

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۱۷۵۱۸ شماره: Date: ۱۴۰۲/۶/۷ تاریخ:

بسمه تعالی

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: چگونگی استفاده از ناوگان یخچالی خارجی

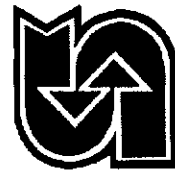
با تقدیم درود و احترام

تصویر نامه شماره ۹۰۸۵۴/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۵/۳۱ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حول محور موضوع صدرالذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می‌گردد. /ص

با تقدیم احترام

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

محمد نیک‌پی



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۹۰۸۵۴/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۳۱

پیوست:

مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گیلان

موضوع: چگونگی استفاده از ناوگان یخچالی خارجی

باسلام و احترام

بدینوسیله پیرو مکاتبات و سوابق قبلی، با عنایت به لزوم حمایت از ناوگان داخلی در حمل بارهای صادراتی و ترانزیتی از جمهوری اسلامی ایران موارد ذیل را به آگاهی می‌رساند:

۱- طی مسیر کامیون‌های خارجی یخچالدار در قلمرو کشور بر اساس اسناد حمل و گمرکی مربوطه می‌باشد و در صورت ترخیص کالا در گمرکات ورودی کشور (از جمله موز در گمرک بازرگان)، ادامه مسیر کامیون‌های خارجی پس از اتمام تشریفات گمرکی، در قلمرو جمهوری اسلامی ایران با ناوگان خارجی مجاز نمی‌باشد.

۲- ضمن ارسال رونوشت نامه شماره ۱۰۲/۴۴۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۶ دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران در رابطه با توصیه استفاده از کارنه تیر در رویه‌های ترانزیت داخلی و خارجی، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی امکان حمل کالا به مقصد نهایی (از جمله موز در گمرک بازرگان) در قلمرو جمهوری اسلامی ایران با سند کارنه تیر را داشته و در صورت استفاده از cmr خارجی و ترخیص کالا (از جمله موز در بازرگان) می‌بایست کالا در محل ترخیص تخلیه و ادامه مسیر صرفاً با کامیون‌های یخچالدار ایرانی و با دریافت بارنامه داخلی صورت پذیرد.

۳- در شرایط خاص که تخلیه و بارگیری در محل ترخیص کالا میسر نباشد، قبل از ادامه مسیر می‌بایست اسناد مربوطه اصلاح و درخواست ادامه مسیر با اسناد اصلاح شده برای بررسی و تصمیم‌گیری نهایی به این دفتر منعکس گردد.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۹۰۸۵۴/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۳۱

پیوست:

۴- نظر به اولویت حمل کالای صادراتی ایرانی با ناوگان ایرانی و با توجه به آمادگی تعداد زیادی از رانندگان کامیون یخچال دار داخلی برای حمل کالا به کشورهای همسایه یا مقاصد کشورهای اروپایی، اولویت حمل با ناوگان ایرانی با رعایت کلیه مقررات و ضوابط مربوطه در زمان بارگیری ضروری بوده و مد نظر قرار گیرد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل
بین المللی

| | |
|--|----------|
| شماره ثبت دفتر | ۳۴۸۲۳ |
| تاریخ ثبت دفتر | ۱۳۹۲/۲/۲ |
| شماره کد پرونده | ۴۸۵۰۸ |
| انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران | ق |

رونوشت:

- دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران بازگشت به نامه شماره فوق الذکر جهت آگاهی
 - انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
 - انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی مالکان کامیون ایران جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
 - انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
 - انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم
- اقدام کننده: دفتر ترانزیت