



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۵۸۳۹ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۲۶ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: نرخ کرایه حمل کاشی و سرامیک صادراتی از میبد به شمتیغ

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۲۰۷۰۰/ص مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۴ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نرخ کرایه حمل کاشی و سرامیک صادراتی از میبد به شمتیغ جهت استحضار ارسال می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

مدیریت محترم اداره کل راه آهن یزد

سرپرست محترم اداره کل راه آهن شرق

موضوع: نرخ کرایه حمل کاشی و سرامیک صادراتی از میبد به شمتیغ

با سلام و احترام

به استناد مصوبه شماره ۲۰۲۹۷ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۵ / ۰۳ / ۲۳ هیات مدیره محترم راه آهن (تصویر پیوست)، نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محموله کاشی و سرامیک صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن میبد به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن های ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی به شرح زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می شود:

با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کاشی و سرامیک صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن میبد به مقصد ایستگاه راه آهن شمتیغ با استفاده از واگن های ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ تصویب به مدت (۴) ماه به شرح جدول زیر موافقت می شود.

محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن/فرانک سوئیس)
کاشی و سرامیک	میبد	شمتیغ	صادرات	انواع واگن	ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	۱۰

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ اپراتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی ایرانی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچگونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع

رسانی گردد.



شماره: ۱۵۳/۲۰۷۰۰/ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۲۴
پیوست: دارد

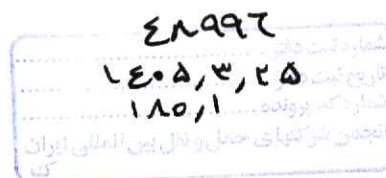


وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شهريارنقی زاده
مدیرکل بازرگانی خارجی

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد لطفا جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست آن معاونت (طی نامه شماره ۱۶۴۷۲/۲/ص مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۰) در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل محموله کاشی و سرامیک صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن میبد به مقصد ایستگاه راه آهن شمشیر با استفاده از واگن های ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۰ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) محموله کاشی و سرامیک صادراتی از مبدا ایستگاه راه آهن میبد (در حوزه استحفاظی اداره کل راه آهن یزد) به مقصد ایستگاه راه آهن شمشیر (در حوزه استحفاظی اداره کل راه آهن شرق) با استفاده از واگن های ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی از تاریخ تصویب این مصوبه به مدت چهار (۴) ماه به شرح جدول زیر موافقت می شود.

نوع محموله	مبدا	مقصد	نوع حمل	نوع واگن	مالکیت واگن	نرخ حمل (تن / فرانک سوئیس)
کاشی و سرامیک	میبد	شمشیر	صادرات	انواع واگن	ملکی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی	ده (۱۰)

تبصره ۱: کلیه اقدامات مربوط به هماهنگی و تعیین و پرداخت مبلغ ابرتوری واگن ها و چگونگی نحوه استفاده از واگن خصوصی متعلق به شرکت های حمل و نقل ریلی ایرانی در حمل و نقل بین المللی تماما در تعهد و مسئولیت متقاضی حمل (توافق متقاضی حمل با شرکت حمل و نقل ریلی ایرانی مالک واگن) می باشد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی متوجه راه آهن ایران نخواهد بود.

تبصره ۲: کلیه عملیات مربوط به هماهنگی با گمرک و سایر ارگان های ذیربط بر عهده متقاضی حمل بوده و در این بین چنانچه مشکلی در زمینه توقف واگن ها و یا سایر موارد حادث شود، طبق مقررات کلیه مسئولیت و هزینه های مترتبه بر عهده ایشان می باشد.

تبصره ۳: انجام عملیات با رعایت مفاد سیاست تعرفه ای میسر خواهد بود.

در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

رضا جلوه نی
مشاور و مدیر کل دفتر مدیر عامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن یزد و شرق برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rai.ir
info@rai.ir