

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • ۱۹۶۹ Since



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۰۹۴۰ شماره: Date: ۱۴۰۳/۸/۷ تاریخ:

بسمه تعالی

شرکتهای حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: حمل و نقل بین المللی از طریق مرز ریلی شمتیغ به افغانستان و بالعکس

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۲۰۰/۶۴۰۸۵/ص مورخ ۱۴۰۳/۸/۵ شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص فرآیند چگونگی تخصیص ناوگان ایرانی در مسیر منتهی به افغانستان از طریق مرز ریلی شمتیغ جهت استحضار ارسال می دارد.

با تشکر

~~بهنام فرامرزیان~~

دبیرکل

[www.itair.ir](http://www.itair.ir)

[ita\\_db@itair.ir](mailto:ita_db@itair.ir)

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



بسمه تعالی

« جهش تولید با مشارکت مردم »

مدیران عامل محترم

شرکت راه آهن حمل و نقل، شرکت توکا کشش، شرکت توکا ریل، شرکت حمل و نقل چند وجهی سایبا، شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پاریس، شرکت ریل کاران ورسک، شرکت بالاست، شرکت پاریس ریل شرق، شرکت فولاد ریل توس، شرکت ریل پرداز سیر، شرکت به تاش سپاهان، شرکت ترکیب حمل و نقل، شرکت آسیا سیر ارس، شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی، شرکت سمند ریل، شرکت سینا ریل پارس، شرکت پویا ترابر پیشناز، شرکت گهر ترابر سیرجان، شرکت تجارت کوشش سپاهان، شرکت میتالورژی ایندکیمیستری پرودکت پارس، شرکت پرتو بار فراهر خلیج فارس، شرکت احیا ریل ایرانیان، شرکت حمل و نقل چند وجهی مینا، شرکت سریر لجستیک هوشمند ایرانیان، شرکت سپهر زاوه طوس

موضوع: حمل و نقل بین المللی از طریق مرز ریلی شمتیغ به افغانستان و بالعکس  
با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۶۱۴۵۱/۲۰۰- ص ۱۴۰۳/۷/۲۶ در خصوص حمل و نقل بین المللی از طریق مرز ریلی شمتیغ به افغانستان و بالعکس و نظر به سوالات مطرح شده تلفنی برخی از شرکتها در خصوص لزوم شفاف نمودن فرآیند چگونگی تخصیص ناوگان ایرانی در مسیر منتهی به افغانستان به اطلاع می رساند، بمنظور تسهیل در انجام امور در جهت بسط و توسعه حمل و نقل بین المللی از طریق مرز ریلی شمتیغ به افغانستان و بالعکس بند "۲۱" بخشنامه شماره ۵۹۰۱۷/۲۰۰- ص ۱۴۰۳/۷/۱۸ بشرح ذیل تغییر می یابد.

" شرکتهای مالک ناوگان و یا شرکت فورواردر حمل و یا شرکت بهره بردار از ناوگان "اعم از واگن و لکوموتیو"، پیش از بهره برداری از ناوگان ( اعم از واگن و لکوموتیو ) برای استفاده در مسیر های منتهی به افغانستان ، ضمن اعلام کتبی مشخصات کامل ناوگان به همراه سایر اطلاعات از قبیل شماره ناوگان ، نام شرکت مالک / نام شرکت بهره بردار مورد استفاده از ناوگان و سایر اطلاعات تکمیلی به مراجع ذیربط شرکت راه آهن ج.ا.ا ( در خصوص واگن ها به اداره کل بازرگانی خارجی و اداره کل بازرگانی داخلی و در خصوص لکوموتیو به اداره کل نیروی کشش ) ملزم به رعایت کلیه قوانین و ضوابط ذیربط و مفاد دقیق بخشنامه فوق الذکر می باشند . بدیهی است سایر مفاد بخشنامه فوق الذکر کماکان به قوت خود باقیست ."

در پایان مجددا یادآوری و تاکید می گردد مسئولیت کامل بهره برداری ، ایمنی، خسارات ، توقفات و سایر موارد مربوط به ناوگان (اعم از واگن و لکوموتیو ) و محمولات از ایستگاه شمتیغ تا روزنک و بالعکس در داخل افغانستان تماما بر عهده و مسئولیت کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان میباشد و راه آهن ج.ا.ا ایران



شماره: ۶۴۰۸۵/۲۰۰/ص  
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۰۵  
پیوست: ندارد

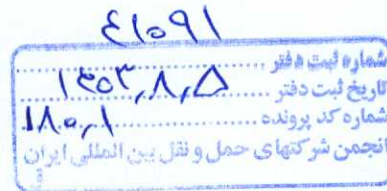


جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت. مقتضی است بمنظور جلوگیری از هر گونه وقفه در حمل و نقل دستور فرمائید با توجه به موارد فوق و مفاد دقیق بخشنامه مزبور اقدام لازم معمول نمایند.

محمد هادی ضیائی مهر  
سرپرست معاونت بازرگانی و بهره‌برداری



رونوشت:

- معاونین محترم مدیر عامل جهت استحضار و صدور دستور اقدام لازم.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی لازم.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی لازم.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی لازم.
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی پیرو جلسه برگزار شده مورخ ۱۴۰۳/۷/۲۸ جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل سیر و حرکت پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل نیروی کشش پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل واگنها پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل ایمنی و نظارت بر شبکه پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع.
- اداره کل بازرگانی داخلی پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- امور بین‌الملل پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق پیرو مکاتبات فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم برابر با رعایت دقیق مفاد بخشنامه های فوق الذکر و اطلاع رسانی به کلیه شرکتهای فعال در حوزه فعالیت آن اداره کل.
- اداره کل بازرگانی خارجی.





بسمه تعالی

« جهش تولید با مشارکت مردم »

مدیران محترم ادارات کل مناطق شرکت راه آهن ج.ا.ا

موضوع: حمل و نقل بین المللی از طریق مرز ریلی شمتیغ به افغانستان و بالعکس

با سلام و احترام

با توجه به سیاست های کلان توسعه ای کشور و در راستای تحقق اهداف مندرج در برنامه توسعه هفتم جمهوری اسلامی ایران، بهره برداری از مسیر های جدید ریلی به عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه زیر ساخت های حمل و نقل در اولویت قرار گرفته است، در این میان راه اندازی خط آهن شمتیغ - روزنک به عنوان گذرگاه مرزی جدید میان ایران و افغانستان نقش بسزایی در تقویت روابط تجاری، تسهیل انتقال کالا و گسترش همکاری اقتصادی منطقه ای ایفا خواهد کرد این پروژه که هم راستا، با اهداف برنامه توسعه هفتم به منظور افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی محمولات و بهبود موقعیت ژئوپلیتیکی ایران تعریف شده است به عنوان نقطه عطفی در ارتباطات ریلی و ترانزیتی کشور، زمینه ساز تحولات اقتصادی و استراتژیک در سطح ملی و منطقه ای خواهد بود. بر این اساس، با هماهنگی های بعمل آمده، انجام حمل و نقل بین المللی از/ به - افغانستان / ایران از طریق مرز شمتیغ با رعایت مقررات و شرایط ذیل امکان پذیر می باشد:

- ۱- برابر الزام و تاکید مراجع ذیصلاح مربوطه، شرکت راه آهن ج.ا.ا ایران در امور اجرایی، توسعه، نگهداری و بهره برداری از راه آهن افغانستان و همچنین ایمنی آن مسئولیتی ندارد. ضمناً برابر اعلام مراجع ذیصلاح، بر اساس توافق راه آهن افغانستان با کنسرسیوم ریلی افغانستان (متشکل از شرکتهای ایرانی مستقر در افغانستان)، حمل و نقل و ترانزیت بار از این کشور به ایران و از مسیر ایران به مقاصد دیگر و نیز از سایر مقاصد به افغانستان از مسیر ایران، در چارچوب توافقنامه مذکور، بعهد کنسرسیوم ریلی می باشد.
- ۲- مسئولیت انجام هرگونه تشریفات قانونی و هزینه های مربوطه برای عبور قانونی از مرز ایران از قبیل، پلیس گذرنامه، مرزبانی، استانداری و ... بر عهده کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان می باشد.
- ۳- ناوگان (اعم از واگنها، لکوموتیو و سایر وسایط نقلیه ریلی و ...) و محمولات در مرز شمتیغ به کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان تحویل داده شده و در همین مرز از کنسرسیوم مذکور تحویل گرفته می شوند. بدیهی است هرگونه حادثه یا خسارت به ناوگان (اعم از واگن، لکوموتیو و سایر وسایط نقلیه ریلی و ...) و محمولات در مسیر ریلی افغانستان (ایستگاه شمتیغ ایران تا روزنک داخل خاک افغانستان و بالعکس) تماماً در تعهد و مسئولیت کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان است و هیچگونه مسئولیتی در این خصوص متوجه عملکرد راه آهن ایران نمی باشد.
- ۴- ناوگان اعم از واگن ها و لکوموتیو ایرانی تحت هر شرایطی در قلمرو خط ریلی افغانستان تابع مقررات ناوگان خصوصی خواهند بود و کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و نحوه چگونگی استفاده از واگن، لکوموتیو و





۱۴- کلیه واگنهای مذکور می بایست در تمام دوره سیر (از مبدا اعزام تا مقصد و در مسیر بازگشت) ، دارای تاریخ تعمیرات اساسی و جاری معتبر باشند.

۱۵- چیدمان محمولات و باربندی می بایست مطابق مقررات و استانداردهای مربوطه بوده و از هرگونه اضافه بارگیری اکیدا خودداری گردد. و همچنین در موارد بارگیری محموله از افغانستان به سمت ایران و یا ترکیه علاوه بر رعایت موارد بارگیری محموله از نظر وزنی میبایست با رعایت فشار محوری مسیر حمل دقیقاً رعایت گردد.

۱۶- نحوه تعاملات فیما بین شرکت مالک واگن ، لکوموتیو و شرکت فورواردر و شرکت استفاده کننده از واگنها و لکوموتیوهای مذکور، ارتباطی به راه آهن نداشته و در صورت بروز هر گونه مشکل ، می بایست بین طرفین حل و فصل گردد.

۱۷- چنانچه شرکت حمل و نقل ریلی مالک واگن به عنوان فورواردر حمل باشد و یا واگنهای خود را جهت استفاده در اختیار سایر فورواردرها قرار دهد ، در هر صورت شرکت دارنده واگن به عنوان مالک واگن و همچنین شرکت فورواردر استفاده کننده از واگنها ، در خصوص کلیه موارد و مشکلات احتمالی و هزینه های مربوطه ، توأمان مسئولیت و تعهد داشته و پاسخگو می باشند و مسئولیتی در این خصوص متوجه راه آهن ج.ا.ا نخواهد بود.

۱۸- کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن و لکوموتیو ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن و لکوموتیو خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن و یا لکوموتیو) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد شد.

۱۹- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل (فورواردر حمل) بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن و یا لکوموتیو ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

۲۰- در موارد حمل محمولات خاص نظیر ( حمل با مخازن نظیر مواد نفتی و گازی ، محمولات فله ای با استفاده از واگنهای فله بر و ..... ) و محمولات استثنایی و غیر گاباری و خطر ناک حتماً پیش از اقدام به بارگیری و حمل می بایست حتماً نسبت به اعلام مراتب و اخذ مجوزات مکتوب اقدام لازم معمول نمایند .

۲۱- شرکتهای مالک ناوگان اعم از واگن و لکوموتیو ، پیش از واگذاری ناوگان خود برای استفاده در مسیرهای منتهی به افغانستان ، ضمن اعلام کتبی مشخصات کامل ناوگان به همراه اطلاعات از قبیل شماره ناوگان ، نام شرکت بهره بردار مورد استفاده از ناوگان و سایر اطاعات تکمیلی به مراجع ذیربط شرکت راه آهن ج.ا.ا ملزم به رعایت کلیه قوانین و ضوابط ذیربط می باشد .

۲۲- کلیه بخشنامه ها و دستور العملهای صادره از سوی راه آهن لازم الاجرامی باشد .

شماره: ۵۹۰۱۷/۲۰۰/ص

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۷/۱۸

پیوست: ندارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



مقتضی است دستور فرمائید مراتب به کلیه شرکتهای حمل و نقل ریلی مالک واگن ، مالک لکوموتیوو  
فورواردرهای فعال در حوزه آن ابلاغ و بر رعایت دقیق موارد فوق الذکر نظارت نمایند .

محمد هادی ضیائی مهر

سرپرست معاونت بازرگانی و بهره‌برداری



رونوشت:

- مدیرعامل محترم راه آهن ج.ا.ا. پیرو مذاکره حضوری و رهنمود جنابعالی جهت استحضار.
- معاونین محترم مدیر عامل جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی .
- جناب آقای میر شفیع مشاور محترم وزیر راه و شهر سازی و نماینده در امور افغانستان عطف به نامه مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۱ جهت استحضار .
- ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع و معادن جهت استحضار و اطلاع رسانی لازم .
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی .
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل سیر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل نیروی کشش جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل واگنها جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل بازرگانی داخلی جهت اطلاع و اطلاع رسانی به مالکین واگن و تاکید بر اینکه پیش از واگذاری ناوگان خود برای استفاده در مسیر های منتهی به افغانستان ، ملزم به اعلام کتبی مشخصات کامل ناوگان به همره اطلاعات از قبیل شماره ناوگان ، نام شرکت بهره برداری مورد استفاده از ناوگان ، به راه آهن میباشند .
- اموربین الملل جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع و اقدام لازم .