



Encl.: دارد : پیوست No.: ۱۸۰/۱/۱۸۷۸۸ شماره: Date: ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ تاریخ:

بسمه تعالی

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: فرآیند صدور مجوز ورود واگن امدادی

با تقدیم درود و احترام

مدیریت کل محترم بازرگانی خارجی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی نامه شماره ۱۵۳/۱۲۱۷۵۵/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ اعلام داشته است با عنایت به رونق صادرات ریلی و افزایش تقاضا و تمایل تجار و صاحبان بار به حمل کالاهای صادراتی خود و استفاده از شیوه حمل ریلی، درخواست اخذ مجوز ورود واگنهای بین المللی امدادی به منظور تأمین واگن مورد نیاز براساس بخشنامه های ۱۶۷۳۰۳/ص - ۲۰۰/۱۲/۲۰ - ۹۷/۱۲/۲۰ و ۱۵۴۵۸۴/ص - ۲۰۰/۱۱/۲۹ - ۹۷/۱۱/۲۹ معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری راه آهن و تمدیدیه های بعدی آن (تصاویر پیوست) افزایش یافته است. بر این اساس و با توجه به وجود برخی از ابهامات در خصوص چگونگی اخذ مجوز ورود واگن امدادی و تمدیدیه های آن و همچنین به منظور ایجاد وحدت رویه و جلوگیری از وقفه در صدور مجوز درخواستی شرکتها به علت عدم آگاهی از روال کاری حاضر، شیوه نامه پیوست شامل روش و فرآیند اخذ مجوز ورود واگن امدادی، جهت اطلاع و ارائه به شرکتهای متقاضی تهیه شده که بضمیمه ایفاد می گردد. مراتب جهت استحضار شرکتهای محترم حمل و نقل بین المللی در خصوص رعایت موارد اعلام شده جهت حمل محمولات قابل حمل به بخش ریلی ایفاد می گردد.

با تقدیم احترام

فرمان جعفرزادگان
دبیر

نحوه اخذ مجوز ورود واگن امدادی

۱- ارائه درخواست و تعهد به اداره کل راه آهن منطقه مربوطه توسط شرکت متقاضی:

در حال حاضر می بایست به منظور ورود واگن از مرز سرخس و لطف آباد، به اداره کل راه آهن خراسان؛ ورود واگن از مرز اینچه برون به اداره کل راه آهن شمالشرق ۲ و جهت ورود واگن از مرز رازی به اداره کل راه آهن آذربایجان و اداره کل مبدا بارگیری مراجعه شود.

در اداره کل مربوطه، مدارک لازم اخذ شده و شرکت ضمن تسلیم تعهدنامه (متن مورد نظر در اختیار شرکت قرار خواهد گرفت) در سربرگ رسمی خود، درخواست خود را در خصوص تعداد (فقط برای واگن های دولتی)، نوع واگن های مورد نظر جهت ورود، مبدا و مقصد بارگیری و همچنین کشورهای مورد نظر جهت ورود واگن اعلام می دارد.

نکته ۱: در صورتی که شرکت، متقاضی وارد نمودن واگن از بیش از یک مرز (اداره کل مناطق راه آهن) باشد، لازم است در درخواست اولیه، کلیه مرز های مورد نظر را ذکر نموده و در صورتی که درخواست، در مورد ورود واگن امداد دولتی است، با توجه به سقف مجاز ورود واگن، تعداد مورد نظر جهت ورود از هر مرز را نیز مشخص نماید. (در حال حاضر اعلام تفکیک تعداد ورود واگن در مرزهای سرخس و لطف آباد ضرورتی ندارد.)

۲- با توجه به درخواست شرکت متقاضی، اداره کل راه آهن منطقه، کلیه موارد و مدارک را بررسی نموده و در صورت تکمیل و صحت آن، طی مکاتبه ای، موافقت خود را با صدور مجوز شرکت موصوف، به اداره کل بازرگانی خارجی اعلام می نماید.

۳- ارائه ضمانت مالی:

جهت ورود واگن امداد دولتی تا سقف ۵۰ واگن، مبلغ ۴ میلیارد ریال، ورود واگن امداد دولتی تا سقف ۱۰۰ واگن، مبلغ ۸ میلیارد ریال و جهت ورود واگن امداد خصوصی/استیجاری بدون محدودیت در تعداد واگن و دارای محدودیت زمانی، مبلغ ۵ میلیارد ریال به عنوان ضمانت مورد نیاز می باشد.

شرکت متقاضی می تواند این مبلغ را به حساب اعلامی راه آهن ج.ا.ا واریز نماید و یا می تواند معادل مبلغ اعلامی را ضمانت نامه بانکی اخذ نموده و به راه آهن ارائه کند.

به این منظور شرکت متقاضی می بایست درخواستی به اداره کل امور مالی و اموال راه آهن (ستاد) ارسال نموده و با توجه به روش مورد نظر خود برای تسلیم ضمانت مالی، شماره حساب راه آهن را اخذ و یا درخواست معرفی به بانک عامل جهت اخذ ضمانت نامه بانکی نماید.

۴- پس از واريز مبلغ و يا اخذ ضمانت نامه بانكي، مراتب توسط شركت متقاضی، به اداره كل امور مالي و اموال (ستاد) اعلام می گردد. در صورت تایید فرآیند، توسط اداره كل امور مالي و اموال، مكاتبه ای در جهت تایید تسلیم ضمانت مالي شركت متقاضی، با اداره كل بازرگانی خارجی صورت می پذیرد.

۵- پس از ارسال تاییدیه تعهد از ادارات كل مناطق (مرحله ۲) و ضمانت مالي از اداره كل امور مالي و اموال (مرحله ۴) به اداره كل بازرگانی خارجی، این اداره كل اقدام به صدور مجوز ورود واگن امداد به عنوان کشورهای مورد نظر شركت متقاضی می نماید. رونوشت مجوز یاد شده، به شركت متقاضی، ادارات كل مناطق راه آهن و اداره كل امور مالي و اموال نیز ارسال می شود.

نکته ۲: شركت متقاضی ورود واگنها متعهد میگردد، کلیه امور مربوط به هماهنگی و تامین واگنها در خارج از مرزهای ایران را راساً و توسط نماینده خود در کشورهای آسیای میانه CIS، ترکیه و سایر کشورهای اروپایی بعمل آورد.

نکته ۳: با اتمام سقف تعدادی واگن امدادی دولتی و پایان یافتن محدودیت زمانی مجوز ورود واگن امدادی خصوصی/استیجاری، در صورت تمایل به ادامه ورود واگن، لازم است شركت متقاضی، درخواستی جهت تمدید مجوز به ادارات کلی که مجوز ورود واگن را از ایشان اخذ نموده، ارائه نماید. در صورت خروج یا بارگیری و بارنامه شدن کلیه واگن های مجوز پیشین (واگن دولتی) و عدم وجود بدهی و تعهد ایفا نشده؛ اداره كل منطقه مربوطه، بلامانع بودن تمدید مجوز را به اداره كل بازرگانی خارجی اعلام می دارد. بر اساس این نامه، اداره كل بازرگانی خارجی، تمدید مجوز را به کشورهای مدنظر شركت متقاضی اعلام می دارد.

در خصوص واگنهای امداد دولتی (مجوزهای ۵۰ و یا ۱۰۰ واگنی) شركت متقاضی زمانی مجاز به ارائه درخواست تمدید مجوز میباشد که تمامی واگنهای خود را بارگیری، بارنامه و به ناحیه مرزی جهت خروج تحویل داده باشد، این موضوع میبایست به تأیید اداره كل ناحیه مرزی رسیده و با درخواست مکتوب اداره كل مذکور مبنی بر بارگیری و بارنامه شدن کلیه واگن های مجوز پیشین و عدم وجود بدهی و تعهد ایفا نشده، به عنوان اداره كل بازرگانی خارجی صورت پذیرد.

نکته ۴: ورود واگن های فله بر و مخزن دار امدادی (اعم از دولتی، خصوصی یا استیجاری) تنها با ارائه "موافقت حمل" محموله مدنظر از کشور مقصد و نیز کشورهای مسیر، امکان پذیر می باشد.

نکته ۵: مراحل تسلیم تعهد و ضمانت مالي، دارای تقدم و تأخر نبوده و شركت می تواند مراحل را همزمان با یکدیگر به انجام رساند.

نکته ۶: در صورت انصراف شركت دارنده مجوز از ادامه فعالیت در قالب ورود واگن امدادی، باید نسبت به اعلام انصراف و درخواست استرداد ضمانت مالي به اداره كل بازرگانی خارجی اقدام نماید. پس از احراز خروج کلیه واگن های وارد شده توسط شركت مذکور و عدم وجود بدهی و تعهد ایفا نشده (با ارائه تاییدیه از سوی ادارات كل مناطق راه آهن)،

اداره کل بازرگانی، بلامانع بودن استرداد ضمانت این شرکت را به اداره کل امور مالی و اموال اعلام می دارد و شرکت
مربوطه پس از صدور نامه یاد شده، می تواند نسبت به مسترد نمودن ضمانت خود اقدام نماید.

این شرکت متعهد می گردد نسبت به ورود واگنهای
 مقررات و دستورالعملهای راه آهن اقدام نماید و موظف است کلیه هماهنگی های لازم با راه آهن و
 سایر راه آهن های مسیر جهت تأمین و پذیرش واگنهای خالی بعمل آورد و در بازگشت بصورت باردار نیز متعاقباً
 موافقت آن را از مرز بعمل آورده همچنین رعایت کلیه مقررات راه آهن را در بارگیری و حمل اعم از
 دستورالعمل حداکثر بارگیری ۱۰ روز پس از واگنداری، رعایت فشار محوری و تقارن بارگیری و رعایت گناباری
 مسیر، دقت در چیدمان کالا روی یکدیگر و مسامتت از ریزش محموله از واگن و... را بعمل آورده و چنانچه به هر
 دلیلی از بارگیری واگنها منصرف گردد و یا واگنهای مذکور به هر دلیلی از سوی راه آهن مورد پذیرش
 قرار نگیرند، در اسرع وقت نسبت به حل و فصل موضوع اقدام و کلیه هزینه های متعلقه از جمله توقف واگنها را از
 بدو ورود به ایران طبق اعلام راه آهن پرداخت نمایم. همچنین این شرکت متعهد می شود که واگن های مذکور را
 صرفاً جهت استفاده و بهره برداری شرکت خود و صاحبان کالای طرف قرارداد خود اختصاص دهد و هنگام
 بارگیری و بازگشت واگنها نیز علی بارنامه یا نام شرکت و مهور شده به مهر و مشخصات این شرکت حمل گردند.
 همچنین متعهد است در صورتیکه در نظر باشد واگن امدادی خالی در داخل کشور به مقصد دیگر انحراف یابد،
 ضمن اخذ موافقت اداره کل مقصد و اداره کل راه آهن، این عمل صورت پذیرد. همچنین متعهد می گردد
 تحت هیچ شرایطی واگنهای وارده را به سایر شرکتها و متقاضیان تحت هر عنوان (معاوضه، فروش، اعاده طلب و...)
 واگذار ننمایم. راه آهن حق دارد در صورت عدم رعایت تعهدات صدرالاشاره توسط این شرکت، وفق مقررات و
 دستورالعمل های صادره با این شرکت رفتار نماید و با این تعهد، هرگونه حق اعتراض را از خود سلب می نمایم.

مهر و امضاء مدیر عامل شرکت

اداره کل راه آهن

با سلام

احتراما با توجه به نیاز این شرکت به واگن خالی جهت حمل کالاهای صادراتی خود شامل
از میدا ایستگاه راه آهن به مقصد

در نظر دارم تعداد دستگاه واگن از مرز ، دستگاه واگن از مرز ، از کشورهای به صورت
امدادی وارد نمایم ، لذا با علم به تعهد ذیل خواهشمند است دستور فرمایید هماهنگی های لازم پیرامون موضوع با اداره کل
بازرگانی راه آهن ج . ا . ا و راه آهن های کشورهای مسیر صورت پذیرد . بدیهی است این شرکت کلیه امور مربوط به هماهنگی و
تامین واگن را در خارج از مرز توسط نماینده این شرکت در کشورهای آسیای میانه بعمل خواهد آورد .

تعهد شرکت

این شرکت متعهد می گردد نسبت به ورود واگنهای سالم مطابق با مقررات و دستور العملهای راه آهن اقدام نماید و
موظف است کلیه هماهنگی های لازم را با راه آهن و سایر راه آهن های مسیر جهت تامین و پذیرش واگنهای خالی
بعمل آورده و در بازگشت بصورت بردار نیز متعاقبا موافقت آن را از مرز بعمل آورد همچنین رعایت کلیه مقررات راه آهن
را در بارگیری و حمل (اعم از رعایت دستور العمل حداکثر بارگیری ۷۲ ساعت پس از واگذاری ، رعایت فشار محوری و تقارن
بارگیری و رعایت گاباری مسیر ، دقت در چیدمان کالا روی یکدیگر و ممنوعیت از نشستی و ریزش محموله از واگن و ...) را بعمل
آورده و چنانچه به هر دلیلی از بارگیری واگن ها منصرف گردم و یا واگن های مذکور به هر دلیل از سوی راه آهن مورد
پذیرش قرار نگیرند در اسرع وقت نسبت به حل و فصل موضوع اقدام و کلیه هزینه های متعلقه از جمله هزینه توقف واگن ها را
از بدو ورود به ایران طبق اعلام راه آهن پرداخت نمایم . ضمنا تعداد کل واگن های مورد نیاز این شرکت به صورت امداد تعداد
دستگاه می باشد که بصورت پارتی های واگنی وارد می گردند. همچنین این شرکت متعهد می شود که واگن های مذکور را صرفا
جهت استفاده و بهره برداری شرکت خود و یا صاحبان کالای طرف قرارداد خود اختصاص دهد و هنگام بارگیری و بازگشت واگنها
نیز طی برنامه با نام شرکت و مهمور شده به مهر و مشخصات این شرکت حمل گردند ، همچنین متعهد است در صورت اینکه در
نظر باشد واگن امدادی خالی در داخل کشور به مقصد دیگر انحراف یابد ، ضمن اخذ موافقت اداره کل راه آهن مقصد و اداره کل راه
آهن این عمل صورت پذیرد همچنین متعهد می گردد تحت هیچ شرایطی واگنهای وارده را به سایر شرکتها و متقاضیان
تحت هر عنوان (معاوضه ، فروش ، اعاده طلب و ...) واگذار ننمایم . راه آهن حق دارد در صورت عدم رعایت تعهدات صدر
الاشاره توسط این شرکت ، وفق مقررات و دستور العملهای صادره با این شرکت رفتار نماید و با این تعهد حق اعتراض را از خود
سلب می نمایم .

مهر و امضاء مدیر عامل شرکت