



تاریخ: ۱۴۰۴/۷/۱۹ Date: شماره: No.: ۱۸۰/۱/۲۳۹۰۴ پیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو

موضوع: تعدیل مبلغ حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی

با احترام

براساس نامه شماره ۱۵۳/۶۰۳۷۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ شرکت محترم راه آهن جمهوری ایران، پیرو ابلاغیه شماره ۲۰۰/۴۵۳۵۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۶/۳ معاونت محترم بازرگانی و بهره‌برداری بیپوست مصوبه شماره ۱۰۰/۵۹۹۵۷/ص مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۴ در خصوص تعدیل مبلغ حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن‌های خصوصی و خود اجاره‌ای CIS و بوژی عریض ایرانی مورد استفاده در واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه جهت استحضار ایفاد می‌گردد.

متمنی است شرکت‌های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر
افسانه فخری
دبیر



«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست آن معاونت (طی نامه شماره ۱۵۳/۵۳۶۲۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ اداره کل بازرگانی خارجی) در خصوص تعدیل مبلغ حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی و خود اجاره ای cis و بوژی عریض ایرانی مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

در راستای تشویق و ترغیب شرکت های فرواردری برای انجام هماهنگی لازم با راه آهن ترکمنستان به منظور اعزام واگن هایشان از طریق خط عریض و همچنین سیر واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه، با تعدیل مبلغ حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی و خود اجاره ای cis و بوژی عریض ایرانی مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه و جایگزینی بندهای (الف) و (ب) ذیل به جای بندهای (الف) و (ب) ماده (۸) سیاست تعرفه ای مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۹ (موضوع تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار "واردات، صادرات و ترانزیت" در چارچوب مقررات SMGS) به شرح زیر از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تا پایان سال جاری موافقت می شود:

الف. حق استفاده بوژی نرمال ایرانی بابت هر واگن چهارمحوره (خصوصی و یا خود اجاره ای) به مدت دویست و چهل (۲۴۰) ساعت در هر بار ورود یا خروج مبلغ یکصد و هشتاد (۱۸۰) فرانک سوئیس (شامل تعویض بوژی و حق استفاده بوژی) بوده و در صورت ماندگاری بیش از ساعت مذکور، به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰/۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می باشد. در این خصوص در هنگام ورود واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد داخلی، معادل بیست (۲۰) روز بابت حق استفاده از بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب از شرکت واردکننده واگن وصول می گردد. راه آهن پس از مراجعت واگن جهت اعاده به راه آهن ترکمنستان نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی (با توجه به مدت زمان استفاده) با رعایت موارد فوق الذکر اقدام نموده و با شرکت واردکننده واگن تسویه حساب می شود.

ب. حق استفاده از بوژی عریض ایرانی بابت هر واگن چهارمحوره ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه به مدت دویست و چهل (۲۴۰) ساعت در هر بار ورود یا خروج مبلغ یکصد و هشتاد (۱۸۰) فرانک سوئیس (شامل تعویض بوژی و حق استفاده بوژی) بوده و در صورت ماندگاری بیش از ساعت مذکور، به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰/۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می باشد. در این خصوص در هنگام خروج واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد خارجی، معادل بیست (۲۰) روز بابت حق استفاده از بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب از شرکت خارج کننده واگن وصول می گردد. راه آهن پس از برگشت واگن و به هنگام پذیرش از راه آهن ترکمنستان نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی (با توجه به مدت زمان استفاده) با رعایت موارد فوق الذکر اقدام نموده و با شرکت خارج کننده واگن تسویه حساب می شود.

غلامحسین کریمی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RRI

www.rri.ir
info@rri.ir