

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۱۷۵۱۹ شماره: Date: ۱۴۰۲/۶/۷ تاریخ:

بسمه تعالی

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: خطوط شناورهای رو - رو در دریای مدیترانه

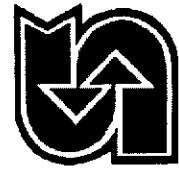
با تقدیم درود و احترام

تصویر نامه شماره ۸۵۱۴۶/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۳ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیرامون موضوع صدرالذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد. /ص

با تقدیم احترام

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

محمد نیکپی



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راه‌آورداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

شماره: ۸۵۱۴۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۳

پیوست:

انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی ایران
انجمن محترم شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی شمالغرب
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی آذربایجان غربی
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی کالای گلستان
انجمن محترم صنفی شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی اردبیل
انجمن محترم صنفی کارفرمایان شرکتهای حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان

موضوع: خطوط شناورهای رو _ رو در دریای مدیترانه

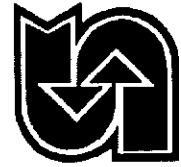
با سلام و احترام

به آگاهی می‌رساند، پیرو مذاکرات به‌عمل آمده در سال گذشته با خطوط شناورهای رو _ رو دریای مدیترانه به ابتکار سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، مسیر حمل‌ونقل ترکیبی جاده‌ای _ دریایی تسهیل شده برای کامیونهای تحت صحبت تیر، از مبادی بنادر جنوبی ترکیه و یونان به مقاصد ایتالیا، جنوب فرانسه، جنوب اسپانیا و پرتغال، به‌کوشش انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته، در حال برنامه‌ریزی قرارداد.

همانطور که آگاهی دارند، خطوط رو _ رو واجد مزایای متعددی از جمله، کاهش خطرات، تسریع و کاهش نرخ خدمات بارگیری و تخلیه، تقلیل زمان سفر، کاهش قابل توجه استهلاک ناوگان جاده‌ای، کاهش قابل توجه خستگی رانندگان و متناظراً تقلیل احتمال یا شدت بروز سوانح، تقلیل هزینه‌های انواع عوارض جاده‌ای در مسیر، کاهش نیاز به سوختگیری گران‌قیمت در خارج از کشور و امکان تنظیم نوبت‌بندی (رزرو) برای کامیونهای رانندگان می‌باشد.

با امعان نظر به مراتب فوق مبنی بر لزوم برگزیدن ویژگیهای شناورهای در دست تملک یا اجاره، متضمن طراحی زمانبندی تردد و دیگر مشخصات فنی و اجرایی، ضروری است ظرفیتهای تقاضای ناوگان جاده‌ای و هرگونه ملاحظات اجرایی یا فنی مدنظر، مورد دریافت و واکاوی دقیق قرار گرفته تا ضمن جلوگیری از هدررفت سرمایه‌گذاریهای در دست انجام، از استمرار روند خدمات، اطمینان نسبی حاصل گردد.

لذا خواهشمند است دستورفرمایید از هرگونه اعلام نظر آن تشکل محترم درخصوص موارد، با ملاحظات مفروضات ذیل، این دفتر را جهت اقدامات بعدی مطلع فرمایند.



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۸۵۱۴۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۳

پیوست:

یک: هزینه‌های درخواستی، مستقل از *FIOS* (تعیین نرخ حمل معادل ورودی و خروجی آزاد، بدون مسئولیت مالک شناور در قبال هزینه‌های انبار) و هزینه‌های بندری، مدنظر بوده و لذا وفق مفروضات حاضر، مراتب در مبدا و مقصد (اعم از هنگام بارگیری و تخلیه)، خارج از مسئولیت خدمات شناور و برعهده صاحبان کالا/شرکت حمل و نقل بین‌المللی پوشش دهنده، لحاظ می‌گردد.

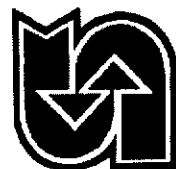
دو: قیمت کل بلیط مدنظر شامل سفر راننده، اقامت، تخت کابین (رایگان) و کل جابجایی بین بنادر ناوگان جاده‌ای و محموله همراه می‌باشد که حسب مبدا یا مقصد، مالیات بر ارزش افزوده، سررسید بندر و وعده‌های غذایی و نوشیدنی، بر آن افزوده خواهد شد.

سه: هزینه‌های بارگیری/تخلیه مخازن، میانگین هر مسیر قریب ۶۵ یورو، هزینه‌های متناظر در بندر مقصد، میانگین هر مسیر قریب ۱۱۰ یورو و طول کامیونها، از ۱۳.۶ الی ۱۶.۵ متر، فرض گردیده است.

الف) ملاحظات عمومی فنی و اجرایی:

- ۱) تعداد تردد ناوگان تحت پوشش یا تملک به مقاصد فوق‌اشاره به تفکیک تردد مستقیم زمینی (عبور از اسلوونی)، تردد دریایی و تردد غیرمستقیم زمینی (مسیر صربستان - مجارستان - اتریش) طی سال گذشته میلادی و هفت ماهه سالجاری میلادی و پیش‌بینی تواتر ماهانه در ایام یا سنوات آتی؛
- ۲) چگونگی پرداختهای نقدی مدنظر برای رانندگان ایرانی، قبل از عزیمت به مقاصد/ بازگشت از مبادی؛
- ۳) هزینه‌بندی و زمانبندی مدنظر، متضمن چگونگی تخفیفات یا تقسیط مبالغ یا تاخیرات مورد قبول، حسب سطوح و شرایط مختلف، از جمله ترتیب سوارشدن برپایه تردد، ظرفیت شناورها یا تواتر عزیمت به بنادر مقصد؛
- ۴) مزایای درخواستی خطوط رو - روی جدید در مقایسه با امکانات کنونی انواع ملیتها (ترک، یونانی، ...)
- ۵) هرگونه خدمات جانبی از جمله امکانات ارتباطی، سیستمهای ردیابی، عزیمت راننده به مقصد با هواپیما یا در کابین شناور، امور امدادی و سایر موارد درخواستی؛
- ۶) جزئیات و clause های بیمه‌های کشتیرانی درخواستی بر کامیونها، محمولات و رانندگان؛

ب) میانگین نرخ‌بندی مدنظر برای حمل در مسیرهای ترکیبی جاده‌ای - دریایی ذیل به تفکیک رفت، برگشت و دوسره (کشنده + تریلر) جهت امکان رقابت‌پذیری با مسیر کاملاً جاده‌ای، در وضعیت حاضر:



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۸۵۱۴۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۳

پیوست:

۱) مسیر بندر چشمه (ترکیه) - تریست (ایتالیا) و بالعکس.

۲) مسیر پاترا (یونان) - ایگومنیسا (یونان) - آنکونا (ایتالیا) و بالعکس.

۳) مسیر پاترا (یونان) - باری (ایتالیا) و بالعکس.

۴) مسیر ایگومنیسا (یونان) - باری (ایتالیا) و بالعکس.

شماره ثبت دفتر	۳۲۸۴۹
تاریخ ثبت دفتر	۱۴۰۲/۰۶/۱۶
شماره کد بورانه	۱۸۰۸
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی	

جواد هدایتی
مدیر کل دفتر خزانگی و حمل و نقل
بین المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در آتن، ضمن تشکر از پیگیریهای به عمل آمده، عطف به مکاتبه شماره ۵۰۴۲۰/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ و سوابق مربوطه، جهت استحضار.
 - سفارتخانه‌های محترم ج.ا.ایران در آنکارا، رم، لیوبلیانا، پاریس، مادرید و لیسبون، جهت استحضار.
 - دستیاران محترم وزیر و مدیران کل محترم غرب اروپا و مدیترانه و شرق اروپا _ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
 - مدیر کل محترم دفتر ترانزیت، توافقتنامه‌ها و توسعه بازار _ سازمان بنادر و دریانوردی، جهت آگاهی و صدور دستور هرگونه رهنمود مقتضی.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای ساحلی خزر، ساحلی جنوب، تهران، شمالغرب و خراسان رضوی، جهت آگاهی.
 - مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی، دستور اعلام نظر بر کلیات مراتب، مضافاً انعکاس چگونگی گزارش شمار ناوگان متردد به تفکیک بند (الف) یک فوق، برپایه تسویه کارنه‌های دریافتی.
 - انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته، باتشکر از اقدامات به عمل آمده، جهت آگاهی و دستور پیگیری.
 - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
 - خانم اشرفی و آقای زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.
 - پرونده کشورهای فوق اشاره + دریایی.
- اقدام کننده: علیرضا مقدسیان