

تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۶ Date: شماره: No.: ۱۸۰/۱/۲۳۲۷۵ پیوست: ندارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تعرفه حمل کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و بالعکس

با احترام

براساس نامه شماره ۱۵۳/۳۴۴۳۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تعرفه حمل کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و بالعکس و به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۳۳۷۷۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۹ هیأت مدیره محترم راه آهن، تعرفه حمل کانتینر از مجتمع بندری کاسپین به بندرعباس و بالعکس به شرح زیر تعیین می گردد:

با توجه به جدیدالتأسیس بودن محور بندر کاسپین و ایجاد انگیزه برای صاحبان بار، با تعرفه حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت ترانزیتی صرفاً به وسیله واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مبدأ مجتمع بندری کاسپین به مقصد بندرعباس و بالعکس از تاریخ تصویب به مدت سه (۳) ماه به شرح زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه تعیین می شود.

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت	تعرفه حمل
کانتینر ۲۰ فوت	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	واگن های ملکی	کانتینر / فرانک سوئیس (سهم راه آهن)
کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	سیصد (۳۰۰)
					چهارصد و بیست (۴۲۰)

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ و ۴۵ فوت از بندرعباس به بندر کاسپین با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه می باشد.



تاریخ: Date: شماره: No.: پیوست: Encl.:

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و یا ۴۵ فوت معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ده (۱۰) درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۵ فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو (۲) کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های عین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت خواهد بود.

متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر
افسانه فخری
دبیر

