

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۷۵۴ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۱۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: نرخ حمل آهن اسفنجی از شهید مطهری و فریمان به سرخس و نرخ حمل محمولات جنرال کارگو با استفاده از واگن های غیردولتی از طریق مرز لطف آباد

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۱۵۴۸/ص مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۳ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نرخ حمل آهن اسفنجی از شهید مطهری و فریمان به سرخس و نرخ حمل محمولات جنرال کارگو با استفاده از واگن های غیردولتی از طریق مرز لطف آباد جهت استحضار ارسال می گردد. متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

« اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن خراسان

موضوع: نرخ حمل آهن اسفنجی از شهید مطهری و فریمان به سرخس و نرخ حمل محمولات جنرال کارگو با استفاده از واگن های غیردولتی از طریق مرز لطف آباد

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۳۳۳ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۲۲ هیات مدیره محترم (تصویر پیوست)، نرخ حمل آهن اسفنجی از شهید مطهری و فریمان به سرخس و نرخ حمل محمولات جنرال کارگو با استفاده از واگن های غیردولتی از طریق مرز لطف آباد به شرح زیر تعیین گردید.
خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

۱- نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس موضوع مصوبه شماره ۲۳۲۹۹ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴ / ۰۳ / ۱۸ از تاریخ ۲۰ / ۰۱ / ۱۴۰۵ لغایت ۱۴۰۵ / ۰۷ / ۲۵ به شرح جدول زیر تعیین می گردد:

ردیف	تناژ	مالکیت واگن	تعرفه حمل (تن/فرانک سوئیس)	ملاحظات
۱	از یک تا بیست هزار (۲۰.۰۰۰) تن		۶/۵۶	اعمال تعرفه تعیین شده در هر طبقه مختص به خود بوده و قابل تسری به طبقات دیگر نخواهد بود. در صورت تحقق تناژ حمل (با استفاده از واگن های
۲	از بیست هزار و یک (۲۰.۰۰۱) تن تا دویست هزار (۲۰۰.۰۰۰) تن	خصوصی	۵/۵	خصوصی) توسط هر شرکت به صورت واحد در مسیر مزبور در فاصله زمانی تعیین شده، شرکت مورد نظر شامل تعرفه تعیین شده در هر طبقه می باشد. حداقل مبنای محاسبه کرایه واگن در هر واگن ۴ محوره، ۵۲ تن می باشد و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن، بر مبنای وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر تن، تن کامل محاسبه می گردد.
۳	از دویست هزار و یک (۲۰۰.۰۰۱) تن و به بالا		۵	

۲- با هدف توسعه حمل و نقل ترکیبی، حمایت از معیشت مرزنشینان، افزایش رقابت پذیری مرز لطف آباد و

توسعه حمل و نقل ریلی با کشور ترکمنستان، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیر دولتی به صورت واردات، صادرات و



شماره: ۱۵۳/۱۵۴۸/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۱/۲۳

پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

ترانزیت از طریق مرز ریلی لطف آباد (موضوع مصوبه شماره ۶۰۲۳۱ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۵ / ۰۷ / ۱۴۰۴)

از تاریخ ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۰۱ به مدت نه (۹) ماه به شرح جداول زیر تعیین می گردد.

جدول شماره (۱): تعرفه حمل محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت واردات و صادرات

از طریق مرز ریلی لطف آباد

محموله	میدان	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	تعرفه حمل (تن/فرانک سوئیس)	ملاحظات
جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع واگن	غیردولتی	۱	- مبنای محاسبه کرایه در هر واگن چهارمحوره حداقل ۵۲ تن، و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن براساس وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر یک تن، تن کامل محاسبه می شود. - این نرخ حمل از ابتدای سال ۱۴۰۵ به مدت ۹ ماه و صرفاً در مورد واگن های غیر دولتی جایگزین ردیف ۱ جدول شماره (۲) پیوست مصوبه شماره مصوبه شماره ۴۴۷۴۲ / ۱۰۰ / ص مورخ ۲۹ / ۰۵ / ۱۴۰۴ می شود.

جدول شماره (۲): تعرفه حمل محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت ترانزیت از طریق مرز

ریلی لطف آباد

ردیف	تناژ	مالکیت واگن	تعرفه حمل (تن/فرانک سوئیس)	ملاحظات
۱	از یک تا ده هزار (۱۰.۰۰۰) تن	غیردولتی	۳/۵	۱- اعمال نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه مختص به خود بوده و قابل تسری به طبقات دیگر نخواهد بود. ۲- در صورت تحقق تناژ حمل توسط هر شرکت به صورت واحد در مسیر مزبور در فاصله زمانی تعیین شده، شرکت مورد نظر شامل نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه می باشد.
۲	از ده هزار و یک (۱۰.۰۰۱) تا بیست هزار (۲۰.۰۰۰) تن		۲/۵	۳- حداقل مبنای محاسبه کرایه در هر واگن ۴ محوره، ۵۲ تن می باشد و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن، بر مبنای وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر تن، تن کامل محاسبه می گردد.
۳	از بیست هزار و یک (۲۰.۰۰۱) تا پنجاه هزار (۵۰.۰۰۰) تن		۱/۵	۴- این نرخ حمل از ابتدای سال ۱۴۰۵ به مدت (۹) ماه و صرفاً در مورد واگن های غیر دولتی جایگزین ردیف ۱ جدول شماره (۲) پیوست مصوبه شماره مصوبه شماره ۴۴۷۴۲ / ۱۰۰ / ص مورخ ۲۹ / ۰۵ / ۱۴۰۴ می شود.
۴	از پنجاه هزار و یک (۵۰.۰۰۱) تن و به بالا		۱	



شماره: ۱۵۳/۱۵۴۸/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۱/۲۳

پیوست: ندارد



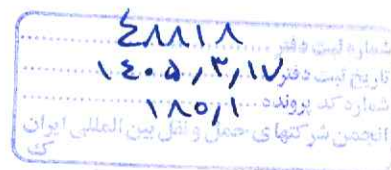
وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شهريارنقی زاده
مدیرکل بازرگانی خارجی

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد لطفا جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





شماره: ۳۳۳۳۳۳۳۳۳۳
تاریخ: ۱۴۰۵ / ۱۱ / ۲۲
پیوست:

«سال اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۳۵۳-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ آن معاونت (طی نامه شماره ۹۹۷۱۵/۲۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴) در خصوص تعیین نرخ حمل آهن اسفنجی از شهیدمطهری و فریمان به سرخس و نرخ حمل محمولات جنرال کارگو با استفاده از واگن های غیردولتی از طریق مرز لطف آباد در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین الملل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

۱- نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) آهن اسفنجی صادراتی از ایستگاه های راه آهن شهید مطهری و فریمان به ایستگاه راه آهن سرخس (در حوزه اداره کل راه آهن خراسان) موضوع مصوبه شماره ۲۳۲۹۹/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ به شرح جدول زیر تعیین می گردد:

ردیف	تناژ	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن/افرانک سوئیس)	ملاحظات
۱	از یک تا بیست هزار (۲۰,۰۰۰) تن	خصوصی	۶۱۵۶	اعمال نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه مختص به خود بوده و قابل تسری به طبقات دیگر نخواهد بود.
۲	از بیست هزار و یک (۲۰,۰۰۱) تن تا دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) تن		۵/۵	در صورت تحقق تناژ حمل (با استفاده از واگن های خصوصی) توسط هر شرکت به صورت واحد در مسیر مزبور در فاصله زمانی تعیین شده، شرکت مورد نظر شامل نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه می باشد.
۳	از دویست هزار و یک (۲۰۰,۰۰۱) تن و به بالا		۵	حداقل مبنای محاسبه کرایه در هر واگن ۴ محوره، ۵۲ تن می باشد و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن، پرمبنای وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر تن، تن کامل محاسبه می گردد.

۲- با هدف توسعه حمل و نقل ترکیبی، حمایت از معیشت مرزنشینان، افزایش رقابت پذیری مرز لطف آباد و توسعه حمل و نقل ریلی با کشور ترکمنستان، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت واردات، صادرات و ترانزیت از طریق مرز ریلی لطف آباد (موضوع مصوبه شماره ۱۶۰۲۳۱/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ به مدت نه (۹) ماه به شرح جداول زیر تعیین می گردد:

جدول شماره (۱): نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت واردات و صادرات از طریق مرز ریلی لطف آباد

معموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن/افرانک سوئیس)	ملاحظات
جنرال کارگو معمولی	لطف آباد	لطف آباد	واردات و صادرات	انواع واگن	غیردولتی	۱	حداقل مبنای محاسبه کرایه در هر واگن چهارمحوره ۵۲ تن، و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن براساس وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر یک تن، تن کامل محاسبه می گردد. این نرخ حمل از ابتدای سال ۱۴۰۵ به مدت (۹) ماه و صرفاً در مورد واگن های غیردولتی جایگزین ردیف ۱ جدول شماره (۲) پیوست مصوبه شماره ۴۴۷۴۲/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ می شود.





شماره: ۱۰۰۱۳۳۳

تاریخ: ۱۴۰۵ / ۱ / ۲۲

شماره:

تاریخ:

پیوست:

جدول شماره (۲): نرخ کرایه حمل (سهام راه آهن) محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت ترانزیت از طریق مرز ریلی

لطف آباد

ردیف	تناژ	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن/فرانک سوئیس)	ملاحظات
۱	از یک تا ده هزار (۱۰,۰۰۰) تن	غیردولتی	۲/۵	۱- اعمال نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه مختص به خود بوده و قابل تسری به طبقات دیگر نخواهد بود.
۲	از ده هزار و یک (۱۰,۰۰۱) تا بیست هزار تن (۲۰,۰۰۰)		۲/۵	۲- در صورت تحقق تناژ حمل توسط هر شرکت به صورت واحد در مسیر مزبور در فاصله زمانی تعیین شده، شرکت مورد نظر شامل نرخ حمل تعیین شده در هر طبقه می باشد.
۳	از بیست هزار و یک (۲۰,۰۰۱) تا پنجاه هزار تن (۵۰,۰۰۰)		۱/۵	۳- حداقل مبنای محاسبه کرایه واگن در هر واگن چهارمحوره ۵۲ تن، و بارگیری بیش از ۵۲ تن در هر واگن براساس وزن حقیقی با لحاظ نمودن کسر یک تن، تن کامل محاسبه می گردد.
۴	از پنجاه هزار و یک (۵۰,۰۰۱) تن و به بالا		۱	۴- این نرخ حمل از ابتدای سال ۱۴۰۵ به مدت (۹) ماه و صرفاً در مورد واگن های غیردولتی جایگزین ردیف ۱ جدول شماره (۲) پیوست مصوبه شماره ۴۴۷۲۲ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴ / ۰۵ / ۲۹ می شود.

رضا جلوه نی

مشاور و مدیر کل دفتر مدیرعامل

و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر تنظیم گری ضوابط و مقررات برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rai.ir
info@rai.ir



شماره: ۲۳۱، ۶۰، ۱۰۰، ۱ ص

تاریخ: ۱۴۰۴/۷/۱۵

پیوست:

«سال سرمایه گذاری برای تولید»
(راه آهن توانمند، ایران قدرتمند)

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۴-۲۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ آن معاونت (طی نامه شماره ۱۵۳/۵۵۰۲۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱) در خصوص تمدید تعرفه حمل محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی به صورت واردات، صادرات و ترانزیت از طریق مرز ریلی لطف آباد در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

مصوبه شماره ۱۰۰/۱۰۲۵۰۴/ص مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ با موضوع تعرفه حمل محمولات جنرال کارگو معمولی با استفاده از واگن های غیردولتی (خصوصی) به صورت واردات، صادرات و ترانزیت از طریق مرز ریلی لطف آباد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۴ تا ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ تمدید می شود.

غلامحسین کریمی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- اداره کل راه آهن خراسان برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.

