



تاریخ: ۱۴۰۴/۶/۹ Date: شماره: No.: ۱۸۰/۱/۲۳۵۳۸ پیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: تعرفه حمل محمولات در برخی مسیرها

با احترام

براساس نامه شماره ۲۰۰/۴۵۳۸۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۶/۳، به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۹ هیأت مدیره محترم راه آهن، تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه‌ای به شرح زیر تصویب شد:

تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در برخی مسیرها در چارچوب سیاست تعرفه‌ای از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱ به شرح جداول پیوست شماره (۱)، (۲)، (۳)، (۴)، (۵)، (۶) و (۷) (مهمور به مهر هیئت مدیره محترم شرکت راه آهن ج.ا.ا) تعیین و ملاک عمل می‌باشد.

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات ذکر شده در ضمیمه شماره ۱ (جدول مصوبات پیوست (۵۰) ردیف) و جداول شماره (۱)، (۲)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۰) و ردیف‌های (۱) و (۳) جدول شماره (۶) مصوبه شماره ۱۰۰/۲۱۵۵۵/ص مورخ ۱۴۰۰/۳/۹ و سایر مصوبات تخفیفی مربوط به سیاست تعرفه‌ای سال ۱۳۸۷ لغو و بلااثر می‌گردد.

متمنی است شرکت‌های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر
افسانه فخری
دبیر



جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	گوگرد	سرخس / اینچه برون	بندرعباس / زاهدان	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۳	
						خصوصی	۰/۰۱۵	
۲	نفت و مشتقات فرآورده های نفتی	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۲۴	
						خصوصی	۰/۰۱۷	
۳	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	سرخس	مطهری	ترانزیت	مخزن دار	دولتی	۰/۰۸۵	
						خصوصی	۰/۰۰۶	
۴	جنرال کارگو معمولی	بندرعباس	سرخس	ترانزیت	مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح و فله بر	دولتی	۰/۰۲۸	
						خصوصی	۰/۰۲۰	
۵	جنرال کارگو معمولی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر امیرآباد نیز ۰/۰۱۳ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۶	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	بندرعباس	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۲	نرخ حمل در مسیر بندرعباس به بندر کاسپین نیز ۰/۰۱۲ تن کیلومتر / فرانک سوئیس می باشد.
۷	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	کرمانشاه	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	
۸	نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	بندر امیرآباد	بندرعباس	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۴	

بنده - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱
تایید مدیریت شرکت راه آهن

معاون بازرگانی و بهره برداری
مرتضی جعفری

مدیر کل بازرگانی خارجی
شهریار شمی زاده

معاون مدیریت کل بازرگانی خارجی
هادی شدنی

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن کیلومتر / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۹	کود	سرخس / اینچه برون	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	دولتی	۰/۰۲۶	نیترات آمونیوم و نیترات پتاسیم شامل تعارف های مزبور نمی باشد.
						خصوصی	۰/۰۱۶	
۱۰	آهن آلات	سرخس	بندرعباس	ترانزیت	انواع واگن	خصوصی	۰/۰۱۷	آهن آلات شامل تیر آهن، میلگرد، آهن قراضه، نبشی، ناودانی، پروفیل، اسلب، کونل، آهنی سیاه، شمش های آهنی سیاه، رول ها و ورق های آهنی سیاه که تمامی موارد دارای ابعاد (طول، عرض، ارتفاع) و وزن استاندارد بوده و شرایط سیر با توجه به بار محوری و گاباری مسیر را داشته و به صورت عادی قابل سیر باشند.
۱۱	جنرال کارگو معمولی	بندر کاسپین	شلمچه	ترانزیت	لبه بلند، لبه کوتاه، مسقف، فله بر و مسطح	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۰۱۳	

تبصره ۱: واگن های خصوصی اعم از داخلی و خارجی حامل محمولات گوگرد و نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس، پس از تخلیه محموله ترانزیتی در بندرعباس، سیر خالی این واگن ها صرفا در مسیر بندرعباس به سرخس به مدت سه (۳) ماه از تاریخ اجرای این مصوبه با هشتاد و پنج (۸۵) درصد تخفیف محاسبه و ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۲: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرانوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۳: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه شکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۴: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه تن کیلومتر تعیین شده * مسافت * معیار وزنی تعیین شده

تبصره ۵: حداقل مبنای محاسبه کرایه حمل، مسافت ۱۵۰ کیلومتر می باشد.

تبصره ۶: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۷: نرخ حمل سنگ آهن صادراتی از ایستگاه راه آهن شهید مطهری به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ به مدت ۹ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۶۹۲۸/ص - ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ می باشد.

تبصره ۸: نرخ حمل آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه های راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس صرفا با استفاده از واگن های خصوصی از ۱۴۰۴/۰۲/۱۹ به مدت ۱۰ ماه مطابق مصوبه ۱۰۰/۲۳۲۹۹/ص - ۱۴۰۴/۰۲/۱۸ می باشد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ایران
جلسه مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۴

مدیر کل بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
مدیر کل بازرگانی خارجی

جدول شماره (۲): نرخ کرایه حمل در چارچوب (SMGS) از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ (تن / فرانک سوئیس)

ردیف	محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل	ملاحظات
۱	جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع واگن	دولتی	۳/۷۱	حمل به صورت عادی و با استفاده از واگنهای مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، فله بر و مسطح (غیرکانتینری) سی باشد. چنانچه محمولات حمل و یا تخلیه شده در لطف آباد، همان محموله دوباره باراه آهن ایران حمل گردد، کل مسافت حمل انجام شده به علاوه مسافت واقعی لطف آباد، ملاک محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت و مازاد کرایه دریافتی در حسابهای فی مابین منظور خواهد شد.
						خصوصی	۲/۹۷	
				ترانزیت		دولتی	۱۷/۳	
						خصوصی	۱۳/۸۴	
۲	جنرال کارگو معمولی	زاهدان / میرجاوه	میرجاوه / زاهدان	واردات / صادرات / ترانزیت	انواع واگن	-	۸	مصوبه ۶۳۴۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ - شرایط مصوبه ۸۴۸۶۶ مورخ ۹۶/۰۶/۲۰ ملاک عمل است.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
نشأ - جلسه مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۱۴

مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار نقی زاده	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

جدول شماره (۳): حمل و نقل کانتینری از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول: نرخ کرایه حمل هر کانتینر ۱ کیلومتر در مسیر ایران از طریق مرزهای سرخس و اینچه برون برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینر (۲۰ فوت (فرانک سوئیس)		کانتینرهای (۴۵ و ۴۰ فوت (فرانک سوئیس)	
واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی
۰/۱۸	۰/۳۵	۰/۲۴	۰/۴۴

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از لبه روسیه و از لبه چین به دلار آمریکا می باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در مواردی که حمل و نقل از روسیه به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس به بندرعباس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت تا وزن ناخالص حداکثر ۲۴ تن، برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۳: در مواردی که حمل و نقل از چین به صورت ترانزیتی در مسیر سرخس و اینچه برون به رازی و بالعکس باشد، نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۲۰ فوت برابر ۰.۱۲ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر و نرخ کرایه حمل کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت برابر ۰.۱۵ دلار به ازای هر کانتینر کیلومتر محاسبه می شود.

تبصره ۴: در صورتیکه وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۵: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر اینصورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

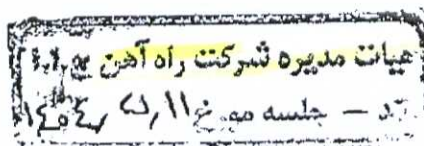
تبصره ۶: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰) و (۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۷: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۸: نرخ های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۹: مبنای حداقل مسافت مورد محاسبه نرخ کرایه حمل و نقل کانتینری از طریق مرز اینچه برون ۵۹۹ کیلومتر و از طریق مرز سرخس ۱۰۹۶ کیلومتر می باشد.

تبصره ۱۰: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهر بارنقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

جدول شماره (۴): حمل و نقل کانتینری به صورت ترانزیتی از بندرعباس به بندر کاسپین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدأ	مقصد	نوع حمل	مالکیت	نرخ حمل (کانتینر کیلومتر / فرانک سوئیس)
کانتینر (۲۰) فوت	بندرعباس	بندر کاسپین / بندر اسیرآباد	ترانزیت	واگنهای ملکی شرکتهای حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۷
کانتینر (۴۰ و ۴۵) فوت					۰/۲۴

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر ۲۰، ۴۰ و ۴۵ فوت از بندر کاسپین / بندر امیرآباد به بندرعباس با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه میباشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، معادل بیست و چهار تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و یا ۴۵ فوت، معادل سی تن) به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل ۵ درصد به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر چهل فوت با رعایت مقررات می بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: تعرفه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۵: تعرفه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه های حمل کانتینرهای (۲۰، ۴۰ و ۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می شود.

تبصره ۶: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ ابرتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده شرکت می باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده در مسافت

هیات مدیره شرکت راه آهن چ.ا.ا.
د - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۱

مدیر کل بازرگانی و بهره برداری مرتضی جعفری	مدیر کل بازرگانی خارجی شهریار تقی زاده	مدیر کل بازرگانی خارجی مادی شدتی
---	---	-------------------------------------

جدول شماره (۵): حمل و نقل کانتینری به صورت صادراتی از بندر خشک پیشگامان یزد به اینکه برون در قالب قطارهای ایران به چین با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	مالکیت واگن	تعرفه حمل (کانتینر کیلومتر / دلار)
کانتینر (۴۰) فوت	بندر خشک پیشگامان یزد	اینکه برون	صادرات	خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۶۸

تبصره ۱: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر (۴۰) فوت بیش از استاندارد تعریف شده (سی (۳۰) تن) باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن، معادل (۱۰) درصد به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۲: تعرفه های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.

تبصره ۳: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۴: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل (و یا شرکت فرواردر) بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده متقاضی می باشد.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
نشانی: تهران - جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۱

مدیر کل بازرگانی و بهره برداری	شهریار نفی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--------------------------------	---	---

جدول شماره (۶) و (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیر با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱

جدول شماره (۶): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیر با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)									
نوع واگن		انواع واگن به غیر از مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن ویژه حمل خودرو	
تعرفه	محموله	جنرال کارگو		نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی		میعانات و مواد گازی		اتومبیل	
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)		۱۲/۷۴	۲/۰۷	۱۰/۸۱	۴/۴۲	۱۰/۸۶	۵/۲۷	۲۰/۸۶	۸/۵۵
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)		۰/۰۱۵	۰/۰۰۹	۰/۰۱۸	۰/۰۰۹	۰/۰۲	۰/۰۱۵	۰/۰۶	۰/۰۳۳

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی * مبنای وزنی تعیین شده)

جدول شماره (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیر با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)							
نوع واگن				انواع واگن			
تعرفه		کانتینر باردار		کانتینر خالی		نوع واگن	
		واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت		
۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۵۹/۳۱	۸۱/۱۶	۱۱۶/۶۳	۱۶۱/۳۹	۲۹/۶۵۵	۴۰/۵۸	۵۸/۳۱۵	۸۰/۶۹۵
۰/۱۱	۰/۱۶	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۲۲	۰/۳	۰/۴۱	۰/۵۸

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

الف - حمل و نقل از طریق مرز شمشیر از به رازی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت شامل نرخ های تعیین شده فوق نمی گردد.

ب- کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی، تعیین و پرداخت مبلغ ایرانی واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

ج- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

د- انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
نشانی: جلسه هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار بی زاده	مرتضی جعفری
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی		معاون بازرگانی و بهره برداری

ضمیمه شماره ۱: مصوبات جدول زیر با اجرای مصوبه حاضر کان لم یکن تلقی می گردد.

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۱	۱۰۰/۸۴۸۶۶	۱۳۹۶/۰۶/۲۰	میرجاوه	
۲	۱۰۰/۸۹۲۶۰	۱۳۹۶/۰۶/۲۸	تعرفه حمل کانتینر یخچالدار از سرخس و اینچه برون	
۳	۱۰۰/۱۲۵۲۷۳	۱۳۹۸/۱۱/۲۰	کانتینری سرخس بندرعباس	
۴	۱۰۰/۱۴۲۰۹۰/۱۵	۱۳۹۸/۱۲/۲۸	تعرفه حمل کانتینری از سرخس و اینچه برون	
۵	۱۰۰/۱۲۴۴۲۴	۱۳۹۹/۰۲/۰۳	جنرال کارگو امیرآباد به بم	
۶	۱۰۰/۲۶۳۷۴	۱۳۹۹/۰۴/۱۸	کانتینر بندرعباس به خواف و مطهری	
۷	۱۰۰/۴۳۳۲۱	۱۳۹۹/۰۵/۰۵	تعرفه حمل امیرآباد به بندرعباس و بلعکس	
۸	۱۰۰/۶۰۷۸۹	۱۳۹۹/۰۶/۰۳	کانتینر بندرعباس به طبس	
۹	۱۰۰/۷۴۴۹۴	۱۳۹۹/۰۷/۲۳	کانتینر اینچه برون بندرعباس	
۱۰	۱۰۰/۱۲۷۶۷۵	۱۳۹۹/۱۲/۱۰	تعرفه حمل با واگنهای ایرانی از طریق شمشیر	
۱۱	۱۰۰/۱۲۹۵۷۹	۱۳۹۹/۱۲/۱۲	تعرفه کانتینری رشت - بندرعباس	
۱۲	۱۰۰/۱۱۶۳۶۴	۱۴۰۰/۱۱/۲۳	سلسیت ترانزیتی	
۱۳	۱۰۰/۴۶۲۴	۱۴۰۰/۱/۲۲	کانتینر ایزوتانک	
۱۴	۱۰۰/۴۶۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۲۲	تعرفه حمل ترانزیتی نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	
۱۵	۱۰۰/۷۱۲۸	۱۴۰۱/۰۱/۲۸	تعرفه حمل پلکانی امیرآباد به بندرعباس	
۱۶	۱۰۰/۱۲۵۸۴	۱۴۰۱/۰۲/۱۱	گوگرد ترانزیتی از سرخس و اینچه برون	
۱۷	۱۰۰/۲۸۶۴۶	۱۴۰۱/۰۳/۲۵	تعرفه حمل کانتینر کیلومتر و تن کیلومتر برابر توافق با قزاقستان	
۱۸	۱۰۰/۳۱۴۴۲	۱۴۰۱/۰۴/۰۴	تعمید تعرفه مواد نفتی، کانتینر های ایزوتانک و سیمان و کلبنگر	
۱۹	۱۰۰/۵۴۴۱۴	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	جنرال کارگو از زاهدان / امیرجاوه به میرجاوه / زاهدان	
۲۰	۱۰۰/۵۴۴۱۰	۱۴۰۱/۰۶/۰۸	گوگرد تا ۱۵۰ کیلومتر از مرز سرخس	
۲۱	۱۰۰/۸۶۸۶۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۷	نفت ترانزیتی از سرخس به بندرعباس	
۲۲	۱۰۰/۸۷۴۲۲	۱۴۰۱/۰۹/۰۸	اصلاح تعرفه حمل برخی کالاها	
۲۳	۱۰۰/۹۵۹۱۱	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	کود ترانزیتی	
۲۴	۱۰۰/۱۲۸۳۳۴	۱۴۰۱/۱۲/۲۸	کود ترانزیتی	
۲۵	۱۰۰/۳۱۸۶۴	۱۴۰۲/۰۴/۱۲	تعرفه حمل ترانزیتی با استفاده از واگن خصوصی تا مسافت ۱۵۰ کیلومتر از / به اینچه برون	
۲۶	۱۰۰/۳۴۰۲۶	۱۴۰۲/۰۴/۱۹	تعرفه برخی کالاها در مسیر سرخس به بندرعباس و	

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۱
شماره: ۱۰۰/۸۴۸۶۶
موضوع: مصوبات

معاون بازرگانی و بهره برداری
مهندس جعفری

مدیر کل بازرگانی خارجی
شهیار زاده

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
هادی شدنی

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوب	موضوع مصوبه	ملاحظات
۲۷	۱۰۰/۴۶۲۱۷	۱۴۰۲/۰۵/۲۳	گوگرد از سرخس و اینچه برون به بندر عباس	
۲۸	۱۰۰/۵۷۷۷۹	۱۴۰۲/۰۶/۲۲	آهن آلات صادراتی از بندر عباس به سرخس	
۲۹	۱۰۰/۱۲۶۷۶۶	۱۴۰۳/۰۱/۰۱	سیمان و کلینگر صادراتی	
۳۰	۱۰۰/۴۶۶۹	۱۴۰۳/۰۱/۲۷	زغالسنگ سرخس بندرعباس	
۳۱	۱۰۰/۱۸۲۰۲	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	نفت و فرآورده های نفتی سرخس به بندر عباس	
۳۲	۱۰۰/۱۸۱۸۹	۱۴۰۳/۰۳/۰۶	کود سرخس و اینچه برون به بندرعباس	
۳۳	۱۰۰/۲۸۵۹۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۱	تمدید زغالسنگ سرخس به بندرعباس	
۳۴	۱۰۰/۵۶۴۴۴	۱۴۰۳/۰۷/۱۱	گوگرد سرخس و اینچه برون به بندرعباس و زاهدان	
۳۵	۱۰۰/۶۴۹۳۸	۱۴۰۳/۰۸/۰۷	محمولات جنرال کارگو امیرآباد به بندرعباس	
۳۶	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	آهن آلات از سرخس به بندر عباس	
۳۷	۱۰۰/۶۶۴۱۹	۱۴۰۳/۰۸/۱۲	محمولات جنرال کارگو از بندر خشک یزد و یزد به سرخس	
۳۸	۱۰۰/۷۰۱۱۳	۱۴۰۳/۰۸/۲۲	نفت و فرآورده های نفتی کرمانشاه به بندر عباس	
۳۹	۱۰۰/۸۱۵۸۸	۱۴۰۳/۱۰/۰۲	سیمان و کلینگر صادراتی	
۴۰	۱۰۰/۸۴۳۵۹	۱۴۰۳/۱۰/۱۱	تمدید تعرفه حمل برخی کالاهای	
۴۱	۱۰۰/۹۶۳۲۸	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاهای	
۴۲	۱۰۰/۶۶۴۲۳	۱۴۰۳/۱۱/۲۷	آهن آلات ترانزیتی سرخس به بندرعباس	
۴۳	۱۰۰/۱۰۲۵۰۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۳	اصلاح تعرفه حمل لطف آباد	
۴۴	۱۰۰/۶۹۰۱	۱۴۰۴/۰۲/۰۲	محمولات ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و شلمچه	
۴۵	۱۰۰/۱۵۴۴۶	۱۴۰۴/۰۲/۲۷	تمدید تعرفه حمل برخی کالاهای	
۴۶	۱۰۰/۳۱۶۳۶	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	تمدید تعرفه حمل برخی کالاهای	
۴۷	۱۰۰/۳۱۶۹۳	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات جنرال کارگو از مید و یزد به شمشیر	
۴۸	۱۰۰/۳۱۶۹۷	۱۴۰۴/۰۴/۲۳	محمولات فولادی از حسن آباد اصفهان به شمشیر	
۴۹	۱۰۰/۳۳۳۳۹	۱۴۰۴/۰۴/۲۸	کانتینر صادراتی ۴۰ فوت از بندر خشک پیشگامان یزد به اینچه برون در قالب قطارهای ایران به چین	
۵۰	۱۰۰/۳۳۷۷۵	۱۴۰۴/۰۴/۲۹	کانتینر ترانزیتی از بندر کاسپین به بندرعباس و بالعکس	

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شماره جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شادتنی
مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار شادتنی زاده
معاون مدیر کل بازرگانی و بهره برداری	مرتضی جعفری