

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۷۵۰ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۱۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تمدید تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینر از رشت به بندرعباس و بالعکس

با سلام

احتراماً، براساس نامه ۱۵۳/۵۵۴۵/ص مورخ ۱۴۰۵/۲/۷ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تمدید تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینر از رشت به بندرعباس و بالعکس به اطلاع می‌رساند؛ به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۵۳۲۶/ص مورخ ۱۴۰۵/۲/۶ هیأت مدیره محترم راه آهن، تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینرهای (۲۰) و (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از ایستگاه راه آهن رشت (در حوزه اداره کل راه آهن شمال ۲) به ایستگاه راه آهن بندرعباس (در حوزه اداره کل راه آهن هرمزگان) و برعکس آن صرفاً با استفاده از واگن‌های ملکی شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی موضوع مصوبات شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ و ۱۰۰/۷۷۴۴۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۹/۱ به مدت شش (۶) ماه از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ با رعایت مقررات مربوطه تمدید می‌شود.

متمنی است شرکت‌های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



شماره: ۵۳۲۶ / ۱۰۰۵ / ۱۴۰۵
تاریخ: ۱۴۰۵ / ۲ / ۶
پیوست:

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»
(راه آهن توانمند ایران قدرتمند)

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۰۶-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۱/۳۱ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۴۲۷۱/ص مورخ ۱۴۰۵/۲/۲ در خصوص تمدید تعدیل نرخ کرایه حمل (سهام راه آهن) کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از ایستگاه راه آهن رشت به ایستگاه راه آهن بندرعباس و برعکس در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۲/۰۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تمدید تعدیل نرخ کرایه حمل (سهام راه آهن) کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از ایستگاه راه آهن رشت (در حوزه اداره کل راه آهن شمال ۲) به ایستگاه راه آهن بندرعباس (در حوزه اداره کل راه آهن هرمزگان) و برعکس آن با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی (موضوع مصوبات شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ و شماره ۱۰۰/۷۷۴۴۶/ص مورخ ۱۴۰۴/۹/۰۱) به مدت شش (۶) ماه از تاریخ ۱۴۰۵/۲/۲۰ موافقت می شود.

در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن انجام آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره‌برداری می باشد.

رضا جلوه ئی
مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن شمال (۲) و هرمزگان برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rai.ir
info@rai.ir



شماره: ۱۰۰۰، ۷۵۹۱۳

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۱۱ / ۲۶

پیوست:

«سال سرمایه‌گذاری برای تولید»

((راه آهن آستانه ایران در شرف))

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۲۵۲-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۷۱۸۴۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴) در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن رشت به مقصد ایستگاه راه آهن بندرعباس و برعکس صرفا با استفاده از واگن‌های ملکی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ هیات‌مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق‌نامه حمل و نقل بین‌المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

باتوجه به مذاکرات صورت پذیرفته بین شرکت‌های راه آهن ج.ا.ا. و راه آهن آذربایجان و لزوم کاهش نرخ حمل ریلی جهت فعالسازی شاخه غربی کریدور شمال-جنوب، با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن رشت به مقصد ایستگاه راه آهن بندرعباس و برعکس آن صرفا با استفاده از واگن‌های ملکی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی به شرح جدول زیر و تبصره‌های ذیل آن به مدت شش (۶) ماه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه موافقت می‌شود. معاون بازرگانی و بهره‌برداری موظف است پس از مدت مذکور نتیجه را به هیات‌مدیره گزارش نماید.

نوع محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	مالکیت	تعرفه حمل کانتینر کیلومتر فرانک سوئیس (سهم راه آهن)
کانتینر (۲۰) فوت باردار	رشت	بندرعباس	ترانزیت	واگن‌های ملکی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰,۱۷
کانتینر (۴۰) و (۴۵) فوت باردار					۰,۲۵

تبصره ۱: نرخ کرایه حمل کانتینر (۲۰) و (۴۰) و (۴۵) فوت از ایستگاه راه آهن رشت به ایستگاه راه آهن بندرعباس با استفاده از واگن خصوصی ایرانی نیز مطابق نرخ تعیین شده در جدول فوق ملاک محاسبه می‌باشد.

تبصره ۲: در صورت حمل کانتینر با وزن ناخالص بیش از استاندارد تعریف شده اوزن ناخالص کانتینر (۲۰) فوت، معادل بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر (۴۰) و (۴۵) فوت، معادل سی (۳۰) تن [به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به نرخ کرایه حمل کل تعیین شده اضافه و وصول می‌گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر (۲۰) فوت و یا یک کانتینر (۴۰) فوت و یا یک کانتینر (۴۵) فوت با رعایت مقررات می‌بایست بارگیری و حمل گردد، در غیر این صورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره معادل دو (۲) کانتینر (۲۰) فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی (سهم راه آهن) برابر (۰,۰۷) فرانک سوئیس به ازای هر کانتینر کیلومتر می‌باشد.

تبصره ۵: نرخ حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه‌های حمل کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت حسب مورد محاسبه می‌شود.

تبصره ۶: تعرفه‌های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۹-۲ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی‌باشد.

تبصره ۷: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی و تعیین مبلغ اپراتوری واگن و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین‌المللی تماما در تعهد و مسئولیت شرکت متقاضی صاحب محموله (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می‌باشد و در این خصوص هیچ‌گونه مسئولیتی متوجه راه آهن نخواهد بود.

تبصره ۸: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان‌های ذیربط بر عهده شرکت بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن‌ها حادث شود طبق مقررات کلیه مسئولیت‌ها و هزینه‌های مترتبه بر عهده شرکت می‌باشد.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت.

غلامحسین کریمی

دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات‌مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- ادارات کل راه آهن شمال (۲) و هرمزگان برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir



شماره: ۷۷۴۴۶ / ۱۰۰ / ۱۰۰
 تاریخ: ۱۴۰۴ / ۹ / ۱
 پیوست:

«سال سرمایه گذاری برای تولید»
 ((راه آهن ترانس آند ایران در شش))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

با توجه به درخواست ردیف شماره (۴) مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ آن معاونت در ارجاعات سند ابلاغیه شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ مبنی بر درخواست اصلاح مسیر مبدا/ مقصد در تبصره (۱) مصوبه شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ (موضوع تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینرهای (۲۰)، (۴۰) و (۴۵) فوت ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن رشت به مقصد ایستگاه راه آهن بندرعباس و برعکس صرفا با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی) به علت ایراد تحریری در متن پیشنهادی و مستندات ثبت شده در سامانه مصوبات هیات مدیره از سوی اداره کل بازرگانی خارجی، عبارت "از ایستگاه راه آهن رشت به ایستگاه راه آهن بندرعباس" به عبارت "از ایستگاه راه آهن بندرعباس به ایستگاه راه آهن رشت" در تبصره (۱) مصوبه صدرالاشاره اصلاح می شود.

غلامحسین کریمی
 دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- ادارات کل راه آهن شمال (۲) و هرمزگان برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
 www.rai.ir
 info@rai.ir