

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۷۵۳ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۱۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از مبدأ ایستگاه مراغه به مقصد ایستگاه شمتیغ

با سلام

احتراماً، بپیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۲۱۸۴/ص مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۴ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از مبدأ ایستگاه مراغه به مقصد ایستگاه شمتیغ جهت استحضار ارسال می گردد.

متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

مدیرکل محترم راه آهن آذربایجان

مدیرکل محترم راه آهن شرق

موضوع: نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از مبدا ایستگاه مراغه به مقصد ایستگاه شمتیغ
با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۱۳۳۵/ص - ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ هیات مدیره محترم راه آهن، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از تاریخ مصوب تا پایان سال ۱۴۰۵ از مبدا ایستگاه مراغه به مقصد ایستگاه شمتیغ با استفاده از واگن های مخزن دار ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی به شرح زیر تعیین می شود:

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن کیلومتر/فرانک سوئیس)
نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	مراغه	شمتیغ	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰.۰۱۳

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترقبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۴: بدیهی است مصوبه تعدیل مبنای محاسبات نرخ کرایه حمل (اعم از واردات، صادرات و ترانزیت) در بخش بین الملل، بر این مصوبه اعمال نخواهد شد.





شماره:

۱۳۳۵، ۱۵۰، ۱۶۰

تاریخ:

۱۴۰۵ / ۱۱ / ۲۲

پیوست:

سال اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۳۷۱-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ آن معاونت (طی نامه شماره ۱۰۶۷۹۹/۲۰۰/۱ ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶) در خصوص نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن مراغه به مقصد ایستگاه راه آهن شمشلیغ با استفاده از واگن های مخزن دار ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین الملل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از تاریخ مصوب تا پایان سال ۱۴۰۵ از مبدا ایستگاه راه آهن مراغه به مقصد ایستگاه راه آهن شمشلیغ با استفاده از واگن های مخزن دار ملکی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن کیلومتر/فرانک سوئیس)	ملاحظات
نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	مراغه	شمشلیغ	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۰/۱۳	

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

تبصره ۴: بدیهی است مصوبه تعدیل مبنای محاسبات نرخ کرایه حمل (اعم از واردات، صادرات و ترانزیت) در بخش بین الملل، بر این مصوبه اعمال نخواهد شد.

رضا جلوه ئی

مشاور و مدیر کل دفتر مدیرعامل

و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر تنظیم گری ضوابط و مقررات برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rai.ir
info@rai.ir