



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۴۹۰۱ شماره: Date: ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تعرفه حمل کانتینر در واگن های لبه بلند

با احترام

احتراماً، براساس نامه شماره ۲۰۰/۹۷۵۱۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۸ شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تعرفه حمل کانتینر در واگن های لبه بلند به استحضار می رساند؛ مطابق بند ۲ مصوبه شماره ۱۰۰/۹۰۵۵۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ (تصویر پیوست) حمل کانتینر با استفاده از واگن های لبه بلند در بخش بین المللی با رعایت مقررات و مفاد سیاست تعرفه ای و مصوبات مربوطه امکان پذیر می باشد.

لازم به ذکر است فوروارد در متقاضی حمل می بایست قبل از هرگونه اقدام به حمل، نسبت به انجام هماهنگی های لازم با گمرک و سایر راه آهن ها و اخذ تأییدیه های مورد نیاز اقدام لازم معمول نماید. بدیهی است چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد. متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

باتشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۴۰۴/۱۰/۱۵

«نقال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۴-۲۹۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۸۱۸۲۲/۱ ص مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶) در خصوص تعیین تعرفه بهره برداری حمل کانتینر با استفاده از برگشت خالی واگن های حامل مواد معدنی در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ هیات مدیره مطرح و به استناد تبصره (۸) ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی به شرح زیر تصویب شد:

الف: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل کانتینر با استفاده از برگشت خالی واگن های حامل مواد معدنی در بخش حمل و نقل داخلی به شرح جدول پیوست (ممهور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) تعیین می گردد.
ب: در صورتی که کانتینر باردار و یا خالی با واگن های لبه بلند به صورت ترانزیتی و یا صادرات و واردات به / از مرزهای متصل به ریل حمل گردد، تعرفه حمل در چارچوب مقررات حمل و نقل بین المللی محاسبه و اخذ می گردد. ضمناً در هر واگن لبه بلند دو (۲) کانتینر بیست (۲۰) فوت و یا یک کانتینر چهل (۴۰) فوت باید بارگیری و حمل گردد.

رضا جلوه نی
مشاور و سرپرست دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی داخلی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir

تورف پوره برداری راه آهن جهت حمل کانتینر باردار و خالی با واگن به بلند در مسیر برگشت خالی حامل مواد معدنی در بخش حمل و نقل داخلی (بر حسب ریال)

نوع محموله	روش برداشت نقدی			روش برداشت اعتباری یکماهه			روش برداشت اعتباری دو ماهه		
	تورف کل به ازای هر تن کیلومتر	سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات فنی	تورف در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات فنی	تورف در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	سهم لکوموتیو	سهم خط و خدمات فنی
کانتینر باردار و خالی در مسیر برگشت خالی حامل مواد معدنی با واگن های به بلند	۴۴۹۳/۰	۲۸۶۴/۴	۱,۱۲۸۶	۲۸۶۴/۴	۲۸۶۴/۴	۱,۲۸۹/۸	۴۱۱۶/۸	۲۸۶۴/۴	۱,۳۵۲/۴

تفسیر ۱: مبنای محاسبه وزن جهت تورف پوره برداری کانتینر بارگیری شده در برگشت خالی واگن های به بلند حامل مواد معدنی برای کلیه مسیرها بر اساس ۲۷ تن می باشد

تفسیر ۲: در صورتیکه کانتینر باردار و خالی با واگن های به بلند در مسیرهای غیر مواد معدنی و بصورت کامل (رفت و برگشت) حمل گردد تورف پوره برداری راه آهن مطابق مفاد شماره ۱۲۵۴۰۸-۱۰/ص-۱۰۳۲۷-۴۱/۱۴ هیات مدیره محترم راه آهن خواهد بود.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
بند - جلسه مورخ ۹,۱۶,۱۴۰۲


