

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۴۳۱۹ : شماره : Date: ۱۴۰۴/۹/۱۰ : تاریخ :

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: اصلاح پاراگراف آخر جزء (ج) بند (۱) ماده (۷) مصوبه شماره ۴۴۷۴۸ - ۱۴۰۴/۵/۲۹

با احترام

براساس نامه شماره ۲۰۰/۷۷۴۳۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۹/۱ شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران پیرو ابلاغیه شماره ۲۰۰/۴۵۳۵۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۶/۳ پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۷۵۵۹۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ در خصوص اصلاح پاراگراف آخر جزء (ج) بند (۱) ماده (۷) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۹ ارسال می گردد.  
متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران





شماره: ۱۰۰۱۷۵۵۹۵

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۱۸ / ۲۶

پیوست:

«سال سرمایه‌گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۴-۲۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۷۱۸۳۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴) در خصوص اصلاح پاراگراف آخر جزء (ج) بند (۱) ماده (۷) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ موضوع تعرفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل و نقل بین‌المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین‌المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با اصلاح پاراگراف آخر جزء (ج) بند (۱) ماده (۷) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ موضوع تعرفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل و نقل بین‌المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS به شرح زیر موافقت می‌شود.

عبارت "هزینه حق دسترسی (تعرفه بهره‌برداری راه آهن صرفاً سهم لکوموتیو و سهم خط و شبکه)" جایگزین عبارت "هزینه حق دسترسی" در مصوبه مذکور می‌شود.

غلامحسین کریمی  
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI  
www.rai.ir  
info@rai.ir

ماده ۷- واگن خصوصی و نحوه محاسبه کرایه حمل

۱- مالکیت واگن خصوصی

الف- عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به یک شخص حقیقی و یا حقوقی بوده و در یکی از راه‌آهن‌ها به ثبت رسیده باشد. بر روی بدنه این قبیل واگن‌ها باید علامت "P" و آرم شرکت مالک واگن درج شده باشد. محاسبه کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد. محاسبه نرخ کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عددی غیر از عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد که در فیلد (۸) و (۱۵) بارنامه SMGS مربوطه به ترتیب حرف "O" و نیز نام شرکت مالک واگن خصوصی به صراحت قید شده باشد.

در صورت وجود هرگونه ابهام در تشخیص خصوصی بودن واگن‌های مورد بحث از بارنامه مربوطه از جمله مخدوش بودن و یا ناخوانا بودن اطلاعات مندرج در بارنامه، نرخ کرایه حمل واگن‌های مورد نظر براساس نرخ‌های حمل با واگن‌های دولتی مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ می‌گردد و نهایتاً پس از استعلام مراتب از راه‌آهن ثبت‌کننده واگن‌ها و تایید راه‌آهن مذکور مبنی بر خصوصی بودن واگن‌ها، کرایه حمل بار با این واگن‌ها در مسیر ایران براساس نرخ‌های حمل بار با واگن‌های خصوصی اصلاح خواهد شد.

ب- واگن‌های استیجاری؛ عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به راه‌آهن‌ها بوده و در قالب قرارداد اجاره به تعداد مشخص، با شماره‌های مشخص و برای دوره زمانی و یا تعداد سرویس معین در اختیار اشخاص حقیقی یا حقوقی قرار داده می‌شوند.

شرکت اجاره‌کننده واگن‌ها و یا نماینده قانونی وی که مسئولیت عملیات حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران را بر عهده دارد باید مراتب استیجاری بودن واگن‌ها به همراه لیست واگن‌های اجاره شده و مدت زمان اجاره آن‌ها را به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد، مشروط است به اینکه راه‌آهن مالک واگن مراتب استیجاری

بازرسی و تایید مدیر شرکت راه‌آهن

پورتنی جعفری  
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده  
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی  
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

بودن واگن‌های مورد بحث و معافیت راه‌آهن ایران از پرداخت حق استفاده واگن‌ها و حق استفاده بوژی نرمال ترکمنی از این واگن‌ها را در ایران در طول دوره اجاره واگن‌ها به صورت کتبی به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

تبصره: در خصوص بوژی نرمال ایرانی مطابق ماده (۸) اقدام گردد.

ج- در مورد واگن‌های ملکی و اجاره به شرط تملیک مربوط به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی، مورد استفاده در امر حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی"): نرخ کرایه حمل مطابق جدول واگن خصوصی ملاک محاسبه خواهد بود.

در موارد استفاده از این واگن‌ها در امر حمل و نقل بین‌الملل در مسیر باردار، کرایه و هزینه‌های حمل در چارچوب مقررات بین‌المللی محاسبه و وصول می‌شود لیکن بابت مسیر خالی، واگن‌های به‌کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی") می‌بایست تعرفه دسترسی سیر خالی واگن‌ها مطابق مصوبات هیئت مدیره راه‌آهن محاسبه و دریافت شود.

به منظور تشویق و ترغیب و استفاده حداکثری از ناوگان ملی در امر حمل و نقل بین‌المللی، کلیه واگن‌های داخلی ایرانی (متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی) که در هر مرحله برای اولین بار از حمل و نقل داخلی منفک و مقرر است به حمل و نقل بین‌المللی جهت بارگیری اعم از واردات، صادرات و ترانزیت اختصاص یابد، سیر این واگن‌ها از ایستگاه استقرار تا ایستگاه محل بارگیری در شبکه ریلی راه‌آهن ایران فقط برای یک بار بدون هزینه حق دسترسی تا محل بارگیری سیر خواهند نمود.

۲- به منظور رقابتی شدن جذب محمولات

الف- به جهت سرعت در پاسخگویی به مشتریان و افزایش جذب بار، معاونت بازرگانی و بهره‌برداری می‌تواند تا ده درصد (۱۰٪) افزایش یا کاهش به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای اعمال نماید.

ب- هرگونه تعیین نرخ کرایه حمل بیش از ده درصد (۱۰٪) به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای منوط به اخذ مصوبه هیئت مدیره راه‌آهن می‌باشد.

۳- سیر واگن‌های ایرانی مربوط به شرکت‌های حمل و نقلی ریلی ایرانی در شبکه ریلی ترکمنستان براساس مقررات حاکم بر سیر واگن‌های خصوصی و مطابق با مصوبه شماره ۱۰۰/۸۵۲۲۱/ص - ۱۴۰۲/۹/۱۱ اقدام می‌گردد.

هیات مدیره شرکت راه‌آهن ج.ا.ا  
نشانی: جلسه مورخ ۱۱ اردیبهشت ۱۳۸۲

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی پهنری معاون بازرگانی و بهره‌برداری
------------------------------	---	---