

تاریخ: ۱۴۰۴/۵/۱۹ شماره: No.: ۱۸۰/۱/۲۳۳۸۰ پیوست: ندارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: ابلاغ تعرفه

با احترام

براساس نامه شماره ۲۰۰/۳۹۵۸۷/ص مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۴ شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران به معاون محترم مدیرعامل شرکت حمل و نقل راه آهن ترکیه به اطلاع می‌رساند: راه آهن جمهوری اسلامی ایران برابر پروتکل فی مابین مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۶ در آنکارا، تعرفه‌های حمل محمولات برای واردات، صادرات و ترانزیت از طریق از / به مرز رازی را برابر مصوبه هیئت مدیره محترم راه آهن ج.ا.ا به شرح زیر به تصویب رسانده است و از تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱ اجرایی گردد:

نوع محموله	نوع حمل	نرخ حمل
محمولات جنرال کارگو معمولی	صادرات	۰/۰۱۳ یورو به ازای هر تن کیلومتر
	واردات	۰/۰۱۳ یورو به ازای هر تن کیلومتر
	ترانزیت	۰/۰۱۳ یورو به ازای هر تن کیلومتر
کانتینر ۲۰ فوت	واردات، صادرات و ترانزیت	۰/۰۱۸ یورو به ازای هر کانتینر کیلومتر
کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت		۰/۰۲۴ یورو به ازای هر کانتینر کیلومتر
کانتینر خالی		۳۰ درصد نرخ حمل کانتینرهای باردار
محمولات با استفاده از واگن‌های مخزن‌دار		۰/۰۲۰ یورو به ازای هر تن کیلومتر

- بدیهی است نرخ کرایه حمل محمولات جنرال کارگو در قالب قطارهای باری اکو (اسلام آباد، تهران و استانبول و بالعکس) به میزان ده هزارم (۰/۰۱۰) یورو به ازای هر تن کیلومتر محاسبه می‌گردد.

تبصره ۱: نرخ کرایه‌های حمل برای محمولات در مسافت (۷۰۰) و بیش از (۷۰۰) کیلومتر از ایستگاه رازی ملاک عمل خواهد بود.



تاریخ: شماره: No.: پیوست: Encl.:

تبصره ۲: نرخ‌های کرایه حمل تعیین شده برای حمل و نقل با استفاده از واگن‌های ترکیه‌ای و ایرانی اعم از دولتی و یا خصوصی ملاک عمل می‌باشد.

تبصره ۳: حداقل مبنای محاسبه کرایه در هر واگن ۴ محوره ۲۸ تن و در هر واگن ۲ محوره ۱۴ تن می‌باشد، برای بارگیری بیش از اوزان تعیین شده در هر واگن، مبنای محاسبه کرایه وزن حقیقی بارگیری شده با مد نظر داشتن کسر هر تن، تن کامل محاسبه می‌شود.

تبصره ۴: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۱۰ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می‌گردد.

تبصره ۵: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهل فوت و یا یک کانتینر ۴۵ فوت با رعایت مقررات می‌بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر این صورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۶: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق نرخ کرایه حمل کانتینرهای (۲۰) و (۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد با نرخ‌های تعیین شده ملاک محاسبه می‌باشد.

تبصره ۷: نرخ کرایه‌های حمل مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس (۱ و ۷ و ۲-۶)، ترافیکی و یا کالاهایی که به نحوی جهت حمل نیاز به ایجاد تمهیدات خاص را دارند نمی‌باشد.

۱. هزینه جانبی به مبلغ ۱۰ یورو به ازای هر بارنامه می‌باشد.

۲. واگن‌های ترکیه‌ای (واگن‌هایی که در مدت زمان حضور در شبکه ریلی ایران، راه آهن ایران از پرداخت ردوانس (حق استفاده) به طرف ترکیه‌ای، معاف می‌باشد)، راه آهن ایران از بابت سیر خالی این واگن‌ها مبلغی را مطالبه نمی‌نماید.

۳. در صورتی که به دلیل تصور شرکت فرواردر زیربط واگن‌ها در شبکه راه آهن ایران متوقف گردند (تأخیر در بارگیری و تخلیه، فقدان یا نقص و یا اشتباه در اسناد مربوطه و غیره)، راه آهن جمهوری اسلامی ایران هزینه‌های پارکینگ را مطابق با مقررات واگن‌های خصوصی دریافت خواهد نمود.

تاریخ: Date: شماره: No.: پیوست: Encl.:

۴. هرگونه حمل و نقل خارج از مصوبه حاضر مطابق با تعرفه و شرایط TEA و سایر مقررات مربوط به خود محاسبه و اعمال می گردد.

متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر
افسانه فخری
دییر