخت غیر استاندارد ارسال می‌گردد. مقتضی است موضوع به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی منعکس تا مراتب در برنامه ریزی و اقدامات آتی مدنظر قرار گیرد و مضافاً هرگونه ملاحظه در این خصوص را جهت پیگیری های مقتضی اعلام نمایند.

جواد هدایتی
مدیر کل دفتر ترخیص و حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- معاونین دفتر جهت اطلاع

- خانم اشرفی و گروه پایانه مرزی جهت اطلاع

اقدام کننده: گرمی

۳۳۱۴۶
۱۴۰۲/۳/۹
۱۸۰۰۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه



شماره : ۹۵۲/۱۵۲۷۲۰۹
تاریخ : ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
زمان : ۱۷:۱۱:۱
پیوست : ندارد

بسمه تعالی

جناب آقای هدایتی

مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
موضوع: اعلام پاسخ در خصوص عدم ترخیص کامیون های ایرانی

با سلام،

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۲۰۰۹۱۲/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۸، پاسخ سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در هرات در خصوص موضوع عدم ترخیص کامیون های ایرانی به شرح ذیل ارسال می شود:

- مقامات افغان از ابتدای سال جاری با اعلام اینکه از واردات سوخت های غیر استاندارد به افغانستان جلوگیری خواهند کرد، با ایجاد یک نظام بازرسی منظم و مستحکم که با هرگونه فساد و رشوه مقابله می کند، سعی در عدم ورود هرگونه سوخت غیر استاندارد به داخل خاک افغانستان کردند.
- درست است که بررسی استانداردهای محموله های سوخت وارداتی به افغانستان، در حیطه وظایف شرکت های حمل و نقل بین المللی و رانندگان نیست، اما متأسفانه گاهی اوقات برخی رانندگان، پلمب ها را دستکاری و به سوخت با کیفیت صادراتی، مواد بی کیفیت اضافه و یا با تاجر سوخت متخلف در گشودن پلمب همکاری می کنند. منظور این نیست که رانندگان خدوم ایرانی خلافکارند، ولی متأسفانه عده ای راننده نمای متخلف، حیثیت قشر زحمت کش راننده ایرانی را خدشه دار کرده اند.
- در خصوص بازگرداندن محموله های سوخت به ایران، موضوع حل شده و در حال حاضر محموله های متغیر با استاندارد اعلامی بازگردانده می شوند.
- این نمایندگی (هرات) نهایت تلاش خود را به کار گرفته تا هیچ راننده ایرانی در افغانستان معطل نماند. نمایندگی با یادداشت های متعدد به مقامات افغان و مذاکرات مختلف با مقام های ارشد حوزه غرب افغانستان توانسته است به لطف خداوند و با تلاش شبانه روزی، تمامی رانندگان را به سلامت به ایران بازگرداند. شایان ذکر است نمایندگی در مدت اقامت برخی رانندگان ایرانی، حمایت های مادی و معنوی از آنان به عمل آورده است.
- نمایندگی در نامه های متعدد بارها اعلام کرده، صادرات سوخت غیر استاندارد به افغانستان متوقف شود و تا حد امکان رانندگان ایرانی وارد خاک افغانستان نشوند.
- در ماه های اخیر، ناوگان های سوخت ایرانی در گمرک های دوغارون و ماهیروود (میلک در حوزه استحفاظی نمایندگی هرات نیست)، هیچ گونه توقیف نامتعارف (بیش از یک ماه) نداشتند و خوشبختانه به دلیل فهم مناسب این موضوع، تاجر اصلی اقدام به صادرات سوخت غیر استاندارد نکردند. به طور معمول به دلیل آزمایش های مختلف روی سوخت های صادراتی، رانندگان از ده روز تا دو هفته معطل می شوند. اگرچه برخی از افراد تاجرنا متأسفانه با جعل CMR خود و تفاوت آن با محموله، همچنان بعضی رانندگان ایرانی را گرفتار می کنند و آن ها مجبور به بازگرداندن سوخت می شوند.
- در یک مورد خاص ۵۴ دستگاه کامیون ایرانی از گمرک باشماق، سوخت کشور عراق را به صورت ترانزیت بارگیری کرده

شماره : ۹۵۲/۱۵۲۷۲۰۹
تاریخ : ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
زمان : ۱۷:۱۱:۱
پیوست : ندارد



و متأسفانه دولت افغانستان معتقد است کیفیت سوخت مورد نظر پایین است و توانایی اخذ قبولی در آزمایش ها را ندارد. با توجه به مصوبه شورای عالی امنیت ملی مبنی بر ممنوعیت تخلیه سوخت های ترانزیت کشور عراق در ایران، باید هرچه سریع تر با تدبیر جناب آقای کاظمی قمی، نماینده ویژه ریاست محترم جمهور در امور افغانستان، سوخت ۵۴ کامیون مذکور به عراق بازگردانده شود.

- بار دیگر تاکید می شود به تمامی پالایشگاه های کوچک مقیاس ایرانی و کارخانه های تولید هیدروکربن در ایران اعلام شود از ارسال هرگونه سوخت غیر استاندارد به افغانستان خودداری کنند و به رانندگان ایرانی حامل سوخت توصیه شود از هرگونه همکاری با تجار برای بازکردن پلمب سوخت در مسیر خودداری و از ورود به خاک افغانستان اجتناب کنند.

از طرف

سید رسول موسوی
دستیار وزیر و مدیر کل آسیای جنوبی
سید محمدرضا سجادی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفترخانه مرکزی
شماره ثبت: 208963
تاریخ ثبت: 1401/12/20