

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • ۱۹۶۹ Since



Encl.: دارد : بیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۰۰۷۸ : شماره : Date: ۱۴۰۳/۵/۲۱ : تاریخ

بِسْمِ تَعَالَى

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: اجرای قوانین جریمه ایمنی خودرو در اتحادیه اروپا

با سلام

احتراماً، بیوست تصویر نامه شماره ۶۷۵۳۵/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۰ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت

و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت استحضار ارسال می‌دارد. نظر به اینکه مقررات ایمنی و رانندگی در زمره موارد مهم در اتحادیه اروپا به شمار می‌رود و کنترل‌های ویژه برای ناوگان ترانزیتی حامل کالا از سال ۲۰۲۵ بطور خاص اعمال می‌گردد، شایسته است شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان ضمن توجه به موارد مطروحه، نظرات، پیشنهادات، مشکلات و احیاناً تکنولوژی‌های فنی مورد نیاز خود را با قید فوریت به این انجمن منعکس نمایند.

با تشکر

~~بهنام فرامرزیان~~

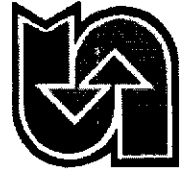
دبیرکل

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۲۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲۲ ۴۶۹۲ / ۶ - ۸۸۳۱ ۰۲۱) نامبر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



شماره: ۲۷۵۳۵/۷۴/۳
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۳۰
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی

بش توبیاشکرت مردم

جناب آقای خسروی _ مدیرکل محترم دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای نفیسی _ مدیرکل محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت متبوع
جناب آقای شفیعی _ مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور _ وزارت کشور
جناب آقای مهرباری _ مدیرکل محترم دفتر ایمنی و ترافیک سازمان متبوع

موضوع: اجرای قوانین جدید ایمنی خودرو در اتحادیه اروپا

باسلام و احترام

حسب اطلاعات واصله از سفارت محترم ج.ا.ایران در بروکسل، به آگاهی می‌رساند، از مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ (برابر با ۷ جولای ۲۰۲۴)، قوانین جدید ایمنی عمومی برای کلیه وسایل نقلیه جدید فروخته شده در اتحادیه اروپا، با هدف بهبود ایمنی مسافران، عابران پیاده و دوچرخه سواران در سراسر اتحادیه اروپا اجرا می‌شود که شامل معرفی سامانه‌های پیشرفته دستیاری راننده برای بهبود ایمنی حمل و نقل جاده‌ای است.

حسب مقررات فوق، کلیه خودروهای جدید باید (۱) مجهز به سامانه هوشمند تنظیم سرعت کمکی، دوربین‌ها و حسگرهای تشخیص دنده عقب، هشدار خواب‌آلودگی راننده و علائم توقف اضطراری بوده، مضافاً (۲) کلیه خودروهای سواری و وانت‌بارها باید به سامانه حفظ خط، ترمز خودکار و ثبت داده‌های رویداد مجهز شده و نهایتاً (۳) وسایل نقلیه سنگین حامل کالا و مسافر ملزم به تجهیز به فناوریهای تشخیص کافی نقاط کور و سامانه‌های هشدار می‌باشند.

به پیوست، گزاره برگ (Fact Sheet) معرفی مقررات جدید، به همراه خلاصه اطلاعات تکمیلی مرتبط تهیه شده در این دفتر، جهت هرگونه بهره‌برداری مقتضی ایفاد و خاطر نشان می‌دارد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد.

چوادی هدایتی
مدیرکل دفتر ترافیک و حمل و نقل
بین المللی

۳۹۵۱۳
۱۴۰۳/۰۴/۳۱
۱۸۰۸