

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: شماره: ۱۸۰/۱/۲۵۷۸۳ No.: تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۲۱
پیوست: شماره: ۱۸۰/۱/۲۵۷۸۳ No.: تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۲۱

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: نرخ کرایه حمل محموله رول فولادی ترانزیتی از بندرعباس به شمتیغ

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۱۸۶۲۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نرخ کرایه حمل محموله رول فولادی ترانزیتی از بندرعباس به شمتیغ جهت استحضار ارسال می گردد. متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

« اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن هرمزگان

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شرق

موضوع: نرخ کرایه حمل محموله رول فولادی ترانزیتی از بندرعباس به شمتیغ

با سلام و احترام

به اطلاع می‌رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۷۷۵۸ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۶ / ۰۳ / ۱۴۰۵ هیات مدیره محترم راه آهن (تصویر پیوست)، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محموله رول فولادی ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن بندرعباس به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ صرفاً با استفاده از واگن‌های ملکی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ ۱۵ / ۰۲ / ۱۴۰۵ به مدت سه (۳) ماه به شرح جدول زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می‌شود:

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن/فرانک سوئیس)
رول فولادی	بندرعباس	شمتیغ	ترانزیت	انواع واگن	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۲۰/۵

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن هاو چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

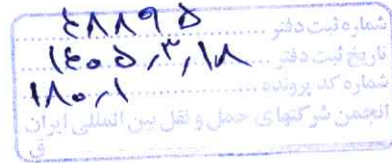


شماره: ۱۵۳/۱۸۶۲۰/ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۸
پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شهريارنقی زاده
مدیرکل بازرگانی خارجی



رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





شماره: ۱۷۷۵۸/۱۰۰/۴۰

تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۱۶

پوست:

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

(راه آهن توانمند، ایران قدرتمند)

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۳۱-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ آن معاونت (طی نامه شماره ۱۳۸۸۶/۲۰۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۳/۲) در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل محموله رول فولادی ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن بندرعباس به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ صرفاً با استفاده از واگن های ملکی شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محموله رول فولادی ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن بندرعباس (در حوزه استحفاظی اداره کل هرمزگان) به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ (در حوزه استحفاظی اداره کل شرق) با استفاده از واگن های ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ به مدت سه (۳) ماه به شرح جدول زیر موافقت می شود.

نوع محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن / فرانک سوئیس)
رول فولادی	بندرعباس	شمتیغ	ترانزیت	انواع واگن	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۲۰/۵

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماماً در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه های میسر خواهد بود.

در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

رضا جلوه نی
مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن هرمزگان و شرق برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir

info@rai.ir