

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۷۸۵ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۲۱ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تعدیل نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فراورده های نفتی ترانزیتی از بندر کاسپین
به شمتیغ

با سلام

احتراماً، بیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۱۸۴۶۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۷ مدیرکل محترم
بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تعدیل نرخ کرایه
حمل نفت و مشتقات و فراورده های نفتی ترانزیتی از بندر کاسپین به شمتیغ جهت استحضار ارسال
می گردد.

متمنی است شرکت های محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

« اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شمال ۲

سرپرست محترم اداره کل راه آهن شرق

موضوع: نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از بندر کاسپین به شمتیغ

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند، به استناد مصوبه شماره ۱۷۷۶۰ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۱۶ هیات مدیره محترم راه آهن (تصویر پیوست)، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی ترانزیتی از مبداء ایستگاه راه آهن بندر کاسپین به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن های مخزن دار ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۰۱ به مدت شش (۶) ماه به شرح جدول زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می شود:

محموله	مبداء	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن / فرانک سوئیس)
نفت و مشتقات و فرآورده های نفتی	بندر کاسپین	شمتیغ	ترانزیت	مخزن دار	خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۲۲

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع

رسانی گردد.



شماره: ۱۵۳/۱۸۴۶۰/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

پیوست: ندارد



وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



شهریارنقی زاده

مدیرکل بازرگانی خارجی

شماره ثبت دفتر: ۴۸۸۹۳
تاریخ ثبت دفتر: ۱۴۰۵/۳/۲۰
شماره که پرونده: ۱۸۰/۱
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





شماره: ۱۷۷۴/۱۰۰/۰۰۱
تاریخ: ۱۴۰۵/۳/۱۶
پیوست:

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۳۰-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۲ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۱۳۹۰۴/ص مورخ ۱۴۰۵/۳/۲) در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی ترانزیتی از مبدا ایستگاه راه آهن بندر کاسپین به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن‌های مخزن‌دار ملکی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۰ هیات‌مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق‌نامه حمل و نقل بین‌المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهام راه آهن) "نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی ترانزیتی" از مبدا ایستگاه راه آهن بندر کاسپین (در حوزه استحفاظی اداره کل راه آهن شمال ۲) به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ (در حوزه استحفاظی اداره کل راه آهن شرق) با استفاده از واگن‌های مخزن‌دار ملکی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۰۱ به مدت شش (۶) ماه به شرح جدول زیر موافقت می‌شود.

نوع محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن / فراتک سولیس)
نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی	بندر کاسپین	شمتیغ	ترانزیت	مخزن‌دار	خصوصی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی	۲۲

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن‌ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین‌المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می‌باشد و در این خصوص هیچ‌گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان‌های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن‌ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه‌های مترتبه بر عهده ایشان می‌باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه‌ای میسر خواهد بود.

در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره‌برداری می‌باشد.

رضا جلوه‌ئی
مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات‌مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل راه آهن شمال (۲) و شرق برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rai.ir
info@rai.ir