

Encl.: ندارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۱۱۹۳ شماره: Date: ۱۴۰۳/۹/۱ تاریخ:

بسمه تعالی

شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: توضیحات تکمیلی در خصوص مقررات مدت زمان استراحت و رانندگی و توجه به الزامات
تاخوگراف در کشور یونان

با سلام

احتراماً، نظر به برخی از گزارشات واصله از شرکتهای حمل و نقل بین المللی به نقل از رانندگان و همچنین ابهاماتی که در خصوص مقررات مربوط به استفاده از تاخوگراف (دیجیتال - آنالوگ) و مدت زمان استراحت و رانندگی در کشور یونان اتخاذ می گردد، مراتب از طریق انجمن حمل و نقل بین المللی یونان مورد پیگیری و توضیحات دریافتی به شرح ذیل اعلام می دارد:

۱- کامیون های کشورهای غیراروپایی که عضو معاهده AETR باشند می بایست بعد از ژوئن ۲۰۱۰ به تاخوگراف دیجیتال یا آنالوگ مجهز باشند. برای کشورهای خارج از اتحادیه اروپا استفاده از تاخوگراف هوشمند هنوز الزام آور نمی باشد.

۲- برای کشورهای ثالث که عضو معاهده AETR نمی باشد، رعایت مقررات رانندگی و استراحت طبق مفاد AETR الزامی و رکورد کاغذی آن می بایست قابل ارائه به مراجع مسئول و پلیس آن کشور باشد.

با توجه به اینکه خیلی از کامیون های مدل جدید مجهز به تاخوگراف دیجیتال می باشند، لذا به دلیل عدم عضویت کشور به کنوانسیون AETR، رانندگان از کارت هوشمند دستگاه برخوردار نبوده، لذا حائز اهمیت است، ارائه گزارش دیسک کاغذی تاخوگراف آنالوگ و ارائه رکورد مدت زمان رانندگی و استراحت از سامانه GPS امری الزام آور تلقی و کمک خواهد کرد از جریمه هایی که بعضاً به دلیل عدم رعایت موارد فوق مطالبه می گردد، جلوگیری به عمل آورد. مورد امتنان است مراتب مورد توجه خاص قرار و هماهنگی لازم با رانندگان تحت پوشش به عمل آورند.

با تشکر
بهنام فرامرزیان
دبیرکل