



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۷۵۲ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۱۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: نرخ کرایه حمل سیمان و کلینگر صادراتی از مبدأ ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۱۷۰۲/ص مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۳ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نرخ کرایه حمل سیمان و کلینگر صادراتی از مبدأ ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ جهت استحضار ارسال می گردد.  
متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



شماره: ۱۵۳/۱۷۰۲/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۱/۲۳

پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی  
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

مدیرکل محترم راه آهن لرستان

مدیرکل محترم راه آهن شرق

موضوع: نرخ کرایه حمل سیمان و کلینگر صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ

با سلام و احترام

به اطلاع می‌رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۳۳۲ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۲۲ هیات مدیره محترم راه آهن، نرخ کرایه حمل سیمان و کلینگر صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن های ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۱۶ هیات مدیره محترم مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین الملل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تعیین می‌شود:

نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) سیمان و کلینگر صادراتی از تاریخ مصوب تا ۱۴۰۵ / ۰۴ / ۱۶ از مبدا ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن های ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی

ملاحظات	نرخ حمل (تن / فرانک سوئیس)	مالکیت واگن	نوع واگن	نوع حمل	مقصد	مبدا	محموله
	۱۲	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	انواع واگن	صادرات	شمتیغ	دورود	سیمان و کلینگر

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن هاو چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۴: بدیهی است نرخ حمل مذکور پس از پایان زمان اعتبار مصوبه فوق، مجددا مطابق مصوبه ۵۴۷۶۳ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴ / ۰۷ / ۰۱ محاسبه و اعمال می گردد.

تبصره ۵: بدیهی است مصوبه تعدیل مبنای محاسبات نرخ کرایه حمل (اعم از واردات، صادرات و ترانزیت) در بخش بین المللی بر این مصوبه اعمال نخواهد شد.



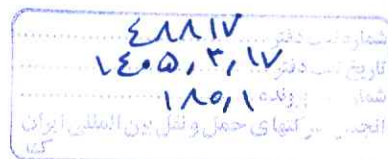
شماره: ۱۵۳/۱۷۰۲/ص  
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۱/۲۳  
پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی  
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

شهربارنقی زاده  
مدیرکل بازرگانی خارجی



رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع و اطلاع رسانی





شماره: ۱۳۳۲ / ۱۰۰ / ۱۰  
 تاریخ: ۱۴۰۵ / ۱۱ / ۲۲  
 پیوست:

«سال اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۴-۳۷۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ آن معاونت (طی نامه شماره ۱۲۰۰/۱۰۶۸۱۲ ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶) در خصوص نرخ کرایه حمل سیمان و کلینگر صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمشیر با استفاده از واگن های ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین الملل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) سیمان و کلینگر صادراتی از تاریخ مصوب تا ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ از مبدا ایستگاه راه آهن دورود به مقصد ایستگاه راه آهن شمشیر با استفاده از واگن های ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی

ملاحظات	نرخ حمل (تن افرانگ سوئیس)	مالکیت واگن	نوع واگن	نوع حمل	مقصد	مبدا	محموله
	۱۲	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	انواع واگن	صادرات	شمشیر	دورود	سیمان و کلینگر

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اهراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۴: بدیهی است نرخ حمل مذکور پس از پایان زمان اعتبار مصوبه فوق، مجددا مطابق مصوبه ۵۴۷۶۳ / ۱۰۰ / ۱ ص مورخ ۱۴۰۴ / ۰۷ / ۰۱ محاسبه و اعمال می گردد.

تبصره ۵: بدیهی است مصوبه تعدیل مبنای محاسبات نرخ کرایه حمل (اعم از واردات، صادرات و ترانزیت) در بخش بین الملل، بر این مصوبه اعمال نخواهد شد.

رضا جلوه نی  
 مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل  
 و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر تنظیم گری ضوابط و مقررات برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI  
 www.rai.ir  
 info@rai.ir



شماره:

۱۰۰/۵۷۴۳

تاریخ:

۱۴۰۴/۷/۱

پیوست:

«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند ایران در تندر))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۲۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ آن معاونت (طی نامه شماره ۱۳/۳۱/۱۳۲/۱۵۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸) در خصوص نرخ کرایه حمل برخی محمولات در برخی مسیرها و همچنین با جایگزینی جداول شماره (۶) و (۷) پیوست به جای جداول شماره (۶) و (۷) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

۱- نرخ کرایه حمل محموله گوگرد با استفاده از واگن های خصوصی (صرفاً در ارتباط با واگن های خصوصی) موضوع ردیف (۱) جدول شماره (۱) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ به ازای هر تن کیلومتر دوازده هزارم (۰.۰۱۲) فرانک سوئیس از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به مدت چهار (۴) ماه تعیین می شود. در ضمن تعرفه مذکور پس از طی زمان چهار ماهه و در صورت عدم تمدید مصوبه حاضر، مجدداً به حالت قبلی یعنی نرخ کرایه پانزده هزارم (۰/۰۱۵) برمی گردد.

۲- جداول شماره (۶) و (۷) پیوست با عنوان نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشینگ با استفاده از واگن های خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی (مبالغ به فرانک سوئیس می باشد) ممهور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا جایگزین جداول شماره (۶) و (۷) پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۲/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ می شوند.

غلامحسین کریمی

دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- ادارات کل راه آهن خراسان، شمال شرق (۲)، هرمزگان، جنوب شرق و شرق برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir

جدول شماره (۶): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیخ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی (مبالغ به فرانک سوئیس می باشد)

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)											
نوع واگن		انواع واگن به غیر از مخزن دار		واگن مخزن دار		واگن ویژه حمل خودرو		واگن یخچال دار			
تعرفه محموله		جنرال کارگو		نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی و سایر محمولات معمولی قابل حمل با مخزن دار		میعانات و مواد گازی		اتومبیل			
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات		
نرخ مبنا (به ازای هر تن)		۱۱	۳	۵	۴/۶۲	۱۰/۸۶	۵/۲۷	۱۳/۸	۸/۵۵	۱۱/۸۱	۱۰/۶۶
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)		۰/۰۰۸	۰/۰۰۹	۰/۰۱۶	۰/۰۰۹	۰/۰۱۹	۰/۰۱۴	۰/۰۵۴	۰/۰۳۲	۰/۰۳	۰/۰۱۷

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه واگنی برای ردیف های جدول فوق در اینجا برابر است با: (نرخ مبنا + مسافت واقعی نرخ هر تن کیلومتر) \* مبنای وزنی تعیین شد

جدول شماره (۷): نرخ کرایه حمل از طریق مرز شمشیخ با استفاده از واگن های ایرانی خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی (مبالغ به فرانک سوئیس می باشد)

تعرفه برای واگن های خصوصی (سهم راه آهن)							
نوع واگن				انواع واگن			
تعرفه		کانتینر		کانتینر باردار		کانتینر خالی	
		واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت	واردات و صادرات	ترانزیت
		۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت	۲۰ فوت	۴۰ فوت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)		۵۹/۳۱	۸۱/۱۶	۹۰	۱۵۰	۲۳/۷۲	۳۲/۴۶
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)		۰/۱	۰/۱۶	۰/۱۶	۰/۱۸	۰/۰۵۳	۰/۰۶۹

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر \* مسافت واقعی)

الف - حمل و نقل از طریق مرز شمشیخ از به رازی اعم از واردات، صادرات و ترانزیت شامل نرخ های تعیین شده فوق نمی گردد.

ب- کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی، تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوی واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

ج- کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت ها و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

د- انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه های میسر خواهد بود.

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.  
بند - جلسه مورخ ۱۳۰۲/۰۳/۲۳

مرتیضی جعفری	شهردار نئی زاده	هادی شدنی
معاون بازرگانی و بهره برداری	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی